



DD2

Manche 1 (M1) Résultats

Document 16.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	Classe	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	DD2	14	BERTIN Renaud	Pays Dunois	Formula-K	17.726	17.507	18.826	54.059			
2	DD2 MTR	9	GIUDICI Patrick	St.Tropez	Kosmic	18.157	18.052	19.429	55.987	6.470	6.470	
3	DD2	8	CONEYS Ulysse	St.Amand	Tony	18.287	17.698	19.248	55.233	9.862	16.332	
4	DD2	26	JOLY Lucas	Angerville	Tony	19.945	19.672	21.624	1:01.591	11.154	27.486	3,000
5	DD2	2	ANSTETT Alexandre	Rosny	Sodi	20.238	19.985	21.687	1:02.324	2.148	29.634	
6	DD2 MTR	92	LAMBERT Florent	Londres	Tony	19.880	19.349	20.102	1:00.351	0.038	29.672	
7	DD2 MTR	11	BERTEAUX Guillaume	Salbris	Birel	20.345	20.253	21.659	1:02.513	2.056	31.728	
8	DD2 MTR	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Alpha	20.097	20.160	21.667	1:02.280	1.077	32.805	
9	DD2	58	MANGE Romain	Varennnes	Tony	19.970	19.576	20.903	1:00.489	0.437	33.242	
10	DD2	95	COURSAULT Alexis	Salbris	Birel	19.703	20.027	21.709	1:02.399	1.376	34.618	
11	DD2	94	RENAUDIN Julien	Wissous	Sodi	20.394	20.227	21.607	1:02.795	1 Tour	1 Tour	
12	DD2	10	AFONSO Jules	Touraine	Tony	20.249	20.085	22.239	1:02.573	2 Tours	3 Tours	
13	DD2	64	MINIER Kevin	Ancenis	Tony	21.315	21.088	22.479	1:05.016	2 Tours	5 Tours	

N°26 JOLY Lucas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°2.

14	DD2 MTR	3	HIPP Morgan	Rosny	Sodi	17.875	17.824	18.897	54.648		classement	
----	---------	---	-------------	-------	------	--------	--------	--------	--------	--	------------	--

N°3 HIPP Morgan : Pilote en dehors de la piste en course (4 roues derrière la ligne blanche) (Art. 18 et 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°3.

Tête de course : N°26 JOLY Lucas (1-4) / N°2 ANSTETT Alexandre (5-5) / N°3 HIPP Morgan (6-10)

Départ : 11/10 - 10:53:52

Meilleur tour : N°14 BERTIN Renaud 54.059

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Ancien record de l'épreuve : N°2 ANSTETT Alexandre 1:09.946

Angerville 10-12/10/2014



DOCUMENT N° 3

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **70594**

N° : **3**
No.:

PILOTE : **HIPP Morgan**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote en dehors de la piste en course (4 roues derrière la ligne blanche) (Article n° 18 et 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **12:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **3** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **197890**

N° : **26**
No.:

PILOTE : **JOLY Lucas**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **11:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **2** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DD2

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grille	2	26	94	95	55	3	11	58	10	92	9	64	8	14
Départ	2	26	94	95	55	11	10	3	58	92	9	64	8	14
Tour 1 Intervalle	26	2 0.6	55 0.7	11 0.9	10 0.2	94 0.1	95 0.6	3 0.0	64 2.8	14 0.6	58 0.1	9 0.4	92 0.4	8 0.6
Tour 2	26	2 0.7	55 0.9	11 0.9	10 1.4	94 0.3	95 0.3	3 0.0	64 2.5	14 0.1	58 1.7	9 0.7	92 1.0	8 0.0
Tour 3	26	2 1.6	55 0.9	11 0.4	10 0.8	94 0.4	95 0.6	3 0.0	14 1.5	64 1.9	9 0.2	58 1.0	92 1.0	8 2.5
Tour 4	26	2 1.2	55 1.5	11 0.0	10 1.0	3 0.6	14 0.2	94 0.0	95 1.7	9 2.1	64 2.7	58 0.0	92 0.1	8 0.2
Tour 5	2	26 0.5	11 0.8	14 1.0	3 0.0	55 0.5	10 0.5	94 0.7	9 0.6	95 1.2	8 2.4	58 1.4	92 0.2	64 2.9
Tour 6	3	14 0.0	2 0.2	26 0.6	9 0.2	11 0.9	10 1.9	55 0.1	8 0.0	94 0.6	95 1.0	58 2.4	92 0.0	
Tour 7	3	14 0.7	9 2.0	2 4.0	26 0.2	11 0.7	8 0.0	10 1.9	55 1.1	94 0.4	95 0.2	92 0.9	58 1.6	
Tour 8	3	14 0.9	9 2.3	26 11.0	2 0.2	8 0.0	11 0.6	55 2.5	94 0.9	92 0.1	95 0.2	58 0.1		
Tour 9	3	14 0.9	9 3.3	8 11.8	26 4.7	2 1.4	11 1.3	92 0.6	55 1.2	95 1.0	58 0.0	94 0.5		
Tour 10	3	14 0.3	9 6.4	8 9.8	26 11.1	2 2.1	92 0.0	11 2.0	55 1.0	58 0.4	95 1.3			



