



Cadet

Manche 2 (M2) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	50 ETEKI Adam	Meudon	C.R.G.	17.952	18.361	19.658	56.073			
2	=	17 SABIN Maxime	Loheac	OTK	17.942	18.285	19.771	56.107	0.930	0.930	
3	▲2	13 VALENTE Enzo	Bretigny	Sodi	18.088	18.310	19.728	56.241	0.926	1.856	
4	▼1	10 NOUET Theo	Lamballe	Sodi	18.157	18.468	19.810	56.511	4.426	6.282	
5	▼1	96 LEHMANN Enzo	Lyon KMC	IPK	18.104	18.494	19.874	56.539	0.304	6.586	
6	=	8 WANEGUE Vincent	Beltoise	Birel	18.292	18.529	20.029	56.906	3.068	9.654	
7	▲1	44 ANG Alvis	Ancenis	Sodi	18.336	18.525	19.850	56.818	0.099	9.753	
8	▲1	11 CLÉMENT Thibaut	Rosny	C.R.G.	18.159	18.392	19.714	56.403	0.477	10.230	3,000
9	▲2	43 IMBOURG Thomas	Rosny	C.R.G.	18.167	18.514	19.776	56.474	0.749	10.979	
10	▲2	5 LAMBERT Néo	Ancenis	Sodi	18.220	18.425	19.816	56.674	0.571	11.550	
11	▼4	29 MARTINS Victor	Sens Paris	Sodi	18.115	18.459	19.737	56.324	2.706	14.256	
12	▲2	21 GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	18.236	18.655	19.948	57.036	2.446	16.702	3,000
13	▼3	4 NICOLINO Henri-Jean	Mantes	Art-GP	18.333	18.696	20.085	57.190	0.909	17.611	
14	▲3	72 HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	18.237	18.690	20.182	57.363	1.002	18.613	
15	▲4	16 PERMAL Guillaume Emmanu	Martinique	Sodi	18.314	18.746	20.009	57.115	2.723	21.336	
16	▼3	27 CLAUDE Leonie	Besancon	Birel	18.364	18.666	20.236	57.420	0.045	21.381	
17	▲1	12 PIEL Come	Pays Dunois	C.R.G.	18.386	18.782	20.022	57.222	0.340	21.721	
18	▼2	95 GAUTHEROT Maxime	21	OTK	18.463	19.093	20.354	58.015	3.723	25.444	
19	▲3	45 GIL Valentin	Salbris	Birel	18.525	18.814	20.291	57.782	0.600	26.044	
20	▲1	33 ARRAULT Colin	Loches	Kosmic	18.540	18.911	20.416	58.084	1.608	27.652	
21	▲2	41 RATTON Martin	Roto Sport	Sodi	18.571	18.852	20.337	57.996	0.367	28.019	
22	▲2	3 RAPHANEL Jules	Bretigny	Birel	19.025	19.251	20.355	58.805	15.787	43.806	
23	▼8	31 CARBONNEL Arthur	Salbris	Birel	18.268	18.613	19.972	56.947	2 Tours	2 Tours	

N°11 CLÉMENT Thibaut : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°40.

N°21 GONZALEZ Benjamin : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°44.

24	▼4	15 JEAN Maxime	Corneilles	Sodi	18.636	19.078	20.249	57.963		déclassement	
----	----	----------------	------------	------	--------	--------	--------	--------	--	--------------	--

N°15 JEAN Maxime : Depassement entre la ligne rouge et la ligne jaune (Art. 31 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°39.

Départ : 11/10 - 17:05:17				Tête de course : N°50 ETEKI Adam (1-10)			
Météo : Légèrement nuageux				Meilleur tour : N°50 ETEKI Adam			
Air : 18°C				Ancien record de l'épreuve : N°50 ETEKI Adam			
Piste : Sèche							

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DOCUMENT N° 44

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **DECOLA Nicola**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229273 E1**

N° : **21**
 No.:

PILOTE : **GONZALEZ Benjamin**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **18:41**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **DECOLA Nicola**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **44** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 40

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **CLÉMENT Christophe**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **203963 E1**

N° : **11**
 No.:

