



Sodi

Sodi, fournisseur officiel de la Finale Mondiale Rotax Senior 2011 !

Sodikart va une nouvelle fois participer cette année à la **Grande Finale Mondiale du Rotax Max Challenge** en tant que Fournisseur Officiel de châssis. Après une première collaboration réussie en 2010 à La Conca pour la catégorie Rotax Junior, la marque française, premier fabricant mondial de karts avec ses châssis Sodi, équipera cette fois les **Rotax Senior** à Al Ain, aux Émirats Arabes Unis.

Le Rotax Max Challenge est un concept de compétition s'inspirant des Jeux Olympiques. Les meilleurs pilotes se qualifient dans leurs challenges nationaux et se retrouvent pour la grande finale mondiale annuelle. Chaque année, ils sont ainsi plus de 250 pilotes qualifiés venus des 5 continents, pour s'affronter sur un matériel monotype pour chacune des 3 catégories, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior et Rotax Max DD2. La catégorie Rotax Senior, l'épreuve reine de la Finale Mondiale, est accessible dès 15 ans et regroupe des pilotes de très haut niveau et débordant d'enthousiasme.

C'était une grande première l'an dernier pour Sodikart qui avait été choisi pour livrer les châssis des 72 pilotes de la catégorie Rotax Max Junior (Sodi ST32) en Italie sur le circuit international de La Conca. L'équipe française a relevé le défi avec son sens de l'organisation en s'appuyant sur la qualité unanimement reconnue de ses productions. Il s'agissait de fournir, de monter et d'équiper dans un temps record les karts complets



pour l'organisateur des « Rotax Challenge Grand Finals ». La constance de la prestation est un des critères les plus importants dans ce type de manifestation qui attire les regards du monde entier à travers l'engagement de concurrents venant de 63 pays différents ! Le matériel doit être équivalent pour tous afin que la compétition soit des plus équitables et le service qui l'accompagne doit être d'une qualité irréprochable, à la hauteur de l'évènement qui s'avère probablement être la plus exceptionnelle course de kart au Monde.

Du côté du constructeur autrichien Rotax, on a beaucoup apprécié la prestation de l'usine Sodikart à La Conca, au point de lui confier la fourniture des châssis de la Rotax Senior dès cette année. Le responsable marketing de Rotax, Robert Gumpemberger, s'en explique : « **Sodikart est un partenaire digne de la plus grande confiance. Son professionnalisme, la qualité de ses produits, aussi bien que de ses services, est remarquable. Sodikart collabore avec Rotax depuis**

plus de 20 ans et nous allons entamer maintenant notre deuxième coopération dans le cadre des Rotax Challenge Grand Finals. C'est un plaisir de travailler avec Sodikart, autant avec l'entreprise qu'avec les hommes qui la composent. »

La conclusion est apportée par Gildas Mérian, PDG de Sodikart : « **Notre société vit cet événement comme la reconnaissance de notre capacité à produire en nombre des karts de haute qualité. L'expérience de 2010 a été très enrichissante et nous sommes ravis de revenir sur la Finale Mondiale Rotax dans la plus haute catégorie et avec nouveaux châssis Sodi ST32 TTT. Les hommes de Sodikart sont fiers de cette consécration et nous sommes convaincus que nos clients le seront également. »**

Rendez-vous aux Emirats Arabes Unis, sur l'Al Ain Raceway à partir du 23 novembre 2011 !



Sodi

SODIKART - Communiqué n° 2
Réalisé par KARTCOM

WWW.SODIKART.COM

Sodi: Official Supplier of Rotax Senior Grand Final 2011

This year, Sodikart will be again **Rotax Max Challenge Grand Final** official chassis supplier. After 2010 successful cooperation at La Conca in Rotax Junior, this time the French make, which is the first world kart constructor with its Sodi chassis, will be the **Rotax Senior** supplier in Al Ain, United Arab Emirates.

The Rotax Max Challenge is a competition concept has been inspired by the Olympic Games. The best drivers qualify at international meetings and gather for the yearly grand world final. Every year, there are over 250 qualified drivers from 5 continents who compete on a single type of kart for each of the three categories: Rotax Max Junior, Rotax Max Senior and Rotax Max DD2. Rotax Senior, the elite category of the world final, is open to drivers who are at least 15 and gathers high-level drivers teeming with enthusiasm.

Last year it was an important premiere for Sodikart, which was chosen to provide its chassis to the 72 drivers racing in Rotax Max Junior (Sodi ST32) at the international circuit of La Conca (Italy). The French team rose to the challenge with its sense of organisation and the undisputable quality of its chassis. The organiser of the Rotax Challenge Grand Finals entrusted the company with providing, assembling

and equipping complete karts in record time. Constancy of performance is one of the most important criteria in this type of events, which attract the world attention thanks to the participation of drivers coming from 63 different countries! Karts must be equivalent for all drivers, in order to ensure a level playing field during the race, and the accompanying service must be impeccable, given the importance of an event which can rightly be considered the most extraordinary kart race in the world.

As for Austrian constructor Rotax, it was very satisfied with Sodikart's performance at La Conca, so much so that it has decided to entrust it with the supply of Rotax Senior chassis starting from this year. Rotax marketing manager Robert Gumpenberger explains: *«Sodikart is a partner worthy of the highest trust. Its professionalism, the quality of its products as well as of its services are remarkable.*

OFFICIAL
CHASSIS PARTNER:

Sodi

125 MAX
SENIOR CATEGORY

Sodikart has been cooperating with Rotax for over 20 years and now we are about to start our second cooperation in the framework of Rotax Challenge Grand Finals. It is a pleasure to work with Sodikart, both with the company and the men who compose it».

Gildas Mérian, Sodikart CEO, draws the concluding remarks: *«Our company considers this event the recognition of our capacity to manufacture a high number of karts, always of high quality. Our experience in 2010 has been a very enriching one and we are very happy to be at the Rotax Grand Final, in the elite category and with our new Sodi ST32 TTT chassis. Sodikart men are proud of this recognition and we believe that our customers will be too».*

The appointment is in the United Arab Emirates, on the Al Ain Raceway, starting from 23 November 2011!

SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com

winning technology
TEKNEEX

ITAKA
SHOP

BOXS