



Rotax MTR

Finale (FI) Résultats

Document 25.1 EN ATTENTE

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart : inalté plac
1	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	23.548	23.253	25.024	1:12.271		
2	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	23.502	24.212	24.933	1:12.994	13.981	13.981
3	95	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	23.596	23.877	25.014	1:12.553	3.870	17.851
4	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	23.570	23.474	25.532	1:13.067	3.513	21.364
5	94	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	23.378	23.837	25.411	1:13.452	0.775	22.139
6	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	23.884	23.742	25.386	1:13.403	6.170	28.309
7	7	LE MOINE Eric	K61	Tony	23.740	23.743	25.112	1:13.187	9.980	38.289
8	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	24.139	24.436	25.686	1:14.787	9.853	48.142
9	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	23.881	24.283	25.556	1:14.445	1.164	49.306
10	58	PION Lucky	Mulhouse	Tony	24.036	24.263	25.301	1:13.998	4.661	53.967
11	64	AUBERT Alexandre	Loches	F.A.	24.680	24.017	25.508	1:15.121	19.374	1:13.341
12	96	BRETON Ludovic	Bouzonville	Tony	24.590	25.211	26.068	1:16.929	1 Tour	1 Tour
13	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	23.816	23.749	25.268	1:13.301	4 Tours	5 Tours
14	99	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	25.035	24.419	26.318	1:16.562	9 Tours	14 Tours

N°11 RIMMAUDO Gilles : Sous investigation

15	14	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	24.324	24.323	25.922	1:14.872		éclassement
16	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Lommerange	Tony	25.477	25.398	26.717	1:18.036		éclassement

N°14 RENAULT Lionel : Non respect du drapeau bleu à croix rouge (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°66.

N°3 LOUX Jacques-Emmanuel : Non respect du drapeau bleu à croix rouge (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°65.

Départ : 12/10 - 14:59:17

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-17)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 1:12.271

Record de l'épreuve : N°19 PAQUIER Charly 52.924

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DOCUMENT N° **66**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **69745**

N° : **14**
No.:

PILOTE : **RENAULT Lionel**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance malgré la présentation du drapeau bleu à croix rouge (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **16:45**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **66** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 65

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **80923**

N° : **3**
 No.:

PILOTE : **LOUX Jacques-Emmanuel**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote ne regagnant pas le parc d'assistance malgré la présentation du drapeau bleu à croix rouge (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **12/10/2014**

Heure / Time: **16:44**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **65** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Rotax MTR