PILOTE : **CLÉMENT Thibaut**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 29 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **18:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **CLÉMENT Christophe**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **40** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 39

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **JEAN Martial**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213231 E1**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **JEAN Maxime**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Depassement entre la ligne rouge et la ligne jaune (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **18:18**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **JEAN Martial**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Cadet

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grille	50	17	10	96	13	8	29	44	11	4	43	5	27	21	31	95	72	12	16	15	33	45	41	3
Départ	50	17	10	96	13	8	29	44	11	4	43	5	27	21	31	72	95	16	12	15	33	45	41	3
Tour 1 Intervalle	50	17 0.4	13 0.3	96 1.0	10 0.6	4 0.2	8 0.0	44 0.1	5 0.5	43 0.4	27 0.5	31 0.0	21 0.2	11 0.2	72 0.9	16 0.4	33 0.1	95 0.3	12 0.0	45 1.1	29 0.9	41 0.1	15 0.0	3 0.4
Tour 2	50	17 0.5	13 0.1	96 1.5	10 0.5	8 0.7	4 0.2	44 0.3	43 0.7	5 0.3	31 0.8	11 0.1	27 0.0	21 0.1	72 0.9	16 0.1	33 0.8	12 0.3	95 0.6	45 0.5	29 0.0	15 1.1	41 0.7	3 1.3
Tour 3	50	17 0.6	13 0.1	96 1.9	10 0.1	8 1.2	44 0.6	4 0.9	43 0.0	5 0.1	11 1.2	31 0.2	27 0.4	21 0.1	72 0.7	16 0.0	12 1.4	33 0.5	29 0.0	95 0.7	45 0.9	15 0.3	41 0.7	3 2.9
Tour 4	50	17 0.8	13 0.1	96 2.1	10 0.2	8 1.3	44 0.6	43 1.4	5 0.5	11 0.3	4 0.3	31 0.0	27 1.2	21 0.3	72 0.3	16 0.6	29 0.6	12 0.4	33 1.4	95 0.1	45 0.6	15 0.6	41 0.6	3 4.9
Tour 5	50	17 0.8	13 0.3	96 2.4	10 0.3	8 1.6	44 0.5	43 1.9	11 0.2	5 0.2	4 0.5	31 0.1	27 1.5	21 0.2	72 0.2	29 0.6	16 0.3	12 0.5	95 2.8	33 0.2	45 0.0	15 0.4	41 1.0	3 6.3
Tour 6	50	17 0.8	13 0.3	96 2.9	10 0.1	8 2.1	44 0.4	11 1.8	43 0.2	5 0.2	4 1.3	31 0.0	21 1.9	72 0.2	29 0.0	27 0.4	16 0.3	12 0.5	95 3.5	45 0.7	33 1.0	41 0.8	3 7.7	
Tour 7	50	17 0.9	13 0.4	96 3.0	10 0.1	8 2.5	44 0.2	11 1.6	43 0.3	5 0.3	31 1.4	4 0.7	29 1.1	21 0.5	72 0.4	27 0.2	16 0.0	12 1.0	95 4.0	45 0.4	33 1.4	41 0.7	3 8.5	
Tour 8	50	17 1.0	13 0.5	96 3.3	10 0.2	8 3.0	44 0.0	11 1.5	43 0.3	5 0.4	31 1.6	29 1.2	4 0.0	21 1.2	72 1.4	16 1.1	27 0.2	12 0.0	95 3.9	45 0.2	33 1.7	41 0.7	3 10.2	
Tour 9	50	17 1.0	13 0.7	10 3.9	96 0.1	8 3.1	44 0.1	11 0.9	43 0.3	5 0.6	29 2.8	4 1.4	21 0.2	72 1.8	27 1.6	16 0.1	12 0.1	95 4.2	45 0.3	33 1.6	41 0.7	3 13.0		
Tour 10	50	17 0.9	13 0.9	10 4.4	96 0.3	8 3.0	44 0.0	11 0.4	43 0.7	5 0.5	29 2.7	21 2.4	4 0.9	72 1.0	16 2.7	27 0.0	12 0.3	95 3.7	45 0.6	33 1.6	41 0.3	3 15.7		



