



Rotax Max

Manche 2 (M2)

Résultats

Document 19.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲1	5	COOL Michael	Belgique	Tony	16.759	17.102	18.389	52.282		
2	▲1	51	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	16.653	17.064	18.357	52.074	0.105	0.105
3	▲4	7	POZZOLI Xavier	St.Tropez	Kosmic	16.682	17.077	18.302	52.088	2.037	2.142
4	▲16	53	BENISRI Thomas	Brétigny	Tony	16.651	17.002	18.319	52.052	1.737	3.879
5	▼1	6	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	16.780	17.181	18.507	52.705	1.109	4.988
6	▲8	12	BLAZKOWSKI Lucas	J.B.H.	F.A.	16.717	17.150	18.256	52.153	0.058	5.046
7	▼1	27	BECQ Gautier	K.61	Sodi	16.638	17.072	18.341	52.151	0.162	5.208
8	▲9	8	DEHEEGHER Remi	Le Ripault	Kosmic	16.609	17.055	18.309	51.973	0.313	5.521
9	▲4	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Tony	16.717	17.096	18.324	52.187	0.823	6.344
10	▲12	21	LEGUAY Bastien	Cormeilles	Tony	16.677	17.081	18.357	52.206	1.589	7.933
11	=	28	SARRAZIN Arnaud	Touraine	Sodi	16.788	17.090	18.290	52.168	0.066	7.999
12	▲4	14	BONNETTO Romain	Savoie	Tony	16.672	17.054	18.301	52.109	0.255	8.254
13	▲2	85	MARTINI Cecile	RK Challandais	Sodi	16.771	17.100	18.397	52.373	1.006	9.260
14	▼9	29	MELET Matthieu	Besançon	Tony	16.676	17.126	18.379	52.302	1.565	10.825
15	▼7	46	MARTIN Benjamin	J.B.H.	F.A.	16.748	17.154	18.443	52.453	0.092	10.917
16	▼7	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Besançon	Tony	16.758	17.189	18.419	52.421	0.642	11.559
17	▼16	50	DEPTUCH Joel	Angerville	F.A.	16.783	17.125	18.285	52.231	0.102	11.661
18	=	30	REVIRIAULT Emmanuel	Nevers	C.R.G.	16.794	17.101	18.368	52.331	0.289	11.950
19	▲5	9	MENONI Gabriel	Annemasse	Art-GP	16.834	17.123	18.395	52.480	0.599	12.549
20	▼1	16	FALCHERO Julien	St.Tropez	Kosmic	16.797	17.165	18.401	52.482	0.183	12.732
21	=	11	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	16.789	17.257	18.572	52.739	0.797	13.529
22	▲1	10	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	16.924	17.304	18.567	52.905	0.689	14.218
23	▲2	15	WILLIAMSON Andrew	R.K. Challandais	Sodi	17.458	17.773	19.247	54.527	6 Tours	6 Tours
24	▼14	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	19.869	17.814	18.603	56.286	3 Tours	9 Tours

N°6 HODIER Thomas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°13.

N°46 MARTIN Benjamin : Défaut de maîtrise sur le pilote n°50 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°14.

25	▼13	24	CRAPEAU Jérémy	Angerville	Tony	16.755	17.017	18.355	52.186		éclassement
----	-----	----	----------------	------------	------	--------	--------	--------	--------	--	-------------

N°24 CRAPEAU Jérémy : Pilote coupant la piste en course (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°15.

