

DD2 & MTR
NSK-DD2 & Gen.
Manche 2 (M2)
Résultats
Document 13.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Classe	Club	Chassis	leilleur S1	leilleur S2	leilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	91	GRAVOUILLE Maxime	DD2	Sens	Sodi	18.903	26.749	20.652	1:06.493			
2 =	37	DE RUWE Xen	DD2	Bruxelle	Intrepid	18.754	26.841	20.677	1:06.272	0.495	0.495	5,000
3 ▲5	21	CONEYS Ulysse	DD2	St.Amand	Tony	18.948	27.093	20.819	1:07.026	3.155	3.650	
4 ▲6	92	LAMBERT Florent	Master		Tony	19.067	27.067	20.882	1:07.016	2.194	5.844	
5 ▲7	55	ADAMS Christophe	Master	St.Tropez	Formula-K	19.144	27.183	20.822	1:07.363	7.130	12.974	
6 ▲8	32	HIPP Morgan	Master	Rosny	Sodi	19.080	27.225	20.868	1:07.389	1.381	14.355	
7 ▼3	2	ANSTETT Alexandre	DD2	Rosny	Sodi	19.067	27.283	21.010	1:07.433	0.580	14.935	
8 ▲3	17	SANTIN Thomas	DD2	Istres	Kosmic	19.319	27.548	21.231	1:08.262	1.211	16.146	
9 ▼2	64	MINIER Kevin	DD2	Ancenis	Tony	19.381	27.189	20.968	1:07.671	0.376	16.522	
10 ▲8	41	BILLINGS Ronald	Master		Tony	19.543	27.431	21.067	1:08.071	2.800	19.322	
11 ▲2	25	MANGE Romain	DD2	Varennes	Tony	19.249	27.463	20.938	1:07.689	0.201	19.523	
12 ▲4	42	BILLINGS Jamie	DD2		Tony	19.307	27.471	21.159	1:08.217	0.858	20.381	
13 ▼10	18	COURSAULT Alexis	DD2	Salbris	Birel	19.330	27.297	20.949	1:07.821	0.153	20.534	
14 ▼8	24	BERTIN Renaud	DD2	Pays Dunois	Formula-K	19.118	27.198	20.853	1:07.297	0.957	21.491	
15 ▲4	56	DAVAIL Florian	DD2	J.B.H.	Tony	19.636	27.656	21.061	1:08.639	0.604	22.095	
16 ▼1	62	MIEL Sébastien	DD2	Sens-Paris	CRG	20.509	28.416	22.485	1:11.410	5 Tours	5 Tours	
17 =	3	CORNEE Thomas	Master	A.C.O.	CRG	21.190	29.196	22.090	1:13.976	3.300	5 Tours	
18 ▼9	94	RENAUDIN Julien	DD2	Wissous	Sodi					2 Tours	7 Tours	

N°37 DE RUWE Xen : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°43.

19 ▼14	14	TESNIERE Charles	DD2	St.Pierre sur Div	Kosmic	18.948	26.951	20.976	1:06.991		classement	
--------	----	------------------	-----	-------------------	--------	--------	--------	--------	----------	--	-------------------	--

N°14 TESNIERE Charles : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°55.

Départ : 28/06 - 14:13:37

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°37 DE RUWE Xen (1-1) / N°91 GRAVOUILLE Maxime (2-7)

Meilleur tour : N°37 DE RUWE Xen 1:06.272

Record de l'épreuve : N°18 COURSAULT Alexis 53.908

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

 Apex Timing 


DOCUMENT N° **55**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **219687**

N° : **14**
 No.:

PILOTE : **TESNIERE Charles**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **15:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **55** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **43**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **B-901951**

N° : **37**
 No.:

