

A- Briefing pilotes

1. Les officiels

Officiel = passionné de karting bénévole. Toujours avoir cela à l'esprit.

2. Consignes générales

Toutes les informations importantes sont présentes sur le tableau d'affichage officiel.

Points importants :

- Le pilote est responsable de son transpondeur
- Le matériel doit être conforme à la fiche d'enregistrement
- La tenue doit être conforme à la réglementation
- Assistance interdite sur le circuit. Attendez le véhicule de ramassage.
- Respecter le drapeau jaune !
- Pas de caméra embarquée autorisée.
- Vous entrez au parc d'arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire
- Objet flottant = arrêt immédiat
- Attention au serrage de roue

3. Déroulement

Essais chronos : 10min
Trois manches par pilote
Préfinale
Finale

4. Prégrille et parc fermé

La prégrille ferme 5 min avant le départ (signal sonore). Le parc est réservé uniquement au pilote et son mécanicien, accès interdit au team manager.

Respectez les bénévoles dans le parc fermé.

5. Tour de formation

Le tour de formation se fait en un seul tour (sauf si décision de la direction de course), il est Interdit de couper la piste. Vous devez respecter votre place sur la grille. Le poleman règle la vitesse, aucun dépassement possible du poleman. Les coups de roues, pontons, pare-chocs, spoilers dans le tour de formation sera immédiatement sanctionnés. Avant la ligne rouge, je reprends ma place, après la ligne rouge, je ne la reprends pas.

6. Procédure de départ :

ROULANT	ARRETE
Départ aux feux	Départ aux feux
Deux colonnes à vitesse réduite et constante	Présentation sur deux colonnes à vitesse réduite
Accélération à la ligne des 25m	Aucun kart en biais, ni décalé
Interdit de dépasse, se décaler ou changer de colonne avant la ligne de départ	Respecter les marquages au sol
Interdit de se donner des coups de pontons, spoilers, pare chocs	Un pilote retardataire peut reprendre sa place jusqu'au retrait du drapeau rouge
Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède	Un pilote qui a calé devra lever le bras. Si la direction de course redonne un tour, le pilote doit se placer en dernière position
Les feux s'éteignent, la course commence	La place d'un pilote manquant doit rester libre
	Les feux s'éteignent, la course commence

7. Drapeaux

Drapeau rouge : Interruption de la course
 Drapeau noir à disque orange + N° du kart : Défaut matériel ou vestimentaire. Arrêt
 Drapeau noir : Arrêt de votre course
 Drapeau triangle noir/blanc : Avertissement
 Drapeau bleu : Passage d'un ou plusieurs pilotes
 Drapeau bleu rayé rouge : Arrêt de votre course avant d'être rejoint par la tête de course
 Drapeau jaune : Neutralisation d'une zone
 Drapeau vert : Fin de zone neutralisée

8. Sanctions

Fait	Sanction
Comportement dangereux : Coups de roue, de ponton, de par choc, etc...	Déclassement
Conduite non sportive : Causer une collision évitable, répétition de fautes graves etc ...	Déclassement
Défaut de maîtrise	3 points à Déclassement
Zig-Zag dans le tour de formation	2 points
Changement de place dans le tour de formation	Déclassement
Non-respect de la procédure de départ ou écart non visible avec le pilote qui précède	5 points Hors course si récidive
Piste coupée	Déclassement
Dépassement sous drapeau jaune	Déclassement