Finale (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	15	27	5	95	7	11	94	19	96	99	14	77	3	6	58	64
Départ	15	27	5	95	7	11	94	96	19	14	99	77	3	58	6	64
Tour 1 Intervalle	15	27 0.4	11 1.3	5 0.6	94 0.2	7 0.4	95 0.2	14 2.3	58 0.2	96 0.0	6 0.5	77 0.9	19 0.7	3 2.0	64 0.5	99 2.7
Tour 2	15	27 1.0	11 1.2	5 0.9	94 0.8	7 0.4	95 0.4	14 4.1	6 0.1	58 0.1	96 0.9	19 0.7	77 0.2	3 4.8	99 1.9	64 0.7
Tour 3	15	27 1.5	11 1.1	5 1.9	94 0.8	7 0.4	95 0.1	6 5.7	19 0.5	58 0.4	96 2.4	77 0.1	14 1.3	3 5.1	99 0.2	64 2.2
Tour 4	15	27 2.5	11 1.3	5 2.0	7 1.3	94 0.1	95 0.0	19 6.8	6 0.9	58 0.3	77 2.7	96 7.1	3 2.9	64 0.4	14 13.8	
Tour 5	15	27 3.5	11 0.9	5 2.5	7 1.0	94 0.5	95 0.6	19 6.3	6 1.7	58 0.7	77 2.9	96 10.3	3 2.6	64 0.1	14 12.1	
Tour 6	15	11 5.1	27 0.2	5 2.9	7 0.3	94 0.7	95 0.5	19 6.7	6 3.2	58 1.0	77 2.1	96 13.7	64 0.9	3 2.8	14 9.4	
Tour 7	15	11 5.6	27 0.8	5 2.9	94 0.7	7 0.4	95 0.3	19 6.6	6 4.7	58 0.7	77 1.9	64 16.2	96 0.8	3 3.5	14 7.6	
Tour 8	15	11 6.3	27 0.7	5 3.8	94 0.9	95 2.3	19 7.9	6 3.8	58 0.3	77 0.9	7 3.9	64 12.9	96 4.1	3 3.4	14 4.4	
Tour 9	15	11 7.2	27 0.0	5 5.2	94 0.3	95 0.8	19 9.4	6 5.3	77 0.9	58 2.2	7 0.4	64 15.1	96 5.5	3 4.7	14 1.8	
Tour 10	15	27 7.4	11 0.7	5 5.0	95 0.5	94 0.1	19 9.4	6 6.9	7 2.5	58 1.7	77 0.9	64 13.9	96 8.6	14 4.0	3 1.2	
Tour 11	15	11 9.6	5 5.0	95 0.2	94 0.9	27 0.7	19 7.5	6 8.9	7 0.6	58 2.1	77 1.7	64 20.1	96 5.0	14 2.0	3 4.4	
Tour 12	15	11 11.1	95 4.8	5 0.7	94 0.6	27 0.3	19 7.8	7 9.3	6 1.1	58 1.1	77 2.6	64 21.2	14 5.7	96 0.3	3 10.1	
Tour 13	15	11 12.0	95 4.6	94 1.4	27 1.0	19 7.6	7 9.2	6 3.3	77 3.3	58 0.4	64 20.6	14 6.8	96 0.8	3 18.0		
Tour 14	15	11 13.2	95 4.2	27 2.3	94 0.1	19 8.0	7 8.6	6 5.6	77 2.9	58 0.4	64 21.8	96 8.5	3 20.7			
Tour 15	15	11 13.2	95 4.8	27 1.9	94 1.1	19 7.2	7 8.6	6 7.4	77 2.4	58 0.3	64 22.3	96 11.6				
Tour 16	15	11 13.3	95 5.1	27 3.0	94 0.7	19 6.3	7 9.4	6 9.0	77 1.5	58 0.6	64 22.7	96 15.0				
Tour 17	15	11 13.9	95 3.8	27 3.5	94 0.7	19 6.1	7 9.9	6 9.8	77 1.1	58 4.6	64 19.3					



