



Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Document 17.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	p-l	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	15	HIPP Charly		10			52.963		0
2	11	RIMMAUDO Gilles	I	10	3.255	3.255	53.056		2
3	95	DOS SANTOS Bruno		10	5.002	1.747	53.076		3
4	19	PAQUIER Charly	I	10	5.234	0.232	53.109		4
5	7	LE MOINE Eric		10	7.161	1.927	53.304		5
6	94	BOURDON Florian		10	7.267	0.106	53.297		6
7	27	BOURDON Matthieu		10	11.298	4.031	53.109		7
8	5	BRACQUART Cyrille		10	11.379	0.081	52.937	+3 Pts	11
9	77	DELAVIER Eric		10	11.414	0.035	53.534		9
10	96	BRETON Ludovic		10	12.140	0.726	53.392		10
11	64	AUBERT Alexandre		10	13.574	1.434	53.421		11
12	99	MARTZ Cyril		10	14.918	1.344	53.334		12
13	6	BARTH Didier		10	16.370	1.452	53.425		13
14	3	LOUX Jacques-Emmanuel	p	10	22.202	5.832	53.808		14
15	14	RENAULT Lionel	I	10	24.219	2.017	53.807		15
16	58	PION Lucky	p	4	6 Tours	6 Tours	54.038		16

N°5 BRACQUART Cyrille : Avertissement pour défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°6.

Départ : 11/10 - 11:25:46

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-10)

Meilleur tour : N°5 BRACQUART Cyrille 52.937

Ancien record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 1:11.490

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DOCUMENT N° 5

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60642**

N° : **5**
No.:

PILOTE : **BRACQUART Cyrille**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 58 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **12:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	15	11	19	95	5	27	94	7	77	6	58	14	64	96	99	3
Départ	15	11	19	95	27	5	94	7	77	6	58	14	64	96	99	3
Tour 1 Intervalle	15	11 0.7	19 0.6	7 0.4	95 0.1	94 0.0	77 0.3	58 0.3	96 0.9	64 0.2	14 1.2	99 0.5	27 0.2	6 0.0	5 0.0	3 1.5
Tour 2	15	11 1.1	19 0.8	95 1.1	94 0.2	7 0.3	77 0.1	58 0.1	96 0.8	64 0.1	27 2.3	5 0.0	99 0.1	14 0.7	6 0.4	3 0.8
Tour 3	15	11 1.5	19 0.7	95 1.0	94 0.4	7 0.4	77 1.4	96 0.1	64 0.1	58 0.9	5 1.6	27 0.1	99 0.7	14 0.3	6 0.0	3 0.5
Tour 4	15	11 1.7	19 0.7	95 1.2	94 0.6	7 0.2	77 1.9	96 0.5	64 0.0	58 0.7	5 0.7	27 0.3	99 1.4	6 0.6	3 3.8	14 1.4
Tour 5	15	11 2.0	19 1.1	95 0.9	94 0.7	7 0.2	77 2.1	64 1.2	96 0.0	27 0.9	5 1.3	99 1.0	6 0.6	3 3.9	14 0.8	
Tour 6	15	11 2.2	19 1.6	95 0.2	94 1.1	7 0.4	77 2.3	96 1.2	27 0.4	64 0.2	5 0.7	99 2.3	6 0.5	3 3.6	14 0.8	
Tour 7	15	11 2.4	19 1.5	95 0.1	94 1.3	7 0.3	77 2.6	96 1.0	27 0.1	5 1.0	64 0.3	99 2.4	6 0.7	3 3.9	14 2.4	
Tour 8	15	11 2.5	19 1.6	95 0.2	7 1.9	94 0.2	77 2.5	27 0.8	96 0.6	5 0.2	64 1.6	99 1.5	6 0.8	3 4.5	14 2.7	
Tour 9	15	11 2.7	95 1.9	19 0.1	7 1.7	94 0.2	77 3.0	27 0.1	5 1.1	96 0.3	64 1.4	99 1.2	6 0.9	3 5.5	14 2.0	
Tour 10	15	11 3.2	95 1.7	19 0.2	7 1.9	94 0.1	27 4.0	5 0.0	77 0.0	96 0.7	64 1.4	99 1.3	6 1.4	3 5.8	14 2.0	