PILOTE : **DE RUWE Xen**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 & MTR - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, Faux départ ou anticipation du départ (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **14:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DD2 & MTR
NSK-DD2 & Gen.
Manche 2 (M2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Grille	91	37	18	2	14	24	64	21	94	92	17	55	25	32	62	42	3	41	56
Départ	37	91	2	18	14	21	64	92	94	55	17	32	25	42	62	56	41	3	24
Tour 1 Intervalle	37	91 0.1	14 0.7	21 0.1	92 1.4	64 1.6	17 0.3	56 1.8	2 0.1	55 0.3	62 0.8	32 0.1	41 0.1	3 0.4	42 0.3	18 1.4	25 0.0	24 5.2	
Tour 2	91	37 0.4	21 0.3	14 0.4	92 1.2	17 3.6	64 1.1	55 0.3	2 0.5	32 0.1	56 0.3	41 0.4	42 1.1	62 0.6	25 0.7	18 1.1	3 1.3	24 2.1	
Tour 3	91	37 0.3	21 0.8	14 0.5	92 1.0	17 4.8	64 0.6	55 0.2	32 0.3	2 1.8	41 0.5	56 0.2	42 0.3	25 1.2	18 1.3	24 3.4			
Tour 4	91	37 0.5	21 1.4	14 0.2	92 1.3	55 5.5	17 0.4	32 1.2	2 0.7	64 0.4	41 1.6	56 0.3	42 0.2	25 0.4	18 0.8	24 3.2			
Tour 5	91	37 0.5	21 1.8	14 0.7	92 1.1	55 6.0	17 1.1	32 0.6	2 0.4	64 0.8	41 2.2	42 0.7	25 0.4	18 0.2	56 0.1	24 2.3			
Tour 6	91	37 0.7	21 2.2	14 0.8	92 1.5	55 6.1	32 2.0	2 0.5	17 0.3	64 0.3	41 3.0	25 0.5	42 0.3	18 0.2	56 0.5	24 0.9			
Tour 7	91	37 0.4	21 3.1	14 0.6	92 1.5	55 7.1	32 1.3	2 0.5	17 1.2	64 0.3	41 2.8	25 0.2	42 0.8	18 0.1	24 0.9	56 0.6			



DD2 & MTR

NSK-DD2 & Gen. Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 ANSTETT Alexandre				
1	21.761	30.888	22.386	1:15.035
2	19.851	27.533	22.372	1:09.756
3	20.483	27.956	21.421	1:09.860
4	19.179	27.283	21.036	1:07.498
5	19.219	27.440	21.032	1:07.691
6	19.221	27.376	21.270	1:07.867
7	19.067	27.356	21.010	1:07.433

N°3 CORNEE Thomas				
1	23.551	29.196	22.090	1:14.837
2	21.190	29.605	23.181	1:13.976

N°14 TESNIERE Charles				
1	20.354	27.433	21.442	1:09.229
2	19.667	27.513	21.166	1:08.346
3	19.119	27.400	21.168	1:07.687
4	19.034	27.292	20.994	1:07.320
5	19.181	27.253	21.083	1:07.517
6	19.108	26.951	21.082	1:07.141
7	18.948	27.067	20.976	1:06.991

N°17 SANTIN Thomas				
1	21.106	28.528	22.580	1:12.214
2	20.343	27.848	21.494	1:09.685
3	19.728	27.642	21.364	1:08.734
4	19.524	27.801	21.451	1:08.776
5	19.601	27.548	21.394	1:08.543
6	19.561	27.876	21.906	1:09.343
7	19.319	27.712	21.231	1:08.262

N°18 COURSAULT Alexis				
1	22.658	29.699	26.205	1:18.562
2	20.648	27.939	22.191	1:10.778
3	20.008	27.476	21.352	1:08.836
4	19.478	27.297	21.046	1:07.821
5	19.330	27.637	21.272	1:08.239
6	19.582	27.635	21.021	1:08.238
7	19.488	27.663	20.949	1:08.100

N°21 CONEYS Ulysse				
1	20.503	27.541	21.269	1:09.313
2	19.396	27.427	20.944	1:07.767
3	19.336	27.284	20.957	1:07.577
4	19.030	27.558	21.056	1:07.644

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	19.114	27.093	20.819	1:07.026
6	18.948	27.235	20.870	1:07.053
7	19.074	27.246	20.852	1:07.172

N°24 BERTIN Renaud				
1	20.930	30.012	21.815	1:12.757
2	19.623	27.628	21.794	1:09.045
3	19.739	27.735	21.315	1:08.789
4	19.406	27.198	20.946	1:07.550
5	19.302	27.246	20.883	1:07.431
6	19.118	27.281	20.898	1:07.297
7	19.251	27.487	20.853	1:07.591

N°25 MANGE Romain				
1	27.627	28.400	21.721	1:17.748
2	19.619	28.501	21.439	1:09.559
3	19.885	27.629	21.187	1:08.701
4	19.515	27.631	21.150	1:08.296
5	19.504	27.939	21.372	1:08.815
6	19.249	27.683	20.962	1:07.894
7	19.288	27.463	20.938	1:07.689

