



Rotax Max

Chrono G2 (CH2) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	5	COOL Michael	Tony	Belgique	22.678	22.893	24.708	1:10.279			7
2	27	BECQ Gautier	Sodi	K.61	23.030	23.000	25.142	1:11.172	0.893	0.893	4
3	7	POZZOLI Xavier	Kosmic	St.Tropez	22.959	23.095	25.130	1:11.184	0.905	0.012	7
4	46	MARTIN Benjamin	F.A.	J.B.H.	22.850	23.352	25.002	1:11.204	0.925	0.020	7
5	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Tony	Besançon	22.606	23.331	25.284	1:11.221	0.942	0.017	7
6	4	LANDAIS Thomas	Tony	Rosny	23.134	23.363	24.873	1:11.370	1.091	0.149	5
7	28	SARRAZIN Arnaud	Sodi	Touraine	22.866	23.337	25.171	1:11.374	1.095	0.004	6
8	24	CRAPEAU Jérémy	Tony	Angerville	22.909	23.628	25.224	1:11.761	1.482	0.387	6
9	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Tony	Besançon	23.415	23.370	24.981	1:11.766	1.487	0.005	5
10	12	BLAZKOWSKI Lucas	F.A.	J.B.H.	23.077	23.657	25.232	1:11.966	1.687	0.200	6
11	53	BENISRI Thomas	Tony	Brétigny	23.736	23.776	25.570	1:13.082	2.803	1.116	2
12	15	WILLIAMSON Andrew	Sodi	R.K. Challandais	27.971	29.605	30.607	1:28.183	17.904	15.101	5

Non classés

77	DESPLAT Nelson	Kosmic	Biscarosse				Non partant			
----	----------------	--------	------------	--	--	--	--------------------	--	--	--

Départ : 11/10 - 10:08:25

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Meilleur tour : N°5 COOL Michael

1:10.279

Record de l'épreuve : N°50 DEPTUCH Joel

1:09.871

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



Rotax Max

Chrono G2 (CH2) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	23	22.606	1	5	22.893	1	5	24.609	1	5	COOL Michael	p	1:10.145	1:10.279	0.134
2	5	22.643	2	27	23.000	2	4	24.873	2	27	BECQ Gautier	p	1:10.745	1:11.172	0.427
3	7	22.651	3	7	23.095	3	3	24.981	3	7	POZZOLI Xavier	p	1:10.876	1:11.184	0.308
4	27	22.675	4	3	23.199	4	46	25.002	4	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	p	1:11.032	1:11.766	0.734
5	24	22.746	5	46	23.278	5	27	25.070	5	46	MARTIN Benjamin	p	1:11.130	1:11.204	0.074
6	28	22.757	6	23	23.331	6	7	25.130	6	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	p	1:11.142	1:11.221	0.079
7	46	22.850	7	28	23.337	7	12	25.142	7	28	SARRAZIN Arnaud	p	1:11.265	1:11.374	0.109
8	3	22.852	8	4	23.363	8	28	25.171	8	4	LANDAIS Thomas	l	1:11.370	1:11.370	
9	12	23.077	9	24	23.628	9	23	25.205	9	24	CRAPEAU Jérémy		1:11.598	1:11.761	0.163
10	4	23.134	10	12	23.657	10	24	25.224	10	12	BLAZKOWSKI Lucas	p	1:11.876	1:11.966	0.090
11	53	23.736	11	53	23.776	11	53	25.463	11	53	BENISRI Thomas	l	1:12.975	1:13.082	0.107
12	15	27.971	12	15	29.026	12	15	30.607	12	15	WILLIAMSON Andrew	l	1:27.604	1:28.183	0.579



Rotax Max

Chrono G2 (CH2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre				
1	23.330	23.518	25.768	1:12.616
2	24.026	23.774	25.589	1:13.389
3	22.852	23.502	25.478	1:11.832
4	22.927	23.451	25.532	1:11.910
5	23.415	23.370	24.981	1:11.766
6	23.084	23.199	25.765	1:12.048