Cadet

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 RAPHANEL Jules				
1	22.222	20.414	22.994	1:05.630
2	19.448	19.859	21.347	1:00.654
3	19.135	19.496	21.513	1:00.144
4	19.932	19.397	21.036	1:00.365
5	19.117	19.567	20.941	59.625
6	19.025	20.022	21.377	1:00.424
7	19.199	19.251	20.355	58.805
8	19.279	19.629	20.840	59.748
9	19.673	19.906	21.412	1:00.991
10	19.729	19.876	21.123	1:00.728

N°4 NICOLINO Henri-Jean				
1	20.682	19.235	21.043	1:00.960
2	19.125	18.888	20.222	58.235
3	18.456	18.817	21.304	58.577
4	18.687	19.473	20.784	58.944
5	18.409	18.696	20.085	57.190
6	18.333	19.008	20.204	57.545
7	18.754	18.807	20.183	57.744
8	18.412	18.871	20.186	57.469
9	18.666	18.951	20.473	58.090
10	18.498	19.229	20.705	58.432

N°5 LAMBERT Néo				
1	21.739	19.247	20.443	1:01.429
2	18.827	19.714	20.338	58.879
3	18.636	18.721	20.006	57.363
4	18.905	19.009	20.082	57.996
5	18.220	19.347	19.859	57.426
6	18.287	18.523	19.916	56.726
7	18.235	18.483	20.150	56.868
8	18.415	18.425	19.907	56.747
9	18.262	18.596	19.816	56.674
10	18.267	18.589	19.853	56.709

N°8 WANEGUE Vincent				
1	20.560	19.422	21.419	1:01.401
2	18.801	18.916	20.173	57.890
3	18.461	18.708	20.128	57.297
4	18.299	18.663	20.066	57.028
5	18.305	18.716	20.055	57.076
6	18.300	18.639	20.076	57.015
7	18.314	18.636	20.029	56.979
8	18.337	18.653	20.094	57.084

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	18.292	18.559	20.055	56.906
10	18.329	18.529	20.073	56.931

N°10 NOUET Theo				
1	20.117	19.468	21.758	1:01.343
2	18.714	18.742	20.026	57.482
3	18.202	18.601	19.954	56.757
4	18.309	18.706	19.947	56.962
5	18.266	18.579	19.901	56.746
6	18.157	18.506	19.848	56.511
7	18.313	18.468	19.810	56.591
8	18.197	18.566	19.861	56.624
9	18.207	18.523	19.953	56.683
10	18.167	18.649	20.001	56.817

N°11 CLÉMENT Thibaut				
1	23.171	19.830	20.348	1:03.349
2	18.885	19.055	20.488	58.428
3	18.664	18.803	20.113	57.580
4	18.509	18.610	19.995	57.114
5	18.341	18.621	19.829	56.791
6	18.245	18.409	19.827	56.481
7	18.215	18.539	19.915	56.669
8	18.282	18.552	19.866	56.700
9	18.159	18.566	19.714	56.439
10	18.195	18.392	19.816	56.403

N°12 PIEL Come				
1	22.908	20.004	20.851	1:03.763
2	19.249	19.361	20.395	59.005
3	18.758	19.154	20.406	58.318
4	18.548	19.173	20.430	58.151
5	18.406	18.794	20.022	57.222
6	18.427	18.782	20.153	57.362
7	18.444	18.894	20.264	57.602
8	18.386	18.878	20.867	58.131
9	18.597	19.114	20.109	57.820
10	18.743	19.505	20.402	58.650

N°13 VALENTE Enzo				
1	20.364	18.898	20.250	59.512
2	18.474	18.709	19.941	57.124
3	18.430	18.486	19.829	56.745
4	18.420	18.379	19.811	56.610
5	18.287	18.360	19.796	56.443
6	18.188	18.310	19.743	56.241

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	18.182	18.329	19.880	56.391
8	18.194	18.381	19.728	56.303
9	18.148	18.369	19.770	56.287
10	18.088	18.457	19.773	56.318

N°15 JEAN Maxime				
1	23.287	20.479	22.228	1:05.994
2	19.081	19.308	20.657	59.046
3	18.792	19.228	20.505	58.525
4	18.637	19.238	20.533	58.408
5	18.636	19.078	20.249	57.963