Rotax MTR

Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 LOUX Jacques-Emmanuel					15	24.532	25.092	25.686	1:15.310	4	47.418	24.671	25.975	1:38.064
1	27.698	26.098	27.794	1:21.590	16	24.554	25.237	25.950	1:15.741	5	24.690	25.061	26.537	1:16.288
2	26.036	25.398	27.098	1:18.532	17	24.611	24.436	25.820	1:14.867	6	24.944	25.431	26.185	1:16.560
3	25.608	25.671	27.044	1:18.323	N°7 LE MOINE Eric					7	24.730	25.005	26.522	1:16.257
4	26.116	25.750	26.854	1:18.720	1	25.058	24.417	26.171	1:15.646	8	24.324	24.557	26.494	1:15.375
5	25.873	25.450	26.980	1:18.303	2	24.146	24.255	25.598	1:13.999	9	24.639	25.531	26.386	1:16.556
6	26.064	26.194	27.106	1:19.364	3	24.051	24.131	25.926	1:14.108	10	24.696	24.931	26.233	1:15.860
7	25.477	25.682	26.877	1:18.036	4	23.822	23.996	25.732	1:13.550	11	24.438	24.463	26.353	1:15.254
8	26.159	25.687	26.717	1:18.563	5	24.027	24.081	25.299	1:13.407	12	24.627	24.323	25.922	1:14.872
9	25.837	25.999	27.331	1:19.167	6	24.289	23.743	25.311	1:13.343	13	25.343	24.737	26.381	1:16.461
10	25.761	26.302	26.853	1:18.916	7	24.145	24.318	26.473	1:14.936	N°15 HIPPIE Charly				
11	25.552	25.959	27.003	1:18.514	8	24.125	43.087	25.975	1:33.187	1	23.933	23.661	25.579	1:13.173
12	25.876	27.512	27.495	1:20.883	9	23.995	24.413	25.711	1:14.119	2	23.621	23.483	25.345	1:12.449
13	27.030	28.721	29.072	1:24.823	10	24.391	23.909	25.560	1:13.860	3	23.581	23.591	25.611	1:12.783
14	25.987	26.422	27.630	1:20.039	11	23.918	24.110	25.594	1:13.622	4	23.698	23.304	25.269	1:12.271
N°5 BRACQUART Cyrille					12	24.043	24.371	25.395	1:13.809	5	23.571	23.253	25.718	1:12.542
1	24.622	24.770	25.798	1:15.190	13	24.221	24.226	25.532	1:13.979	6	23.785	23.490	25.477	1:12.752
2	24.068	23.749	25.484	1:13.301	14	23.780	23.840	25.567	1:13.187	7	23.814	23.565	25.601	1:12.980
3	24.122	24.589	25.430	1:14.141	15	23.740	24.010	25.764	1:13.514	8	23.590	23.557	25.513	1:12.660
4	23.816	24.197	25.513	1:13.526	16	25.253	23.823	25.112	1:14.188	9	23.667	23.828	25.550	1:13.045
5	24.037	24.372	25.268	1:13.677	17	24.009	24.344	25.707	1:14.060	10	23.548	24.199	25.425	1:13.172
6	24.211	24.288	25.545	1:14.044	N°11 RIMMAUDO Gilles					11	23.666	24.020	25.024	1:12.710
7	24.090	24.509	25.497	1:14.096	1	24.405	24.301	25.327	1:14.033	12	23.658	23.311	25.666	1:12.635
8	23.863	24.476	25.772	1:14.111	2	23.731	24.330	24.933	1:12.994	13	23.713	23.403	25.702	1:12.818
9	24.207	24.660	25.815	1:14.682	3	23.557	24.519	25.121	1:13.197	14	23.751	23.437	25.457	1:12.645
10	23.850	24.328	25.769	1:13.947	4	23.502	24.289	25.670	1:13.461	15	23.886	23.516	25.765	1:13.167
11	24.262	24.442	25.409	1:14.113	5	23.830	24.275	25.023	1:13.128	16	24.016	23.521	25.600	1:13.137
12	23.986	24.892	25.865	1:14.743	6	23.876	24.550	25.019	1:13.445	17	24.167	23.949	25.767	1:13.883
N°6 BARTH Didier					7	23.648	24.562	25.282	1:13.492	N°19 PAQUIER Charly				
1	26.302	25.292	25.917	1:17.511	8	23.554	24.351	25.406	1:13.311	1	26.411	26.448	27.171	1:20.030
2	24.561	24.610	26.193	1:15.364	9	23.585	24.212	26.157	1:13.954	2	25.578	24.441	25.505	1:15.524
3	24.328	25.010	25.874	1:15.212	10	24.482	24.483	25.217	1:14.182	3	24.217	24.110	25.576	1:13.903
4	24.458	25.040	26.132	1:15.630	11	23.844	24.931	25.378	1:14.153	4	24.265	24.085	25.785	1:14.135
5	24.139	24.648	26.000	1:14.787	12	24.083	24.784	25.237	1:14.104	5	24.238	24.350	25.427	1:14.015
6	24.323	24.670	26.322	1:15.315	13	24.002	24.647	25.104	1:13.753	6	23.932	24.142	25.751	1:13.825
7	24.357	25.102	25.958	1:15.417	14	23.815	24.454	25.504	1:13.773	7	24.039	24.316	25.484	1:13.839
8	24.582	25.245	26.406	1:16.233	15	23.682	24.467	25.059	1:13.208	8	24.088	24.322	28.799	1:17.209
9	24.202	25.379	26.056	1:15.637	16	23.748	24.290	25.191	1:13.229	9	24.303	24.310	25.462	1:14.075
10	24.541	24.710	25.763	1:15.014	17	23.797	24.946	25.765	1:14.508	10	24.028	23.766	25.637	1:13.431
11	24.706	24.652	26.146	1:15.504	N°14 RENAULT Lionel					11	23.934	24.016	25.550	1:13.500
12	24.336	25.131	26.176	1:15.643	1	25.812	24.810	26.783	1:17.405	12	24.020	24.318	25.688	1:14.026
13	24.956	24.974	26.158	1:16.088	2	24.755	24.526	26.779	1:16.060	13	24.439	24.316	25.386	1:14.141
14	24.508	24.864	26.208	1:15.580	3	25.291	28.083	26.958	1:20.332	14	24.095	24.254	25.464	1:13.813