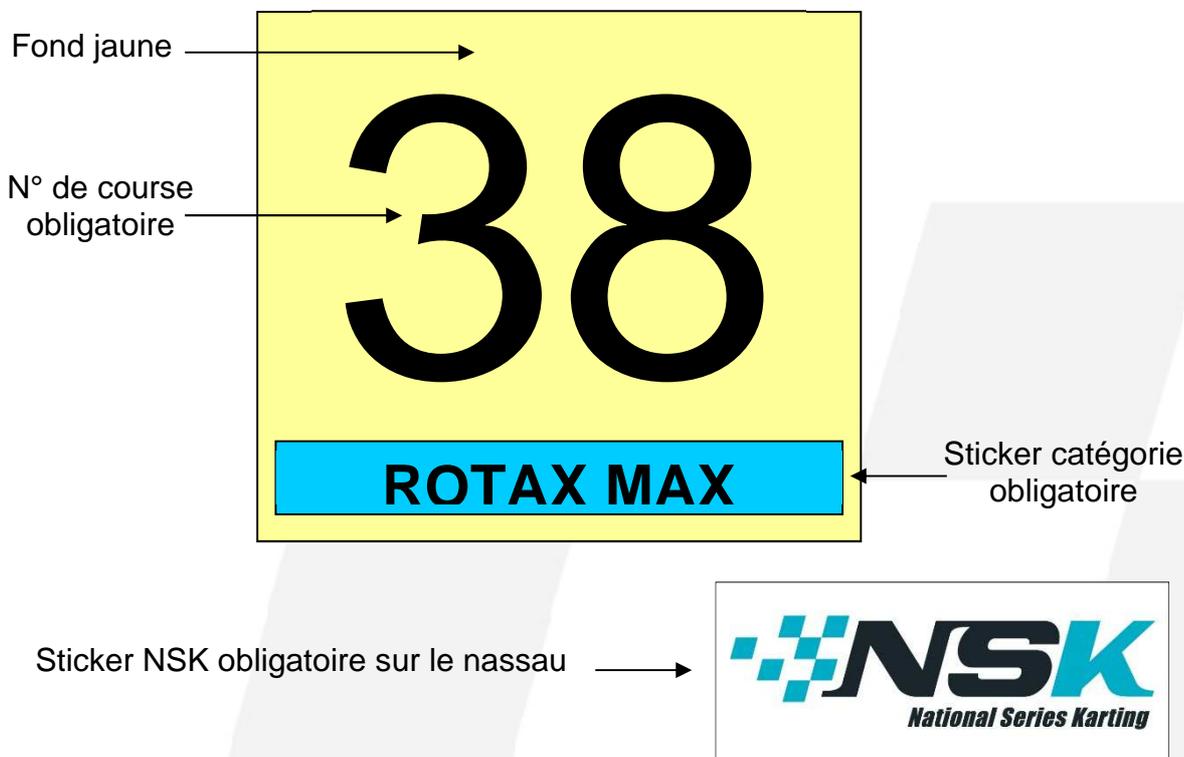
B- Code de conduite pilote

1. Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions
2. Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
3. Les participants sont responsables de leurs actes, en toutes circonstances.
4. Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
5. Un participant doit être capable de mesurer leur niveau et leurs capacités au regard des autres participants. Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
6. Il est de la responsabilité des participants d'exiger que toutes les conditions de sécurité (ambulance, médecin) sont réunies pour la pratique.
7. Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni invectives.
8. La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
9. Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et des horaires. Toutes les questions doivent être posées lors du briefing pilote.

10. Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
11. L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors d'entraînements ou course. Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
12. Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (twitter, facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou toute autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés.

C- N° de course et sticker NSK

1. Les numéros de courses doivent être collés sur fond jaune.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous les numéros de course
3. Un sticker NSK doit être collé sur le nassau (au minimum)



D- Pneus usagés, propreté, heures « silence »

1. Pneus usagés

Des bacs à pneus sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.

2. Propreté

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement paddock. Vous avez des sacs poubelle à disposition.



3. Heures « Silence »

Des créneaux « Silence » sont imposés :

Pas de démarrage au sol ou sur chariot :	
Vendredi, Samedi et Dimanche	15 min AVANT la première séance de roulage
	Durant la pause déjeunée
	15 min APRES la dernière séance de roulage



E- Info huile + Essence

1. L'essence (Sans plomb 98)

L'essence (Sans plomb 98 obligatoire) doit être achetée à la station service suivante :

STATION TOTAL
Quartier TIVOLI
03500 SAINT POURCAIN SUR SIOULE
Ouvert Vendredi / samedi et dimanche matin

2. Le lubrifiant

- Libre en catégorie Challenge TM
- Imposé en catégorie X30, Huile Exced RSK Evolution :



- Imposé en catégories ROTAX. Huile XPS SYNMAX homologuée CIK. Mélange à 2% obligatoire.

Attention : Il existe 2 types d'huile XPS.



INTERDIT

2. Les contrôles

Des contrôles seront réalisés tout au long de la course.



AUTORISÉ