



Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	=	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	16.990	17.335	18.651	53.003		
2	▲3	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	16.969	17.359	18.650	53.031	2.026	2.026
3	▼1	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	17.033	17.343	18.509	52.981	0.496	2.522
4	▲2	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.956	17.412	18.582	53.062	3.063	5.585
5	▲2	94	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic	17.095	17.471	18.761	53.346	2.211	7.796
6	▲3	77	DELAVERIE Eric	Sens-Paris	Tony	17.130	17.429	18.638	53.339	0.129	7.925
7	▼3	95	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	Sodi	16.931	17.403	18.646	53.079	0.940	8.865
8	=	7	LE MOINE Eric	K61	Tony	17.041	17.473	18.707	53.504	1.678	10.543
9	▼6	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	17.073	17.342	18.792	53.455	0.082	10.625
10	▲1	58	PION Lucky	Mulhouse	Tony	17.005	17.616	18.706	53.709	0.522	11.147
11	▲3	96	BRETON Ludovic	Bouzonville	Tony	16.994	17.406	18.729	53.270	0.225	11.372
12	▲1	64	AUBERT Alexandre	Loches	F.A.	17.054	17.511	18.594	53.323	0.228	11.600
13	▲3	3	LOUX Jacques-Emmanuel	Lommerange	Tony	17.047	17.565	18.805	53.660	1.966	13.566
14	▼4	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	17.120	17.582	18.833	53.659	2.643	16.209
15	=	99	MARTZ Cyril	Corneilles	F.A.	17.104	17.543	18.713	53.664	16.294	32.503
16	▼4	14	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	17.534	17.492	19.242	54.831	6.303	38.806

N°11 RIMMAUDO Gilles : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°10.

N°27 BOURDON Matthieu : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°11.

N°96 BRETON Ludovic : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°12.

Départ : 11/10 - 14:26:38

Météo : Légèrement nuageux

Air : 18°C

Piste : Sèche

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-10)

Meilleur tour : N°11 RIMMAUDO Gilles 52.981

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 52.937

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS



DOCUMENT N° **12**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **166099**

N° : **96**
No.:

PILOTE : **BRETON Ludovic**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 11

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **135330**

N° : **27**
No.:

PILOTE : **BOURDON Matthieu**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **11** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 10

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **64382**

N° : **11**
No.:

PILOTE : **RIMMAUDO Gilles**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/10/2014**

Heure / Time: **15:08**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	15	11	19	95	5	27	94	7	77	6	58	14	64	96	99	3
Départ	15	19	11	5	95	27	94	77	7	58	64	6	99	14	96	3
Tour 1 Intervalle	15	5 0.9	19 0.0	11 0.2	94 0.3	27 0.7	77 0.1	58 0.5	64 0.2	6 0.3	7 0.2	95 0.1	14 0.2	99 1.4	96 0.0	3 0.4
Tour 2	15	5 1.1	19 0.5	11 0.0	94 0.1	27 0.6	77 0.1	58 0.9	64 0.3	7 1.4	95 0.1	14 0.3	99 0.1	96 0.1	3 0.6	6 2.3
Tour 3	15	5 1.5	11 1.0	94 1.2	27 0.3	77 0.5	58 0.4	64 0.4	19 0.1	7 0.6	95 0.0	96 0.9	3 0.9	6 1.8	14 8.6	99 3.3
Tour 4	15	5 1.5	11 1.1	94 1.5	27 0.1	77 0.7	58 0.6	19 0.6	64 0.5	95 0.1	7 0.0	96 0.4	3 1.5	6 1.6	14 14.5	99 0.1
Tour 5	15	5 1.6	11 1.0	27 2.1	94 0.1	77 0.5	58 0.7	19 0.3	95 0.6	7 0.1	96 1.3	64 0.3	3 0.3	6 2.0	14 15.5	99 0.0
Tour 6	15	5 1.7	11 0.9	27 2.5	94 0.2	77 0.2	58 1.4	95 0.4	19 0.0	7 0.0	96 1.1	64 0.7	3 0.7	6 1.9	14 16.3	99 0.0
Tour 7	15	5 1.8	11 0.7	27 2.8	94 0.4	77 0.1	58 1.7	95 0.1	7 0.2	19 0.5	96 0.4	64 1.3	3 0.5	6 2.0	99 16.8	14 1.3
Tour 8	15	5 1.7	11 0.8	27 2.8	94 0.7	77 0.1	95 2.3	58 0.2	7 0.2	19 0.0	96 0.1	64 1.4	3 0.8	6 2.2	99 17.0	14 2.2
Tour 9	15	5 1.8	11 0.7	27 2.8	94 1.1	77 0.1	95 2.0	7 1.1	58 0.0	19 0.1	96 0.6	64 0.4	3 1.3	6 1.9	99 17.2	14 4.2
Tour 10	15	5 2.0	11 0.4	27 3.0	94 2.2	77 0.1	95 0.9	7 1.6	19 0.0	58 0.5	96 0.2	64 0.2	3 1.9	6 2.6	99 16.2	14 6.3