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 LOUX Jacques-Emmanuel					N°11 RIMMAUDO Gilles					N°27 BOURDON Matthieu				
1	23.090	18.980	20.393	1:02.463	9	17.080	17.517	18.747	53.344	7	17.047	17.451	18.697	53.195
2	18.170	18.010	19.216	55.396	10	17.108	17.568	18.798	53.474	8	17.045	17.310	18.754	53.109
3	17.590	17.798	19.077	54.465						N°27 BOURDON Matthieu				
4	17.554	20.399	19.532	57.485	1	19.551	18.068	19.301	56.920	1	23.841	18.040	19.933	1:01.814
5	17.453	17.986	19.086	54.525	2	17.576	17.604	18.842	54.022	2	17.814	17.864	19.230	54.908
6	17.228	17.688	18.892	53.808	3	17.287	17.551	18.772	53.610	3	18.432	17.524	18.845	54.801
7	17.567	17.707	18.844	54.118	4	17.177	17.416	18.770	53.363	4	17.255	17.378	18.710	53.343
8	17.312	17.660	19.016	53.988	5	17.206	17.372	18.695	53.273	5	17.113	17.562	18.822	53.497
9	17.437	18.013	19.073	54.523	6	17.176	17.466	18.654	53.296	6	17.017	17.452	18.767	53.236
10	17.435	17.860	19.004	54.299	7	17.134	17.489	18.627	53.250	7	17.005	17.451	18.653	53.109
N°5 BRACQUART Cyrille					8	17.018	17.421	18.617	53.056	8	17.204	17.337	18.592	53.133
1	24.493	18.375	19.011	1:01.879	9	17.138	17.380	18.683	53.201	9	16.956	17.370	18.842	53.168
2	17.970	17.780	19.145	54.895	10	17.203	17.556	18.736	53.495	10	17.237	17.645	19.291	54.173
3	18.202	17.494	18.879	54.575	N°14 RENAULT Lionel					N°58 PION Lucky				
4	17.191	17.343	18.625	53.159	1	21.784	18.987	19.634	1:00.405	1	20.410	18.278	19.430	58.118
5	17.184	18.343	19.622	55.149	2	17.830	19.046	19.732	56.608	2	17.778	17.737	19.276	54.791
6	17.055	17.355	18.527	52.937	3	18.107	17.740	19.188	55.035	3	17.656	17.665	21.000	56.321
7	16.966	17.509	18.658	53.133	4	18.078	22.223	19.346	59.647	4	17.347	17.668	19.023	54.038
8	16.930	17.296	18.750	52.976	5	17.275	17.515	19.123	53.913	N°64 AUBERT Alexandre				
9	17.178	17.595	18.704	53.477	6	17.256	17.632	18.919	53.807	1	21.291	18.480	19.242	59.013
10	17.076	17.362	18.632	53.070	7	17.399	17.506	20.736	55.641	2	17.713	17.875	19.094	54.682
N°6 BARTH Didier					8	17.527	17.721	19.121	54.369	3	17.507	17.665	19.140	54.312
1	22.230	18.532	20.607	1:01.369	9	17.159	17.673	18.984	53.816	4	17.472	17.799	18.990	54.261
2	18.240	17.977	19.996	56.213	10	17.472	17.702	19.061	54.235	5	17.487	17.791	19.078	54.356
3	17.949	17.767	19.006	54.722	N°15 HIPPI Charly					6	17.656	18.067	18.803	54.526
4	17.585	17.665	18.940	54.190	1	19.286	17.905	18.964	56.155	7	17.437	18.013	18.744	54.194
5	17.375	17.601	19.451	54.427	2	17.349	17.505	18.800	53.654	8	17.375	17.873	19.040	54.288
6	17.558	17.691	18.838	54.087	3	17.133	17.430	18.652	53.215	9	17.089	17.637	18.955	53.681
7	17.400	17.683	18.769	53.852	4	17.061	17.387	18.691	53.139	10	17.019	17.615	18.787	53.421
8	17.138	17.558	18.729	53.425	5	17.058	17.365	18.607	53.030	N°77 DELAVIER Eric				
9	17.108	17.562	18.774	53.444	6	17.024	17.393	18.701	53.118	1	20.420	18.287	19.343	58.050
10	17.413	17.594	19.054	54.061	7	17.039	17.359	18.590	52.988	2	17.742	17.795	19.430	54.967
N°7 LE MOINE Eric					8	17.002	17.320	18.641	52.963	3	17.589	17.641	19.891	55.121
1	19.858	18.210	19.477	57.545	9	16.979	17.416	18.599	52.994	4	17.408	17.653	18.938	53.999
2	17.522	18.451	19.472	55.445	10	17.001	17.322	18.681	53.004	5	17.284	17.597	18.858	53.739
3	17.336	17.581	18.862	53.779	N°19 PAQUIER Charly					6	17.243	17.715	18.815	53.773
4	17.153	17.556	18.796	53.505	1	19.975	18.154	19.346	57.475	7	17.151	17.536	18.921	53.608
5	17.213	17.568	18.734	53.515	2	17.532	17.703	18.969	54.204	8	17.041	17.672	18.821	53.534
6	17.109	17.715	18.801	53.625	3	17.229	17.431	18.871	53.531	9	17.117	17.713	18.984	53.814
7	17.123	17.482	18.699	53.304	4	17.137	17.366	18.840	53.343	10	17.180	17.773	19.527	54.480
8	17.077	17.518	18.777	53.372	5	17.050	17.455	19.119	53.624					
					6	17.325	17.550	18.937	53.812					