Tête de course : N°50 DEPTUCH Joel (1-3) / N°5 COOL Michael (4-10)

Départ : 11/10 - 14:42:14

Meilleur tour : N°8 DEHEEGHER Remi 51.973

Météo : Légèrement nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°53 BENISRI Thomas 51.884

Angerville 10-12/10/2014



DOCUMENT N° **15**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **170169**

N° : **24**
No.:

PILOTE : **CRAPEAU Jérémy**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote coupant la piste en course (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **15** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 14

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **204188**

N° : **46**
No.:

PILOTE : **MARTIN Benjamin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 50 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 13

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227759**

N° : **6**
 No.:

PILOTE : **HODIER Thomas**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **13** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax Max

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	50	5	51	6	29	27	7	46	23	4	28	24	3	12	85	14	8	30	16	53	11	21	10	9	15
Départ	50	5	51	29	6	7	27	23	46	4	28	24	3	12	85	14	8	30	16	11	53	21	10	9	15
Tour 1 Intervalle	50	51 0.6	5 0.1	46 0.4	7 0.1	23 0.3	6 0.4	4 0.0	28 0.2	29 0.5	12 0.8	24 0.5	27 0.2	53 0.1	14 0.0	85 0.4	3 0.3	8 0.0	30 0.3	21 0.2	16 0.2	9 0.2	11 0.2	10 0.5	15 0.6
Tour 2	50	51 0.1	5 0.2	7 0.7	46 0.2	6 0.7	28 1.2	12 0.2	27 0.7	14 0.4	53 0.2	24 0.0	8 0.1	3 0.5	85 0.1	21 1.0	30 0.8	16 0.1	9 0.5	29 0.1	11 0.3	23 0.1	10 0.0	15 0.7	
Tour 3	50	5 0.1	7 0.4	46 0.1	51 0.0	6 0.6	12 1.4	28 0.1	27 0.1	14 0.5	53 0.2	8 0.7	24 0.2	3 0.1	85 0.2	21 0.7	30 1.1	16 0.3	29 0.9	23 0.7	9 0.0	10 0.2	11 0.2	15 1.4	
Tour 4	5	51 1.4	6 0.2	7 0.1	50 0.1	46 0.2	12 0.2	27 0.7	14 0.7	53 0.2	28 0.0	8 0.0	3 0.7	24 0.1	85 0.3	21 0.1	30 1.5	16 0.4	29 0.7	23 0.8	9 0.4	10 0.4	11 0.2	15 2.9	
Tour 5	5	51 1.4	6 1.5	7 0.2	50 0.1	12 0.1	27 0.6	53 0.1	14 0.1	46 0.0	28 0.7	8 0.2	3 0.2	24 0.1	21 0.2	85 0.3	30 0.9	16 0.5	29 0.4	23 1.1	9 0.4	10 0.9	11 0.2		
Tour 6	5	51 1.2	7 2.2	6 0.2	12 0.1	27 0.0	53 0.3	50 0.2	14 0.0	46 0.3	8 0.3	28 0.2	3 0.2	21 0.5	24 0.0	85 0.2	30 0.9	16 0.5	29 0.3	23 1.1	9 0.5	11 1.6	10 0.3		
Tour 7	5	51 1.0	7 2.0	6 0.8	53 0.8	12 0.6	27 0.4	8 0.3	3 0.6	21 1.2	28 0.1	85 0.5	14 0.0	30 0.4	29 0.1	24 0.1	46 0.1	23 0.8	50 0.2	9 0.1	16 0.1	11 0.9	10 0.4		
Tour 8	5	51 0.8	7 2.0	6 1.2	53 0.1	12 0.9	27 0.3	8 0.3	3 0.8	21 1.2	28 0.1	14 0.8	85 0.3	24 0.6	46 0.1	29 0.2	23 0.5	50 0.2	30 0.4	9 0.5	16 0.1	11 0.4	10 0.1		
Tour 9	5	51 0.5	7 2.0	53 1.7	6 0.3	12 0.2	27 0.3	8 0.1	3 1.2	21 1.1	28 0.1	14 0.7	85 0.6	24 0.4	46 0.3	29 0.2	23 0.5	50 0.1	30 0.5	9 0.7	16 0.2	11 0.6	10 0.6		
Tour 10	5	51 0.1	7 2.0	53 1.7	6 1.1	12 0.0	27 0.1	8 0.3	3 0.8	21 1.5	28 0.0	14 0.2	85 1.0	24 0.2	29 1.3	46 0.0	23 0.6	50 0.1	30 0.2	9 0.5	16 0.1	11 0.7	10 0.6		