N°16 PERMAL Guillaume Emmanuel				
1	21.787	20.178	21.508	1:03.473
2	18.896	19.228	20.217	58.341
3	19.001	18.958	20.038	57.997
4	18.920	18.873	20.742	58.535
5	18.382	19.400	20.016	57.798
6	18.344	18.974	20.059	57.377
7	18.360	18.746	20.009	57.115
8	18.455	19.443	20.929	58.827
9	18.314	19.497	20.214	58.025
10	18.540	19.366	20.467	58.373

N°17 SABIN Maxime				
1	19.834	19.036	20.451	59.321
2	18.530	18.710	20.144	57.384
3	18.290	18.520	19.956	56.766
4	18.253	18.416	19.860	56.529
5	18.118	18.370	19.829	56.317
6	18.057	18.285	19.893	56.235
7	18.019	18.371	19.850	56.240
8	18.091	18.327	19.805	56.223
9	17.942	18.343	19.831	56.116
10	18.047	18.289	19.771	56.107

N°21 GONZALEZ Benjamin				
1	21.964	19.936	20.502	1:02.402
2	19.065	19.518	20.277	58.860
3	19.291	18.790	20.171	58.252
4	19.197	18.748	20.335	58.280
5	18.475	18.770	20.401	57.646
6	18.354	18.934	20.172	57.460
7	18.236	19.087	20.108	57.431
8	18.289	18.769	20.012	57.070
9	18.284	18.804	19.948	57.036