DD2 Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 ANSTETT Alexandre				
1	22.169	21.549	22.971	1:06.689
2	21.299	20.711	22.831	1:04.841
3	21.774	20.723	22.190	1:04.687
4	20.731	20.231	22.109	1:03.071
5	20.603	20.082	22.297	1:02.982
6	20.976	19.985	22.416	1:03.377
7	20.762	20.471	22.173	1:03.406
8	20.767	20.887	21.687	1:03.341
9	20.238	20.035	22.462	1:02.735
10	20.357	20.003	21.964	1:02.324

N°3 HIPP Morgan				
1	23.356	21.952	22.901	1:08.209
2	22.627	21.435	22.119	1:06.181
3	20.789	21.521	21.814	1:04.124
4	20.207	21.126	21.502	1:02.835
5	19.922	21.102	21.148	1:02.172
6	19.650	20.019	20.928	1:00.597
7	18.618	18.729	19.514	56.861
8	18.110	18.349	19.173	55.632
9	17.875	18.165	18.946	54.986
10	17.927	17.824	18.897	54.648

N°8 CONEYS Ulysse				
1	26.090	22.711	23.825	1:12.626
2	23.523	20.956	22.891	1:07.370
3	23.485	20.799	21.952	1:06.236
4	21.094	19.606	21.139	1:01.839
5	21.018	19.451	20.514	1:00.983
6	19.475	18.605	20.664	58.744
7	20.918	19.249	20.240	1:00.407
8	19.846	20.799	21.646	1:02.291
9	19.014	17.974	19.475	56.463
10	18.287	17.698	19.248	55.233

N°9 GIUDICI Patrick				
1	25.129	23.760	23.041	1:11.930
2	23.596	21.703	22.079	1:07.378
3	21.328	20.325	20.968	1:02.621
4	21.493	20.957	20.843	1:03.293
5	19.614	20.539	20.379	1:00.532
6	19.876	19.060	20.356	59.292
7	19.309	19.286	19.845	58.440
8	18.449	18.187	19.429	56.065

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	18.157	18.282	19.548	55.987
10	18.546	18.052	20.598	57.196

N°10 AFONSO Jules				
1	23.107	21.666	22.628	1:07.401
2	21.167	22.354	22.818	1:06.339
3	20.436	20.611	22.614	1:03.661
4	20.457	20.552	22.422	1:03.431
5	20.554	20.505	22.907	1:03.966
6	20.700	20.581	22.374	1:03.655
7	20.249	20.085	22.239	1:02.573

N°11 BERTEAUX Guillaume				
1	23.008	21.624	22.674	1:07.306
2	21.220	21.713	22.173	1:05.106
3	21.000	20.758	22.498	1:04.256
4	21.055	20.362	21.802	1:03.219
5	20.560	20.342	21.865	1:02.767
6	20.682	21.132	22.123	1:03.937
7	20.560	20.253	21.700	1:02.513
8	20.470	20.791	21.762	1:03.023
9	20.345	20.698	22.328	1:03.371
10	20.433	20.962	21.659	1:03.054

N°14 BERTIN Renaud				
1	24.869	22.526	23.427	1:10.822
2	22.004	21.191	22.167	1:05.362
3	21.485	19.782	21.744	1:03.011
4	20.188	19.776	21.595	1:01.559
5	20.024	20.283	21.521	1:01.828
6	20.106	19.056	21.536	1:00.698
7	18.996	18.878	19.720	57.594
8	18.456	18.163	19.195	55.814
9	18.091	17.894	18.973	54.958
10	17.726	17.507	18.826	54.059