Rotax MTR

Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
N°94 BOURDON Florian				
1	20.264	18.269	19.301	57.834
2	17.791	17.797	19.268	54.856
3	17.335	17.533	18.807	53.675
4	17.265	17.643	18.813	53.721
5	17.215	17.537	18.726	53.478
6	17.166	17.609	18.658	53.433
7	17.105	17.573	18.716	53.394
8	17.207	17.934	18.825	53.966
9	17.047	17.601	18.649	53.297
10	17.110	17.502	18.761	53.373

N°95 DOS SANTOS Bruno				
1	20.389	18.224	19.441	58.054
2	17.628	17.865	19.252	54.745
3	17.288	17.505	18.683	53.476
4	17.202	17.462	18.791	53.455
5	17.092	17.515	18.760	53.367
6	17.027	17.383	18.666	53.076
7	17.181	17.341	18.618	53.140
8	17.102	17.342	18.757	53.201
9	17.056	17.379	18.869	53.304
10	17.047	17.416	18.793	53.256

N°96 BRETON Ludovic				
1	20.971	18.406	19.427	58.804
2	17.761	17.704	19.270	54.735
3	17.440	17.437	19.392	54.269
4	17.525	17.750	19.133	54.408
5	17.823	17.748	18.884	54.455
6	17.329	17.645	18.779	53.753
7	17.137	17.569	18.686	53.392
8	17.207	17.890	18.816	53.913
9	17.257	18.047	18.816	54.120
10	17.171	17.513	18.765	53.449

N°99 MARTZ Cyril				
1	22.105	18.541	19.959	1:00.605
2	17.648	18.043	19.686	55.377
3	18.510	17.746	19.103	55.359
4	17.352	17.652	19.038	54.042
5	17.469	17.834	19.132	54.435
6	17.257	17.842	19.078	54.177
7	17.236	17.568	18.808	53.612
8	17.090	17.636	18.646	53.372

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
9	17.061	17.437	18.836	53.334
10	17.017	17.725	18.806	53.548



Rotax MTR

Manche 1 (M1)
Grille de départ

Document 14

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

99	MARTZ Cyril	16	3	LOUX Jacques-Emmanuel
64	AUBERT Alexandre	15		
58	PION Lucky	14	96	BRETON Ludovic
77	DELAVIER Eric	13		
94	BOURDON Florian	12	14	RENAULT Lionel
5	BRACQUART Cyrille	11		
19	PAQUIER Charly	10	6	BARTH Didier
15	HIPP Charly	9		
		8	7	LE MOINE Eric
		7		
		6	27	BOURDON Matthieu
		5		
		4	95	DOS SANTOS Bruno
		3		
		2	11	RIMMAUDO Gilles
		1		

POLE POSITION



Départ : 11/10 - 11:16 10 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS