

CATEGORIE MINIKART

Le Rotax Micro Max 125 retenu pour motoriser la catégorie Minikart



Le modèle Micro Max 125 équipera la catégorie Minikart pour les trois années à venir (2012, 2013 et 2014).

Fabriqué par Rotax et distribué par ses 78 centres de service, ce moteur 2 temps développant 7 chevaux permettra une découverte de la discipline dans les meilleures conditions.

Accessible dès l'âge de 7 ans, le Minikart a déjà permis à de très nombreux jeunes d'effectuer leurs premiers pas en compétition.

Le Micro Max 125 remplacera le Honda GX 120 4 temps, appelé quant à lui à poursuivre sa carrière dans le réseau des Ecoles

Françaises de Karting (EFK), sur les pistes d'entraînement ou lors de certaines compétitions régionales. Moteur de nouvelle génération et ayant prouvé sa fiabilité, le Micro Max est déjà très implanté dans de nombreux pays, dont la Belgique, l'Espagne, l'Allemagne, les Pays-Bas, les Etats-Unis, l'Australie, le Japon...

Le moteur complet est affiché au prix de 1973 € TTC. La société Rotax a souhaité associer la mise en place des moteurs Micro Max à un ensemble de mesures d'accompagnement :

- Les propriétaires d'un moteur Honda GX 120 se verront proposer une offre de reprise de 180 €, contre l'acquisition d'un moteur neuf Micro Max.
- Les pilotes auront également la possibilité d'acheter le moteur complet en souscrivant à un crédit sur 12, 24 ou 36 mensualités.
- Tout achat d'un Micro Max sera assorti d'une garantie de 6 mois, délivrée par le constructeur. Enfin, la société Rotax accentuera ses efforts en matière de promotion de la catégorie Minikart :
 - en dotant le réseau des Ecoles Françaises de Karting de 15 Micro Max neufs
 - en fournissant une très belle dotation pour la prochaine Coupe de France Minikart.

ROTAX MICRO MAX CATEGORIE MINIKART



125 MICRO MAX

Caractéristiques techniques:

- Cylindrée : 125 cc
- Refroidissement : liquide, avec pompe à eau intégrée
- Puissance : 6.8 hp (5.0 kW) à 6,500 rpm
- Max. rpm: 9,000 rpm
- Poids : 11,8 kg (26.0 lbs) sans les accessoires et 21,6 kg (47,6 lbs) avec accessoires
- Accessoires : échappement et silencieux, carburateur, pompe à essence, radiateur, batterie et support, câblage, bouton de démarrage et interrupteur.
- Compatibilité Châssis : empâtement de 780 mm à 1050 mm

Le moteur Micro Max découle du moteur FR125 Max junior et fait partie du même concept évolutif que le moteur Mini-Max. Avec son radiateur de dimension réduite et de son échappement particulier, il s'adapte facilement aux châssis de type Cadet qui ont un empâtement variant de 780 mm à 1050 mm. La puissance du moteur est limitée à 6,8 hp.

ROTAX MINI MAX CATEGORIE MINIMES / CADETS



125 MINI MAX

Le Mini Max est en fait un FR125 Max Junior auquel est ajouté un ensemble de restricteurs qui rabaisse la puissance du moteur à 13,6 hp. Le moteur a donc exactement les mêmes caractéristiques, dont la grande fiabilité, du Max Junior. L'avantage de ce moteur est de permettre au jeune pilote qui est en âge d'accéder à la catégorie Max Junior de le faire sans avoir à changer son moteur.

ROTAX JUNIOR MAX CATEGORIE JUNIOR



125 JUNIOR MAX

Moteur 2-temps, monocylindre avec soupape à clapet
Pré-mélange huile / essence
Refroidissement au liquide, pompe à eau intégrée
Alésage / Course 54.0 x 54.5
Cylindrée 124.8cc
Puissance 20,4 hp à 8,500rpm
Cylindre en alliage recouvert de Gilnisil
Radiateur en aluminium
Pot d'échappement inclus
Batterie 12 volts avec démarreur électrique

ROTAX MAX CATEGORIE SENIOR



125 MAX

Moteur 2-temps, monocylindre avec soupape à clapet
Pré-mélange huile / essence
Refroidissement au liquide, pompe à eau intégrée
Échappement à géométrie variable
Alésage / Course 54.0 x 54.5
Cylindrée 124.8cc
Puissance 28,5 hp à 11,500rpm
Cylindre en alliage recouvert de Gilnisil
Radiateur en aluminium
Pot d'échappement inclus
Batterie 12 volts avec démarreur électrique

ROTAX MAX CATEGORIE DD2



125 MAX DD2

Le Rotax DD2 reprend les principales caractéristiques du FR125 Max, mais avec une boîte à 2 vitesses qui permet d'obtenir le maximum de puissance du moteur tant en ligne droite qu'en sortie de virages serrés. Autre innovation, l'entraînement du moteur est direct, c'est à dire que l'essieu arrière passe directement dans le moteur, ce qui élimine le système d'entraînement par chaîne et les désagréments d'un tel système. Le moteur développe 32 h.p., et est pourvu d'une marche arrière lorsque monté sur un châssis Rotax RM1.

Moteur 2-temps, monocylindre avec soupape à clapet

Boîtes de vitesses: 2 vitesses, contrôle au volant.

Pré-mélange huile / essence

Refroidissement au liquide, pompe à eau intégrée

Cylindrée: 124,8 cc

Puissance: 32,6 hp (24 kW) à 11.750 rpm.

Cylindre en alliage recouvert de Gilnisil

Radiateur en aluminium

Pot d'échappement inclus

Poids: Moteur 17,5 kg Avec accessoires: 27 kg

Batterie 12 volts avec démarreur