N°26 JOLY Lucas				
1	22.491	21.001	22.238	1:05.730
2	20.866	21.431	22.370	1:04.667
3	21.079	20.606	22.088	1:03.773
4	20.996	20.637	21.913	1:03.546
5	21.124	21.317	22.279	1:04.720
6	20.662	21.075	21.812	1:03.549
7	20.735	20.065	22.178	1:02.978
8	20.891	20.280	21.624	1:02.795
9	19.945	19.986	21.677	1:01.608

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	20.033	19.672	21.886	1:01.591

N°55 ADAMS Christophe				
1	22.842	21.506	22.370	1:06.718
2	21.510	21.029	22.516	1:05.055
3	21.559	20.742	22.430	1:04.731
4	21.106	20.321	22.218	1:03.645
5	21.183	20.342	22.986	1:04.511
6	21.017	20.947	22.426	1:04.390
7	20.703	20.737	22.149	1:03.589
8	20.236	20.160	21.976	1:02.372
9	20.097	20.538	22.018	1:02.653
10	20.432	20.181	21.667	1:02.280

N°58 MANGE Romain				
1	24.403	23.167	24.184	1:11.754
2	23.075	21.364	22.585	1:07.024
3	21.218	21.299	21.958	1:04.475
4	21.390	21.141	22.525	1:05.056
5	21.043	20.407	21.399	1:02.849
6	20.150	20.061	21.191	1:01.402
7	21.311	20.431	21.034	1:02.776
8	20.010	19.576	20.903	1:00.489
9	20.803	20.143	21.371	1:02.317
10	19.970	20.296	21.341	1:01.607

N°64 MINIER Kevin				
1	24.369	22.860	23.220	1:10.449
2	21.639	21.758	22.479	1:05.876
3	21.315	21.088	22.613	1:05.016
4	21.579	22.109	22.644	1:06.332
5	22.136	21.450	22.488	1:06.074

N°92 LAMBERT Florent				
1	24.506	24.173	23.738	1:12.417
2	22.586	22.707	22.621	1:07.914
3	21.457	21.032	21.244	1:03.733
4	21.524	20.552	22.127	1:04.203
5	21.818	20.401	20.693	1:02.912
6	20.556	19.802	20.829	1:01.187
7	21.355	19.611	20.102	1:01.068
8	19.953	20.432	21.362	1:01.747
9	20.352	19.569	20.504	1:00.425
10	19.880	19.349	21.122	1:00.351

N°94 RENAUDIN Julien				
1	22.757	22.884	22.574	1:08.215

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DD2

Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	21.903	21.518	23.049	1:06.470
3	20.864	20.398	22.571	1:03.833
4	20.778	20.752	22.421	1:03.951
5	21.292	20.365	22.007	1:03.664
6	21.090	20.227	22.445	1:03.762
7	20.773	20.455	22.210	1:03.438
8	20.499	20.406	21.890	1:02.795
9	20.394	21.394	21.607	1:03.395

N°95	COURSAULT Alexis			
1	23.158	22.513	23.113	1:08.784
2	21.487	21.575	23.127	1:06.189
3	20.753	20.881	22.508	1:04.142
4	21.154	21.130	22.701	1:04.985
5	20.380	21.075	22.465	1:03.920
6	20.345	20.190	22.289	1:02.824
7	20.401	20.027	22.229	1:02.657
8	20.491	20.523	21.937	1:02.951
9	20.460	20.230	21.709	1:02.399
10	19.703	20.606	22.718	1:03.027



DD2

Manche 1 (M1)
Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8	CONEYS Ulysse	14	14 BERTIN Renaud
9	GIUDICI Patrick	13	
10	AFONSO Jules	12	64 MINIER Kevin
11	BERTEAUX Guillaume	11	
55	ADAMS Christophe	10	92 LAMBERT Florent
94	RENAUDIN Julien	9	
2	ANSTETT Alexandre	8	58 MANGE Romain
		7	
		6	3 HIPPI Morgan
		5	
		4	95 COURSAULT Alexis
		3	
		2	26 JOLY Lucas
		1	

POLE POSITION



Départ : 11/10 - 10:40 10 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS

Page 1 / 1

Apex Timing 