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour
N°3 LOUX Jacques-Emmanuel				9	17.093	17.568	19.169	7	17.477	17.812	18.842
1	21.057	18.735	19.735	10	17.192	17.534	18.866	8	17.089	17.369	19.032
2	17.443	17.706	19.004	N°11 RIMMAUDO Gilles				9	17.701	17.347	18.916
3	17.402	17.584	19.707	1	18.688	17.747	19.082	10	17.321	17.342	18.792
4	17.424	17.643	18.958	2	17.516	17.623	18.958	N°27 BOURDON Matthieu			
5	17.205	17.650	18.805	3	17.638	17.472	18.806	1	19.475	17.891	19.041
6	17.280	17.736	19.144	4	17.159	17.396	18.774	2	17.392	17.502	18.912
7	17.115	17.767	18.816	5	17.167	17.543	18.703	3	17.702	18.170	18.807
8	17.047	17.565	19.066	6	17.134	17.359	18.676	4	17.162	17.552	18.748
9	17.348	17.707	18.905	7	17.081	17.436	18.509	5	17.319	17.595	18.953
10	17.378	17.575	18.975	8	17.064	17.459	18.547	6	17.204	17.597	18.763
N°5 BRACQUART Cyrille				9	17.033	17.371	18.577	7	17.052	17.522	18.682
1	18.441	17.600	19.168	10	17.067	17.343	18.582	8	17.043	17.412	18.620
2	17.372	17.534	18.891	N°14 RENAULT Lionel				9	16.962	17.518	18.582
3	17.179	17.394	18.892	1	20.354	18.138	19.242	10	16.956	17.460	18.741
4	17.125	17.402	18.744	2	17.661	17.749	19.692	N°58 PION Lucky			
5	17.245	17.484	18.746	3	17.634	17.492	31.042	1	19.450	17.973	19.404
6	17.146	17.479	18.676	4	21.428	18.611	19.740	2	17.425	17.735	19.084
7	17.102	17.368	18.687	5	17.630	17.871	19.562	3	17.226	18.309	18.967
8	17.022	17.359	18.650	6	17.534	17.923	19.374	4	17.188	17.801	18.978
9	16.969	17.408	18.703	7	18.267	17.944	19.460	5	17.074	17.829	18.990
10	17.040	17.441	18.736	8	17.653	17.920	19.400	6	17.106	18.020	18.919
N°6 BARTH Didier				9	18.080	18.250	19.489	7	17.005	17.741	18.963
1	19.850	18.124	19.304	10	17.833	18.252	19.659	8	17.090	17.937	19.144
2	17.494	17.902	23.745	N°15 HIPPE Charly				9	17.108	17.616	19.432
3	17.403	17.753	19.037	1	17.996	17.628	18.986	10	17.706	17.701	18.706
4	17.234	17.669	18.916	2	17.230	17.499	18.841	N°64 AUBERT Alexandre			
5	17.442	17.780	18.833	3	17.038	17.369	18.750	1	19.450	18.014	19.419
6	17.296	17.863	18.867	4	17.062	17.426	18.774	2	17.434	17.726	19.168
7	17.120	17.784	18.931	5	17.166	17.442	18.714	3	17.351	18.232	19.082
8	17.380	17.660	18.843	6	17.065	17.445	18.728	4	17.711	17.511	19.484
9	17.158	17.582	18.919	7	17.016	17.378	18.652	5	18.684	17.886	18.931
10	17.391	17.877	19.342	8	17.047	17.335	18.693	6	17.178	17.685	18.905
N°7 LE MOINE Eric				9	16.990	17.362	18.651	7	17.187	17.877	18.864
1	19.931	18.528	19.333	10	17.001	17.368	18.692	8	17.054	17.587	18.682
2	17.469	17.825	19.784	N°19 PAQUIER Charly				9	17.102	17.630	18.736
3	17.041	17.971	19.082	1	18.279	18.077	19.062	10	17.101	17.629	18.594
4	17.612	17.558	18.903	2	17.469	17.652	19.128	N°77 DELAVIER Eric			
5	17.331	17.516	18.750	3	18.348	19.663	19.157	1	19.072	18.265	19.057
6	17.084	17.473	19.019	4	17.365	17.581	19.019	2	17.439	17.569	18.846
7	17.144	17.653	18.707	5	17.213	17.589	18.827	3	17.668	18.495	18.856
8	17.084	17.679	19.190	6	17.073	17.705	19.486	4	17.285	17.637	18.775