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



Rotax MTR

Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour		Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour		Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
15	24.247	23.742	25.488	1:13.477	4	24.890	25.192	26.583	1:16.665	11	24.224	24.628	25.825	1:14.677
16	23.884	23.904	25.615	1:13.403	5	26.036	25.449	26.524	1:18.009	12	23.378	24.773	25.975	1:14.126
17	24.015	23.970	25.523	1:13.508	6	25.189	25.187	26.044	1:16.420	13	23.989	23.940	25.674	1:13.603
N°27 BOURDON Matthieu					7	25.014	25.422	26.060	1:16.496	14	23.534	24.517	26.435	1:14.486
1	24.100	23.589	25.596	1:13.285	8	24.764	25.021	25.609	1:15.394	15	24.492	23.883	25.904	1:14.279
2	23.875	23.638	25.554	1:13.067	9	25.350	24.901	26.113	1:16.364	16	24.526	23.998	25.756	1:14.280
3	23.670	23.486	26.184	1:13.340	10	24.955	24.769	25.689	1:15.413	17	23.932	23.837	25.957	1:13.726
4	23.765	23.811	25.659	1:13.235	11	25.307	25.022	30.498	1:20.827	N°95 DOS SANTOS Bruno				
5	23.807	24.158	25.580	1:13.545	12	25.379	24.615	26.190	1:16.184	1	25.661	24.364	25.864	1:15.889
6	24.134	24.200	26.272	1:14.606	13	24.680	24.623	26.097	1:15.400	2	24.272	24.392	25.544	1:14.208
7	24.047	23.725	26.287	1:14.059	14	25.317	25.085	25.978	1:16.380	3	24.162	24.082	25.591	1:13.835
8	23.896	23.811	25.532	1:13.239	15	24.805	25.054	25.508	1:15.367	4	24.028	23.997	25.534	1:13.559
9	23.869	23.580	25.810	1:13.259	16	24.918	24.571	25.911	1:15.400	5	24.594	24.377	25.496	1:14.467
10	24.160	23.474	25.727	1:13.361	17	24.798	24.017	26.306	1:15.121	6	24.092	23.877	25.433	1:13.402
11	23.777	32.256	25.856	1:21.889	N°77 DELAVIER Eric					7	23.920	24.216	25.848	1:13.984
12	24.056	23.951	25.777	1:13.784	1	26.413	25.452	27.056	1:18.921	8	24.202	26.100	25.594	1:15.896
13	24.106	24.404	25.783	1:14.293	2	26.045	24.969	25.578	1:16.592	9	23.596	23.943	25.014	1:12.553
14	23.570	23.831	25.847	1:13.248	3	24.747	25.288	26.595	1:16.630	10	23.982	24.109	25.217	1:13.308
15	24.162	23.543	25.642	1:13.347	4	24.350	24.815	25.977	1:15.142	11	24.085	24.358	25.384	1:13.827
16	25.002	23.913	25.718	1:14.633	5	24.427	25.025	25.976	1:15.428	12	23.996	24.360	25.347	1:13.703
17	24.269	23.734	25.695	1:13.698	6	24.252	24.785	25.767	1:14.804	13	23.964	24.042	25.498	1:13.504
N°58 PION Lucky					7	24.270	24.919	25.731	1:14.920	14	23.943	23.974	25.532	1:13.449
1	25.464	25.544	26.081	1:17.089	8	24.008	24.715	26.101	1:14.824	15	24.226	23.954	25.623	1:13.803
2	24.865	25.211	25.981	1:16.057	9	24.684	25.042	25.556	1:15.282	16	23.663	24.445	25.343	1:13.451
3	24.639	25.401	26.009	1:16.049	10	28.568	24.487	26.278	1:19.333	17	23.820	24.113	25.343	1:13.276
