

PODIUM DÉCISIF EN EURO ROTAX À SALBRIS

Il est des résultats qui comptent plus que d'autres parce qu'ils arrivent à un moment clé et qu'ils marquent une étape importante dans la carrière d'un pilote. La troisième place obtenue à Salbris par Nicolas Picot dans le Rotax Max Euro Challenge fait indéniablement partie de ces instants magiques qui récompensent de bien des efforts et ouvrent des perspectives intéressantes pour l'avenir.

A bientôt 22 ans, Nicolas Picot est dans le karting depuis de nombreuses années. Pratiquant à ses débuts au sein d'une structure familiale, son parcours a été jalonné de rencontres importantes. Le premier déclic majeur s'est produit avec Henri et Jean-Jacques Malevaut sans qui il n'en serait pas là actuellement. C'est grâce à Malevaut Sport qu'il a pu participer à une finale Rok Cup à Lonato, qu'il a remporté la Bridgestone Cup 2011 en Rotax et terminé second du Rotax International Open.

Le second tournant de sa carrière s'est produit grâce à la confiance que lui a témoigné le patron de Sodikart. Gildas Mérian a su repérer ses qualités de pilote et l'a convaincu qu'il croyait en son avenir. Ce genre de reconnaissance fait énormément de bien. A travers Kart Pro Racing, la structure de Dominique Chech, Nicolas a trouvé une nouvelle structure très sérieuse qui mise sur lui et un team manager qui ne se contente pas de lui fournir un excellent matériel, mais qui l'aide aussi à évoluer sur bien d'autres plans. Les moteurs Rotax mitonnés par KPR sont de plus en plus compétitifs, tandis que Sodi lui fournit des châssis très convaincants.

Vice-Champion de France Rotax à Ancenis en juillet dernier, Nicolas s'est engagé à la dernière épreuve du Rotax Max Euro Challenge à Salbris pour se mesurer aux meilleurs spécialistes de la discipline, aussi bien en termes de pilotes que d'équipes. En arrivant dans le Loir et



Cher, il souhaitait avant tout parvenir à se qualifier pour les phases finales parmi le gratin du Rotax.

Pourtant dès les essais chronométrés, Nicolas devait bien se rendre à l'évidence : il était parfaitement dans le coup avec son 7e temps au général parmi les 51 engagés ! Peu habitué à s'élancer en 2e ligne d'une compétition aussi relevée, le pilote reconnaissait une certaine tension au départ de la 1ère manche. Une fois cette appréhension dépassée, il donnait le meilleur en terminant quatrième de la 2e manche puis second de la 3e en ayant mené une bonne partie de la course. Il ne pouvait pas prendre le départ de la dernière à cause d'un mouvement de panique lors du montage des roues en parc fermé alors que la météo menaçait de changer. Il retombait 18e au classement intermédiaire. « En fait, je n'ai pas été vraiment perturbé par cet incident. » raconte Nicolas. « J'étais confiant grâce aux performances enregistrées précédemment. Je me disais que si je passais le premier virage dans les phases finales, je pourrais peut-être atteindre le top 10. »

Relativement prudent en préfinale, le pilote KPR remonte tout de même jusqu'à la 7e position. En finale, tout se passe bien, il ressort 6e après le départ et patiente un peu avant que sa machine se mette complètement en route puis passe à l'attaque. Au 8e passage, il est 3e en bagarre avec Luke Varley. La passe d'armes se poursuit jusqu'au dernier tour. Nicolas est alors 4e, mais motivé par le podium, se serait trop bête de ne pas tenter de l'atteindre, il joue la bonne carte peu avant l'arrivée et termine 3e.

« J'ai commencé à ressentir une grande joie dans le dernier virage. Je savais que j'avais réussi ! Un podium à ce niveau, c'est vraiment une belle récompense. Quand le matériel est parfaitement au point, on peut gérer les courses sans en faire trop. Un vrai bonheur. Un grand merci à Dominique Chech et Kart Pro Racing pour cet excellent travail. Un grand merci également à Sodi dont les châssis sont au top. Je n'oublie pas mes parents qui me soutiennent depuis si longtemps ! »

Avant de penser complètement à 2014 avec des ambitions sérieuses en Rotax Euro Challenge, Nicolas va se préparer pour la Finale Nationale Rotax au Mans animé par le désir de gagner la course en même temps qu'une place pour la Finale Mondiale à la Nouvelle-Orléans.

