

KRA 11-15
NSK-KRA 11-15
Course 4 (C4)
Résultats
Document 17.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac	
1 =	9	LECLERC Arthur	Monaco	Sodi	22.323	30.815	23.961	1:17.215			
2 ▲3	3	FLAHAUT Bastien	La Rochelle	Sodi	22.374	31.167	24.072	1:17.867	7.934	7.934	
3 ▲7	5	LAMBERT Neo	Ancenis	Sodi	22.635	31.338	24.296	1:18.522	3.551	11.485	
4 ▼2	72	HEBRARD Sacha	Pau	Sodi	22.222	31.432	23.978	1:18.158	0.154	11.639	
5 ▼2	21	GONZALEZ Benjamin	Kart 2000	Sodi	22.344	31.336	24.106	1:18.249	1.815	13.454	
6 ▲3	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	Martinique	Sodi	22.293	31.442	24.409	1:18.221		11.395	3
7 =	44	ANG Alvis	Biscarosse	Sodi	21.960	31.318	24.205	1:17.845	2.233	13.628	
8 =	99	RENET Léo	Lohéac	Sodi	22.410	31.377	24.030	1:18.223	0.528	14.156	
9 ▼3	20	FARIDONI Antoine	Le Luc	Sodi	22.045	31.350	24.142	1:18.262	3.270	17.426	
10 ▲3	10	DUVIGNAU Xavier	Biscarosse	Sodi	23.235	32.463	25.005	1:21.260	20.923	38.349	
11 =	7	KUWABARA-WAGG Julian	L Enclos	Sodi					7 Tours	7 Tours	
12 =	8	PUEL Louis	Cormeilles	Sodi						7 Tours	
13 ▼9	22	COLOMES Alexandre	Courcoue	Sodi	22.091	31.151	23.959	1:17.983	9:16.832	13.704	5

N°15 PERMAL Guillaume-Emmanuel : Défaute de maîtrise sur le pilote n°21 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°90.

N°22 COLOMES Alexandre : Défaute de maîtrise sur les pilotes n° 8 et 7 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°91.

Départ : 29/06 - 14:45:05

Météo : Nuageux Air : 20°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°9 LECLERC Arthur (1-7)

Meilleur tour : N°9 LECLERC Arthur 1:17.215

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis 1:01.357

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing 


DOCUMENT N° **91**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229938 E1**

N° : **22**
 No.:

PILOTE : **COLOMES Alexandre**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 4**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur les pilotes n° 8 et 7 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **15:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **91** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **90**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **PANSART Guy**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229018 E1**

N° : **15**
 No.:

PILOTE : **PERMAL Guillaume-Emmanuel**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KRA 11-15 - Course 4**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 21 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **15:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **PANSART Guy**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **90** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

KRA 11-15

NSK-KRA 11-15

Course 4 (C4)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	9	72	21	22	3	20	44	99	15	5	7	8	10
Départ	9	21	72	22	3	44	20	15	99	5	✕	✕	10
Tour 1 Intervalle	9	15 2.3	3 1.0	72 0.1	5 0.3	99 0.6	44 0.3	22 0.1	21 1.0	20 0.8	10 7.2		
Tour 2	9	15 2.9	72 0.9	3 0.1	5 0.4	99 1.0	22 0.3	21 0.5	20 0.6	44 0.4	10 9.9		
Tour 3	9	15 4.5	3 0.2	72 0.4	5 0.2	99 0.5	22 0.7	21 0.2	44 1.3	20 5.2	10 8.0		
Tour 4	9	3 5.9	15 0.0	5 0.4	72 0.2	99 0.2	22 0.3	21 0.5	44 0.7	20 5.8	10 11.1		
Tour 5	9	3 6.6	5 1.9	15 0.0	72 0.7	21 0.2	99 0.8	44 0.0	22 0.6	20 3.9	10 14.7		
Tour 6	9	3 7.2	15 2.2	5 0.6	72 0.5	21 0.1	44 0.4	99 0.5	22 0.0	20 4.3	10 17.5		
Tour 7	9	3 7.9	15 3.4	5 0.0	72 0.1	21 1.8	44 0.1	22 0.0	99 0.4	20 3.2	10 20.9		



KRA 11-15

NSK-KRA 11-15

Course 4 (C4)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°3 FLAHAUT Bastien