Rotax Max

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour
N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre				7	16.685	17.088	18.364	5	16.907	17.639	18.572
1	21.592	18.419	19.464	8	16.737	17.120	18.411	6	16.852	17.470	18.632
2	17.407	17.334	18.718	9	16.682	17.166	18.302	7	16.892	17.365	18.666
3	16.876	17.215	18.481	10	16.697	17.077	18.314	8	16.955	17.394	18.921
4	16.922	17.137	18.539	N°8 DEHEEGHER Remi				9	16.789	17.257	18.693
5	16.717	17.413	18.814	1	21.496	18.480	19.299	10	16.875	17.313	18.656
6	16.808	17.214	18.431	2	17.169	17.153	18.494	N°12 BLAZKOWSKI Lucas			
7	16.858	18.363	18.508	3	16.944	17.310	18.529	1	20.840	18.050	18.805
8	16.730	17.096	18.488	4	16.698	17.152	18.362	2	17.031	17.277	18.539
9	16.751	17.184	18.382	5	16.838	17.265	19.391	3	16.854	17.341	18.449
10	16.757	17.106	18.324	6	16.765	17.074	18.316	4	16.821	17.160	18.258
N°4 LANDAIS Thomas				7	17.157	18.064	18.317	5	16.862	17.932	18.698
1	19.869	17.814	18.603	8	16.636	17.097	18.406	6	16.825	17.271	18.585
N°5 COOL Michael				9	16.609	17.055	18.309	7	17.918	17.404	18.707
1	19.287	17.466	18.506	10	16.729	17.411	18.439	8	16.800	17.173	18.366
2	17.050	17.186	18.422	N°9 MENONI Gabriel				9	16.747	17.150	18.256
3	16.946	17.544	18.676	1	20.946	19.314	18.929	10	16.717	17.313	18.558
4	17.022	17.102	18.521	2	17.830	18.219	19.088	N°14 BONNETTO Romain			
5	16.759	17.134	18.389	3	16.914	18.008	19.136	1	20.809	18.123	19.568
6	16.809	17.159	18.466	4	17.140	17.245	18.565	2	17.297	17.183	18.543
7	16.820	17.238	18.415	5	16.931	17.285	18.395	3	16.811	17.178	18.345
8	16.791	17.161	18.539	6	16.834	17.124	18.580	4	17.056	17.299	18.527
9	16.793	17.198	18.446	7	16.983	17.169	19.351	5	16.875	17.430	18.543
10	16.782	17.157	18.604	8	17.393	17.502	18.720	6	16.983	17.118	18.432
N°6 HODIER Thomas				9	16.899	17.123	18.458	7	17.540	20.293	19.054
1	20.013	17.784	18.777	10	16.854	17.294	18.664	8	17.002	17.126	18.364
2	16.951	17.297	18.761	N°10 GIMBERT Maxime				9	16.672	17.136	18.301
3	16.895	17.181	18.634	1	21.991	19.240	19.061	10	16.731	17.054	18.325
4	16.862	17.394	18.691	2	17.531	18.106	19.453	N°15 WILLIAMSON Andrew			
5	16.991	18.023	18.663	3	17.337	17.358	18.950	1	21.119	19.868	19.560
6	16.833	17.651	18.616	4	17.099	17.313	18.716	2	17.722	18.093	19.392
7	16.992	17.243	18.507	5	17.001	17.456	18.624	3	17.507	17.773	19.247
8	16.787	17.258	18.660	6	16.924	17.862	18.736	4	17.458	17.785	19.435
9	16.867	17.581	18.537	7	16.977	17.335	18.776	N°16 FALCHERO Julien			
10	16.780	17.368	18.657	8	16.975	17.363	18.567	1	21.474	19.357	18.969
N°7 POZZOLI Xavier				9	17.080	17.380	18.788	2	17.843	18.104	18.865
1	19.450	17.509	18.668	10	16.974	17.304	18.643	3	17.072	17.364	18.465
2	17.109	17.338	18.358	N°11 BRUNERIE Vincent				4	16.969	17.231	18.472
3	16.759	17.266	18.843	1	21.796	19.360	18.932	5	16.847	17.325	18.401
4	17.122	18.086	18.791	2	17.770	18.237	19.413	6	16.828	17.175	18.479
5	17.053	18.120	18.632	3	17.800	17.338	18.907	7	16.797	18.097	20.791
6	16.757	17.288	18.533	4	17.062	17.383	18.697	8	17.497	17.526	18.669