N°32 HIPPE Morgan				
1	21.730	31.846	21.746	1:15.322
2	19.588	28.125	20.936	1:08.649
3	19.325	27.326	21.164	1:07.815
4	19.354	28.356	20.934	1:08.644
5	19.611	27.423	20.946	1:07.980
6	19.080	27.827	20.868	1:07.775
7	19.280	27.225	20.884	1:07.389

N°37 DE RUWE Xen				
1	20.123	27.411	21.553	1:09.087
2	19.698	27.754	20.978	1:08.430
3	19.224	27.140	20.714	1:07.078
4	19.170	27.056	20.777	1:07.003
5	18.942	26.918	20.774	1:06.634
6	18.893	26.942	20.834	1:06.669
7	18.754	26.841	20.677	1:06.272

N°41 BILLINGS Ronald				
1	23.010	29.425	22.141	1:14.576
2	19.992	28.016	21.299	1:09.307
3	19.809	27.945	21.620	1:09.374
4	20.204	27.733	21.153	1:09.090
5	19.543	27.872	21.302	1:08.717

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	19.646	27.537	21.281	1:08.464
7	19.573	27.431	21.067	1:08.071

N°42 BILLINGS Jamie				
1	25.977	28.421	21.683	1:16.081
2	20.081	28.094	21.561	1:09.736
3	19.687	27.902	21.183	1:08.772
4	19.990	27.974	21.210	1:09.174
5	19.607	27.789	21.396	1:08.792
6	19.406	28.097	21.159	1:08.662
7	19.307	27.471	21.439	1:08.217

N°55 ADAMS Christophe				
1	22.608	30.574	21.374	1:14.556
2	19.736	27.921	21.229	1:08.886
3	19.455	27.504	21.218	1:08.177
4	19.144	27.397	20.822	1:07.363
5	19.366	27.542	20.933	1:07.841
6	19.263	27.183	21.093	1:07.539
7	19.290	27.523	21.223	1:08.036

N°56 DAVAIL Florian				
1	22.273	28.927	21.760	1:12.960
2	20.831	28.540	21.061	1:10.432
3	19.743	28.037	22.305	1:10.085
4	20.057	27.976	21.207	1:09.240
5	19.636	27.922	22.301	1:09.859
6	19.723	27.656	21.260	1:08.639
7	19.645	27.817	21.696	1:09.158

N°62 MIEL Sébastien				
1	22.682	29.332	22.687	1:14.701
2	20.509	28.416	22.485	1:11.410

N°64 MINIER Kevin				
1	20.915	28.738	22.606	1:12.259
2	21.323	28.027	21.859	1:11.209
3	19.483	27.381	21.374	1:08.238
4	19.886	28.945	21.692	1:10.523
5	19.720	27.414	20.968	1:08.102
6	19.381	27.189	21.101	1:07.671
7	19.382	27.610	21.337	1:08.329

N°91 GRAVOUILLE Maxime				
1	20.011	27.640	21.282	1:08.933
2	19.681	27.341	20.840	1:07.862



DD2 & MTR

NSK-DD2 & Gen. Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	19.422	26.914	20.812	1:07.148
4	19.216	26.882	20.652	1:06.750
5	19.009	26.941	20.721	1:06.671
6	18.903	26.875	20.715	1:06.493
7	19.003	26.749	20.758	1:06.510

N°92	LAMBERT Florent			
1	20.822	28.304	21.364	1:10.490
2	19.430	27.353	21.207	1:07.990
3	19.158	27.254	21.120	1:07.532
4	19.151	27.266	21.225	1:07.642
5	19.129	27.160	21.048	1:07.337
6	19.102	27.303	21.083	1:07.488
7	19.067	27.067	20.882	1:07.016



DD2 & MTR

 NSK-DD2 & Gen.
 Manche 2 (M2)
 Grille de départ

Document 10

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

41	BILLINGS Ronald	19	56	DAVAIL Florian
42	BILLINGS Jamie	18		
32	HIPP Morgan	17	3	CORNEE Thomas
55	ADAMS Christophe	16		
92	LAMBERT Florent	15	62	MIEL Sébastien
21	CONEYS Ulysse	14		
24	BERTIN Renaud	13	25	MANGE Romain
2	ANSTETT Alexandre	12		
37	DE RUWE Xen	11	17	SANTIN Thomas
		10		
		9	94	RENAUDIN Julien
		8		
		7	64	MINIER Kevin
		6		
		5	14	TESNIERE Charles
		4		
		3	18	COURSAULT Alexis
		2		
		1	91	GRAVOUILLE Maxime

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 14:14 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com