1	24.134	32.756	24.796	1:21.686
2	22.681	31.842	24.206	1:18.729
3	22.549	31.763	24.217	1:18.529
4	22.374	32.018	24.388	1:18.780
5	22.829	31.208	24.072	1:18.109
6	22.522	31.167	24.300	1:17.989
7	22.467	31.171	24.229	1:17.867

N°5 LAMBERT Neo

1	24.246	32.387	25.053	1:21.686
2	22.753	31.654	24.379	1:18.786
3	22.635	31.686	24.377	1:18.698
4	22.674	31.651	24.296	1:18.621
5	22.940	32.008	24.608	1:19.556
6	22.832	31.587	24.515	1:18.934
7	22.762	31.338	24.422	1:18.522

N°9 LECLERC Arthur

1	23.531	31.063	24.118	1:18.712
2	22.512	31.113	24.358	1:17.983
3	22.719	30.815	24.239	1:17.773
4	22.393	31.166	24.109	1:17.668
5	22.574	30.844	23.961	1:17.379
6	22.500	30.864	23.994	1:17.358
7	22.323	30.915	23.977	1:17.215

N°10 DUVIGNAU Xavier

1	26.506	39.468	25.497	1:31.471
2	23.697	32.767	25.111	1:21.575
3	23.486	32.977	25.418	1:21.881
4	23.324	32.747	25.442	1:21.513
5	23.803	33.046	25.005	1:21.854
6	23.299	32.463	25.498	1:21.260
7	23.235	33.357	25.114	1:21.706

N°15 PERMAL Guillaume-Emmanuel

1	23.693	31.911	24.825	1:20.429
2	22.642	31.599	24.409	1:18.650
3	22.925	31.485	24.963	1:19.373
4	22.293	32.072	24.664	1:19.029
5	23.255	31.875	24.951	1:20.081
6	22.317	31.442	24.462	1:18.221
7	23.075	31.454	24.586	1:19.115

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°20 FARIDONI Antoine

1	28.859	31.664	24.387	1:24.910
2	22.242	32.011	24.168	1:18.421
3	27.928	32.103	24.190	1:24.221
4	22.462	31.822	24.142	1:18.426
5	22.405	31.690	24.167	1:18.262
6	22.045	31.883	24.461	1:18.389
7	22.617	31.350	24.396	1:18.363

N°21 GONZALEZ Benjamin

1	28.730	31.336	24.363	1:24.429
2	22.504	32.072	24.106	1:18.682
3	22.670	31.356	24.223	1:18.249
4	22.344	31.365	24.731	1:18.440
5	23.576	31.443	24.232	1:19.251
6	22.370	31.863	24.281	1:18.514
7	23.735	31.735	24.385	1:19.855

N°22 COLOMES Alexandre

1	26.673	31.798	24.748	1:23.219
2	23.269	31.422	24.413	1:19.104
3	22.466	31.819	24.309	1:18.594
4	22.091	31.600	24.453	1:18.144
5	22.627	32.576	26.180	1:21.383
6	22.873	31.151	23.959	1:17.983
7	22.279	31.931	24.826	1:19.036

N°44 ANG Alvis

1	24.833	32.287	25.797	1:22.917
2	23.632	32.954	24.336	1:20.922
3	22.835	31.318	24.356	1:18.509
4	22.315	31.325	24.205	1:17.845
5	22.950	31.801	24.723	1:19.474
6	21.960	31.620	24.432	1:18.012
7	22.674	32.004	24.884	1:19.562

N°72 HEBRARD Sacha

1	24.458	32.428	25.043	1:21.929
2	22.431	31.727	24.335	1:18.493
3	22.222	32.313	24.582	1:19.117
4	22.478	31.752	24.857	1:19.087
5	22.856	32.730	24.517	1:20.103
6	22.269	31.745	24.634	1:18.648
7	22.748	31.432	23.978	1:18.158



KRA 11-15

 NSK-KRA 11-15
 Course 4 (C4)
 Grille de départ

Document 14

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8 PUEL Louis	13	10 DUVIGNAU Xavier
5 LAMBERT Neo	12	
99 RENET Léo	11	7 KUWABARA-WAGG Julian
20 FARIDONI Antoine	10	
22 COLOMES Alexandre	9	15 PERMAL Guillaume-Emmanuel
72 HEBRARD Sacha	8	
	7	44 ANG Alvis
	6	
	5	3 FLAHAUT Bastien
	4	
	3	21 GONZALEZ Benjamin
	2	
	1	9 LECLERC Arthur

POLE POSITION



Départ : 29/06 - 14:50 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.mon sticker perso.com