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



Rotax Max

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour		Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour		Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
9	16.887	17.165	18.488	52.540	7	17.617	17.738	19.068	54.423	5	16.934	18.260	19.409	54.603
10	16.861	17.217	18.665	52.743	8	16.689	17.136	18.363	52.188	6	17.112	17.222	18.518	52.852
N°21 LEGUAY Bastien					9	16.638	17.128	18.398	52.164	7	17.228	19.176	21.035	57.439
1	21.213	19.109	18.869	59.191	10	16.662	17.394	18.341	52.397	8	17.000	17.193	18.499	52.692
2	17.719	17.789	18.540	54.048	N°28 SARRAZIN Arnaud					9	16.856	17.154	18.443	52.453
3	16.872	17.152	18.380	52.404	1	19.933	17.888	18.578	56.399	10	16.748	17.641	18.967	53.356
4	16.742	17.081	18.400	52.223	2	17.127	17.466	19.388	53.981	N°50 DEPTUCH Joel				
5	16.982	17.248	18.509	52.739	3	16.929	17.696	18.480	53.105	1	18.491	17.505	18.651	54.647
6	16.834	17.138	18.607	52.579	4	17.562	17.861	18.472	53.895	2	17.046	17.383	18.606	53.035
7	16.731	18.613	19.091	54.435	5	17.143	17.178	18.999	53.320	3	16.944	17.803	18.671	53.418
8	16.707	17.204	18.376	52.287	6	16.860	17.370	18.411	52.641	4	17.542	18.359	18.836	54.737
9	16.688	17.161	18.357	52.206	7	17.036	18.870	19.425	55.331	5	17.014	18.203	18.587	53.804
10	16.677	17.415	18.564	52.656	8	16.859	17.164	18.325	52.348	6	16.783	17.259	19.444	53.486
N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste					9	16.788	17.090	18.290	52.168	7	17.499	20.680	20.753	58.932
1	19.512	17.670	18.688	55.870	10	16.789	17.310	18.498	52.597	8	17.176	17.178	18.374	52.728
2	17.128	17.950	25.679	1:00.757	N°29 MELET Matthieu					9	16.821	17.125	18.285	52.231
3	17.147	17.319	18.896	53.362	1	20.783	17.924	18.774	57.481	10	16.980	17.534	18.671	53.185
4	16.925	17.202	18.482	52.609	2	17.122	17.315	24.554	58.991	N°51 COUSIN Jules				
5	16.804	17.251	18.506	52.561	3	17.090	17.372	18.608	53.070	1	19.054	17.538	18.527	55.119
6	16.759	17.206	18.465	52.430	4	16.832	17.183	18.464	52.479	2	16.880	17.192	18.454	52.526
7	16.758	17.258	19.710	53.726	5	16.789	17.134	18.379	52.302	3	16.991	17.893	19.169	54.053
8	16.994	17.255	18.419	52.668	6	16.754	17.126	18.548	52.428	4	17.102	17.597	18.744	53.443
9	16.763	17.189	18.469	52.421	7	16.728	17.577	19.400	53.705	5	16.659	17.183	18.445	52.287
10	16.842	17.556	18.786	53.184	8	17.554	17.187	18.494	53.235	6	16.674	17.108	18.440	52.222
N°24 CRAPEAU Jérémy					9	16.820	17.136	18.465	52.421	7	16.711	17.162	18.455	52.328
1	20.590	18.523	19.217	58.330	10	16.676	17.328	19.003	53.007	8	16.718	17.132	18.387	52.237
2	17.120	17.585	19.200	53.905	N°30 REVIRIAULT Emmanuel					9	16.681	17.106	18.399	52.186
3	17.009	17.614	18.616	53.239	1	21.361	19.004	19.055	59.420	10	16.653	17.064	18.357	52.074
4	17.273	17.171	18.403	52.847	2	18.063	18.153	18.940	55.156	N°53 BENISRI Thomas				
5	16.810	17.272	18.906	52.988	3	16.998	17.304	18.379	52.681	1	20.522	18.102	19.305	57.929
6	16.839	17.152	18.908	52.899	4	16.862	17.193	18.541	52.596	2	17.579	17.204	18.611	53.394
7	16.885	17.932	21.069	55.886	5	16.876	17.163	18.434	52.473	3	16.843	17.080	18.355	52.278
8	16.953	17.205	18.532	52.690	6	16.794	17.188	18.522	52.504	4	16.970	17.318	18.580	52.868
9	16.755	17.076	18.355	52.186	7	16.799	18.173	19.494	54.466	5	16.813	17.117	18.578	52.508
10	16.821	17.017	18.455	52.293	8	18.847	17.340	18.483	54.670	6	16.832	17.002	18.502	52.336
N°27 BECQ Gautier					9	16.862	17.101	18.368	52.331	7	17.103	17.444	18.414	52.961
1	21.011	18.513	19.282	58.806	10	16.829	17.280	18.819	52.928	8	16.651	17.077	18.353	52.081
2	17.049	17.268	18.507	52.824	N°46 MARTIN Benjamin					9	16.834	17.143	18.460	52.437
3	16.718	17.168	18.367	52.253	1	19.031	17.584	18.691	55.306	10	16.697	17.036	18.319	52.052
4	17.018	17.218	18.434	52.670	2	17.388	17.337	18.472	53.197	N°85 MARTINI Cecile				
5	16.649	17.642	19.074	53.365	3	16.801	17.190	18.725	52.716	1	21.235	18.463	19.263	58.961
6	16.669	17.072	18.410	52.151	4	17.335	18.002	18.943	54.280	2	17.375	17.863	18.707	53.945