N°4 LANDAIS Thomas				
1	23.671	23.662	25.518	1:12.851
2	23.408	23.605	25.327	1:12.340
3	23.142	31.986	25.061	1:20.189
4	23.218	23.516	25.590	1:12.324
5	23.134	23.363	24.873	1:11.370

N°5 COOL Michael				
1	26.157	25.512	26.828	1:18.497
2	23.506	25.418	25.309	1:14.233
3	22.809	23.794	25.274	1:11.877
4	22.901	23.462	24.914	1:11.277
5	22.643	23.244	24.609	1:10.496
6	22.662	23.283	25.105	1:11.050
7	22.678	22.893	24.708	1:10.279

N°7 POZZOLI Xavier				
1	25.516	23.922	25.494	1:14.932
2	23.313	23.922	25.566	1:12.801
3	23.065	23.622	25.403	1:12.090
4	22.895	23.535	25.278	1:11.708
5	22.724	23.187	25.397	1:11.308
6	22.651	23.234	25.331	1:11.216
7	22.959	23.095	25.130	1:11.184

N°12 BLAZKOWSKI Lucas				
1	27.891	25.352	25.562	1:18.805
2	23.866	24.385	25.300	1:13.551
3	23.655	23.883	25.270	1:12.808
4	23.743	23.792	25.669	1:13.204
5	23.283	23.789	25.234	1:12.306
6	23.077	23.657	25.232	1:11.966
7	23.160	23.851	25.142	1:12.153

N°15 WILLIAMSON Andrew				
1	32.795	31.509	33.117	1:37.421
2	29.642	29.435	31.450	1:30.527
3	28.173	30.207	31.961	1:30.341
4	28.195	29.584	31.258	1:29.037

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	27.971	29.605	30.607	1:28.183
6	28.514	29.026	30.945	1:28.485

N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste				
1	25.413	24.124	25.607	1:15.144
2	23.317	24.203	25.602	1:13.122
3	23.300	23.654	25.314	1:12.268
4	22.981	23.486	25.410	1:11.877
5	22.808	23.478	25.205	1:11.491
6	23.003	23.651	25.228	1:11.882
7	22.606	23.331	25.284	1:11.221

N°24 CRAPEAU Jérémy				
1	23.197	23.668	25.472	1:12.337
2	23.175	23.754	25.362	1:12.291
3	22.746	23.698	25.540	1:11.984
4	23.091	23.651	25.320	1:12.062
5	22.807	23.844	27.624	1:14.275
6	22.909	23.628	25.224	1:11.761

N°27 BECQ Gautier				
1	24.967	24.294	25.188	1:14.449
2	23.046	23.526	25.070	1:11.642
3	23.178	23.383	25.436	1:11.997
4	23.030	23.000	25.142	1:11.172
5	23.015	23.201	25.211	1:11.427
6	22.675	23.357	25.229	1:11.261
7	22.917	23.207	25.272	1:11.396

N°28 SARRAZIN Arnaud				
1	23.554	23.815	25.784	1:13.153
2	23.381	31.781	25.349	1:20.511
3	23.017	23.385	25.303	1:11.705
4	22.757	23.432	25.509	1:11.698
5	23.677	23.841	25.275	1:12.793
6	22.866	23.337	25.171	1:11.374

N°46 MARTIN Benjamin				
1	28.873	24.657	28.881	1:22.411
2	23.233	24.179	25.416	1:12.828
3	22.935	23.696	25.538	1:12.169
4	23.139	23.407	25.399	1:11.945
5	22.939	23.378	25.121	1:11.438
6	23.034	23.278	25.276	1:11.588
7	22.850	23.352	25.002	1:11.204

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°53 BENISRI Thomas				
1	26.434	24.927	25.463	1:16.824
2	23.736	23.776	25.570	1:13.082