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	17.130	17.906	18.761	53.797	3	17.603	17.657	34.086	1:09.346
6	17.189	17.584	18.638	53.411	4	19.141	17.864	19.614	56.619
7	17.138	17.501	18.703	53.342	5	17.665	17.862	19.426	54.953
8	17.226	17.429	18.684	53.339	6	17.591	17.954	19.263	54.808
9	17.174	17.517	18.732	53.423	7	17.377	17.543	19.318	54.238
10	17.189	17.965	19.081	54.235	8	17.608	17.801	18.713	54.122
N°94 BOURDON Florian					9	17.104	17.776	18.939	53.819
1	18.887	17.696	19.018	55.601	10	17.158	17.583	18.923	53.664
2	17.329	17.640	18.918	53.887					
3	18.069	17.914	18.982	54.965					
4	17.199	17.584	18.866	53.649					
5	17.300	17.907	19.034	54.241					
6	17.250	17.591	18.820	53.661					
7	17.135	17.534	18.791	53.460					
8	17.113	17.472	18.761	53.346					
9	17.095	17.471	18.878	53.444					
10	17.109	17.966	19.142	54.217					
N°95 DOS SANTOS Bruno									
1	20.656	18.269	19.393	58.318					
2	17.450	17.867	19.704	55.021					
3	17.135	17.765	19.127	54.027					
4	17.374	17.528	19.018	53.920					
5	17.251	17.474	18.814	53.539					
6	17.088	17.403	19.051	53.542					
7	17.059	17.478	18.881	53.418					
8	17.073	17.660	19.012	53.745					
9	16.931	17.479	18.727	53.137					
10	17.000	17.433	18.646	53.079					
N°96 BRETON Ludovic									
1	21.471	18.435	19.329	59.235					
2	17.575	17.575	18.789	53.939					
3	17.577	17.730	19.044	54.351					
4	17.205	17.453	18.798	53.456					
5	17.925	17.852	18.767	54.544					
6	17.172	17.435	18.729	53.336					
7	17.007	17.513	18.787	53.307					
8	16.994	17.406	18.870	53.270					
9	17.240	18.216	18.936	54.392					
10	17.242	17.547	18.804	53.593					
N°99 MARTZ Cyril									
1	21.198	18.520	19.467	59.185					
2	17.280	17.577	18.985	53.842					



Rotax MTR

Manche 2 (M2)
Grille de départ

Document 15

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

99	MARTZ Cyril	16	3	LOUX Jacques-Emmanuel
64	AUBERT Alexandre	15		
58	PION Lucky	14	96	BRETON Ludovic
77	DELAVIER Eric	13		
94	BOURDON Florian	12	14	RENAULT Lionel
5	BRACQUART Cyrille	11		
19	PAQUIER Charly	10	6	BARTH Didier
15	HIPP Charly	9		
		8	7	LE MOINE Eric
		7		
		6	27	BOURDON Matthieu
		5		
		4	95	DOS SANTOS Bruno
		3		
		2	11	RIMMAUDO Gilles
		1		

POLE POSITION



Départ : 11/10 - 14:26 10 Tours = 0,000 Km

Angerville 10-12/10/2014

3MK EVENTS

Page 1 / 1

Apex Timing 