ROTAX MAX CHALLENGE FRANCE
FINALE NATIONALE - 10/12 OCTOBRE 2014 - ANGERVILLE
www.clubrotaxfrance.com

Rotax Max

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	17.002	17.259	18.406	52.667
4	17.172	17.150	18.488	52.810
5	16.889	17.821	18.569	53.279
6	16.825	17.100	18.569	52.494
7	17.010	18.659	19.141	54.810
8	17.358	17.191	18.397	52.946
9	16.816	17.155	18.402	52.373
10	16.771	17.210	18.514	52.495



Rotax Max

Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 16

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

15	WILLIAMSON Andrew	25	
		24	9 MENONI Gabriel
10	GIMBERT Maxime	23	
		22	21 LEGUAY Bastien
11	BRUNERIE Vincent	21	
		20	53 BENISRI Thomas
16	FALCHERO Julien	19	
		18	30 REVIRIAULT Emmanuel
8	DEHEEGHER Remi	17	
		16	14 BONNETTO Romain
85	MARTINI Cecile	15	
		14	12 BLAZKOWSKI Lucas
3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	13	
		12	24 CRAPEAU Jérémy
28	SARRAZIN Arnaud	11	
		10	4 LANDAIS Thomas
23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	9	
		8	46 MARTIN Benjamin
7	POZZOLI Xavier	7	
		6	27 BECQ Gautier
29	MELET Matthieu	5	
		4	6 HODIER Thomas
51	COUSIN Jules	3	
		2	5 COOL Michael
50	DEPTUCH Joel	1	

POLE POSITION



Départ : 11/10 - 14:44 10 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS

Page 1 / 1

Apex Timing 