4	24.484	24.686	25.847	1:15.017	11	24.153	24.464	26.108	1:14.725	N°96 BRETON Ludovic				
5	24.526	24.922	25.747	1:15.195	12	24.316	24.794	25.941	1:15.051	1	25.572	25.358	26.985	1:17.915
6	24.808	24.920	25.927	1:15.655	13	24.124	25.112	26.285	1:15.521	2	25.632	25.325	26.068	1:17.025
7	24.506	25.236	25.301	1:15.043	14	24.216	24.688	26.260	1:15.164	3	24.895	26.124	26.531	1:17.550
8	24.833	24.942	26.089	1:15.864	15	24.366	24.283	26.257	1:14.906	4	25.383	29.707	27.331	1:22.421
9	28.473	24.602	25.413	1:18.488	16	23.881	24.811	26.138	1:14.830	5	24.974	26.577	27.054	1:18.605
10	25.446	24.849	25.808	1:16.103	17	23.951	24.531	25.963	1:14.445	6	25.041	26.293	26.924	1:18.258
11	24.062	24.328	25.608	1:13.998	N°94 BOURDON Florian					7	25.309	25.857	27.092	1:18.258
12	24.036	24.507	25.528	1:14.071	1	25.055	24.237	25.614	1:14.906	8	25.252	26.322	27.104	1:18.678
13	24.449	28.147	26.095	1:18.691	2	24.204	23.977	25.773	1:13.954	9	25.124	25.497	27.194	1:17.815
14	24.642	24.755	25.753	1:15.150	3	24.093	24.374	25.680	1:14.147	10	25.205	26.044	27.208	1:18.457
15	24.503	24.263	26.071	1:14.837	4	23.648	24.445	26.035	1:14.128	11	25.051	25.211	26.977	1:17.239
16	24.250	24.610	26.184	1:15.044	5	24.236	24.084	25.552	1:13.872	12	24.903	26.262	26.093	1:17.258
17	27.702	24.713	26.080	1:18.495	6	23.956	24.085	25.411	1:13.452	13	24.590	25.761	26.578	1:16.929
N°64 AUBERT Alexandre					7	23.929	24.098	25.758	1:13.785	14	24.940	25.611	26.756	1:17.307
1	26.578	27.281	27.767	1:21.626	8	23.811	24.216	26.307	1:14.334	15	25.342	25.690	27.417	1:18.449
2	25.873	26.818	28.068	1:20.759	9	24.101	24.223	25.720	1:14.044	16	25.674	26.142	27.000	1:18.816
3	26.418	25.754	25.841	1:18.013	10	24.019	24.187	26.063	1:14.269					

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



ROTAX MAX CHALLENGE FRANCE
FINALE NATIONALE - 10/12 OCTOBRE 2014 - ANGERVILLE
www.clubrotaxfrance.com

Rotax MTR

Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°99 MARTZ Cyril

1	26.816	26.127	32.153	1:25.096
2	26.521	24.419	26.318	1:17.258
3	25.035	24.719	26.808	1:16.562



Rotax MTR

Finale (FI) Grille de départ

Document 24

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

58	PION Lucky	16	64	AUBERT Alexandre
3	LOUX Jacques-Emmanuel	15		
14	RENAULT Lionel	14	6	BARTH Didier
96	BRETON Ludovic	13		
94	BOURDON Florian	12	77	DELAVIER Eric
7	LE MOINE Eric	11		
5	BRACQUART Cyrille	10	99	MARTZ Cyril
15	HIPP Charly	9		
		8	19	PAQUIER Charly
		7		
		6	11	RIMMAUDO Gilles
		5		
		4	95	DOS SANTOS Bruno
		3		
		2	27	BOURDON Matthieu
		1		

POLE POSITION



Départ : 12/10 - 14:50 17 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS

Page 1 / 1

Apex Timing 