Cadet

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	18.528	18.655	20.109	57.292	10	18.625	19.174	20.540	58.339	8	18.525	18.966	20.291	57.782
N°27 CLAUDE Leonie					N°41 RATTON Martin					N°50 ETEKI Adam				
1	21.861	19.726	20.680	1:02.267	1	23.247	20.486	21.695	1:05.428	1	19.595	19.106	20.274	58.975
2	18.916	19.113	20.969	58.998	2	19.579	19.543	20.707	59.829	2	18.517	18.717	20.044	57.278
3	19.135	18.827	20.320	58.282	3	18.886	19.205	20.454	58.545	3	18.253	18.599	19.870	56.722
4	18.866	18.845	20.387	58.098	4	18.713	19.201	20.395	58.309	4	18.094	18.448	19.797	56.339
5	18.499	18.813	20.349	57.661	5	18.652	19.282	20.376	58.310	5	18.115	18.417	19.737	56.269
6	18.384	19.551	20.577	58.512	6	18.571	19.926	20.459	58.956	6	17.952	18.523	19.741	56.216
7	18.483	18.666	20.271	57.420	7	18.629	19.046	20.404	58.079	7	18.016	18.495	19.705	56.216
8	18.364	19.725	21.028	59.117	8	18.578	19.120	20.337	58.035	8	18.054	18.361	19.658	56.073
9	18.492	18.867	20.336	57.695	9	18.668	19.023	20.465	58.156	9	18.008	18.369	19.726	56.103
10	18.511	19.773	20.236	58.520	10	18.705	18.852	20.439	57.996	10	18.111	18.418	19.732	56.261
N°29 MARTINS Victor					N°43 IMBOURG Thomas					N°72 HEBRARD Sacha				
1	26.087	19.510	21.858	1:07.455	1	21.494	20.003	20.485	1:01.982	1	22.449	19.886	20.950	1:03.285
2	18.811	19.150	20.115	58.076	2	18.765	19.215	20.157	58.137	2	19.130	19.106	20.414	58.650
3	18.647	18.992	20.015	57.654	3	18.349	18.605	20.558	57.512	3	18.883	18.833	20.288	58.004
4	18.510	18.603	20.042	57.155	4	18.850	18.735	20.024	57.609	4	18.895	18.821	20.235	57.951
5	18.228	18.617	19.927	56.772	5	18.297	19.224	19.930	57.451	5	18.474	18.777	20.244	57.495
6	18.197	18.591	20.136	56.924	6	18.167	18.971	19.872	57.010	6	18.467	18.778	20.289	57.534
7	18.235	18.459	19.845	56.539	7	18.183	18.558	20.002	56.743	7	18.732	18.690	20.187	57.609
8	18.115	18.472	19.737	56.324	8	18.248	18.600	19.848	56.696	8	18.237	19.604	20.182	58.023
9	18.330	18.499	19.818	56.647	9	18.184	18.514	19.776	56.474	9	18.333	18.910	20.208	57.451
10	18.195	18.464	19.873	56.532	10	18.234	18.563	19.977	56.774	10	18.419	18.715	20.229	57.363
N°31 CARBONNEL Arthur					N°44 ANG Alvis					N°95 GAUTHEROT Maxime				
1	21.937	19.795	20.436	1:02.168	1	21.372	19.134	20.868	1:01.374	1	23.072	20.072	20.992	1:04.136
2	19.060	19.075	20.574	58.709	2	19.072	19.014	20.232	58.318	2	19.801	19.417	20.543	59.761
3	18.602	19.271	20.166	58.039	3	18.526	18.734	20.048	57.308	3	18.754	19.780	20.411	58.945
4	18.523	18.670	20.090	57.283	4	18.544	18.573	19.987	57.104	4	18.655	19.321	20.480	58.456
5	18.684	18.650	19.997	57.331	5	18.428	18.627	19.899	56.954	5	18.738	19.111	20.614	58.463
6	18.399	18.920	20.055	57.374	6	18.408	18.638	19.850	56.896	6	18.527	19.093	20.464	58.084
7	18.402	18.613	19.972	56.987	7	18.390	18.525	19.903	56.818	7	18.463	19.168	20.444	58.075
8	18.268	18.670	20.009	56.947	8	18.336	18.640	19.870	56.846	8	18.559	19.102	20.354	58.015
N°33 ARRAULT Colin					9	18.538	18.609	19.877	57.024	9	18.516	19.199	20.376	58.091
1	21.975	20.180	21.041	1:03.196	10	18.459	18.546	19.853	56.858	10	18.571	19.152	20.447	58.170
2	19.039	19.411	20.637	59.087	N°45 GIL Valentin					N°96 LEHMANN Enzo				
3	18.819	19.610	20.755	59.184	1	23.195	20.205	21.159	1:04.559	1	20.656	19.299	20.737	1:00.692
4	19.109	19.272	20.645	59.026	2	19.277	19.151	20.623	59.051	2	18.544	18.972	20.105	57.621
5	18.698	19.085	21.096	58.879	3	19.256	19.356	20.738	59.350	3	18.297	18.749	20.037	57.083
6	18.958	19.440	21.263	59.661	4	18.688	18.959	20.502	58.149	4	18.227	18.685	19.927	56.839
7	18.670	18.911	20.584	58.165	5	18.596	19.012	20.506	58.114	5	18.224	18.533	19.957	56.714
8	18.540	19.128	20.416	58.084	6	18.879	19.150	20.481	58.510					
9	18.753	18.988	20.426	58.167	7	18.621	18.814	20.397	57.832					

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



Cadet

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	18.231	18.601	19.903	56.735
7	18.197	18.494	19.878	56.569
8	18.104	18.550	19.885	56.539
9	18.131	19.000	19.874	57.005
10	18.330	18.607	20.075	57.012



Cadet

Manche 2 (M2)
Grille de départ

Document 11

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

		24	3	RAPHANEL Jules
41	RATTON Martin	23		
		22	45	GIL Valentin
33	ARRAULT Colin	21		
		20	15	JEAN Maxime
16	PERMAL Guillaume Emmanuel	19		
		18	12	PIEL Come
72	HEBRARD Sacha	17		
		16	95	GAUTHEROT Maxime
31	CARBONNEL Arthur	15		
		14	21	GONZALEZ Benjamin
27	CLAUDE Leonie	13		
		12	5	LAMBERT Néo
43	IMBOURG Thomas	11		
		10	4	NICOLINO Henri-Jean
11	CLÉMENT Thibaut	9		
		8	44	ANG Alvis
29	MARTINS Victor	7		
		6	8	WANEGUE Vincent
13	VALENTE Enzo	5		
		4	96	LEHMANN Enzo
10	NOUET Theo	3		
		2	17	SABIN Maxime
50	ETEKI Adam	1		

POLE POSITION



Départ : 11/10 - 17:10 10 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS