

KRA 11-15
NSK-KRA 11-15
Chrono 2 (CH2)
Résultats
Document 12.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Chassis	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Interv.	Tour
1	9	LECLERC Arthur	Sodi	Monaco	21.423	30.555	23.620	1:15.598			4
2	72	HEBRARD Sacha	Sodi	Pau	21.702	30.239	23.678	1:15.619	0.021	0.021	6
3	21	GONZALEZ Benjamin	Sodi	Kart 2000	22.230	30.234	23.629	1:16.093	0.495	0.474	6
4	22	COLOMES Alexandre	Sodi	Courcoue	22.336	30.323	23.519	1:16.178	0.580	0.085	7
5	3	FLAHAUT Bastien	Sodi	La Rochelle	22.013	30.547	23.673	1:16.233	0.635	0.055	7
6	20	FARIDONI Antoine	Sodi	Le Luc	21.832	30.881	23.773	1:16.486	0.888	0.253	6
7	44	ANG Alvis	Sodi	Biscarosse	22.048	31.197	23.548	1:16.793	1.195	0.307	6
8	99	RENET Léo	Sodi	Lohéac	21.907	31.197	23.796	1:16.900	1.302	0.107	6
9	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel	Sodi	Martinique	22.109	30.747	24.071	1:16.927	1.329	0.027	7
10	5	LAMBERT Neo	Sodi	Ancenis	22.173	30.762	24.054	1:16.989	1.391	0.062	6
11	7	KUWABARA-WAGG Julian	Sodi	L Enclos	22.253	30.981	24.104	1:17.338	1.740	0.349	5
12	8	PUEL Louis	Sodi	Cormeilles	22.097	31.244	24.243	1:17.584	1.986	0.246	6
13	10	DUVIGNAU Xavier	Sodi	Biscarosse	22.325	31.843	24.530	1:18.698	3.100	1.114	6

Départ : 29/06 - 09:13:46

Météo : Nuageux Air : 13°C Piste : Mouillée

Meilleur tour : N°9 LECLERC Arthur

1:15.598

Record de l'épreuve : N°44 ANG Alvis

1:01.357

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing 


KRA 11-15

NSK-KRA 11-15

Chrono 2 (CH2)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Temps	Cl't	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	9	21.423	1	72	30.006	1	9	23.415	1	9	LECLERC Arthur		1:15.200	1:15.598	0.398
2	20	21.619	2	21	30.234	2	21	23.506	2	72	HEBRARD Sacha		1:15.386	1:15.619	0.233
3	72	21.702	3	22	30.323	3	22	23.519	3	22	COLOMES Alexandre		1:15.839	1:16.178	0.339
4	44	21.870	4	9	30.362	4	44	23.548	4	21	GONZALEZ Benjamin		1:15.951	1:16.093	0.142
5	15	21.882	5	3	30.547	5	3	23.584	5	3	FLAHAUT Bastien		1:16.144	1:16.233	0.089
6	99	21.907	6	15	30.747	6	72	23.678	6	20	FARIDONI Antoine		1:16.273	1:16.486	0.213
7	22	21.997	7	5	30.762	7	99	23.685	7	44	ANG Alvis		1:16.615	1:16.793	0.178
8	3	22.013	8	20	30.881	8	20	23.773	8	99	RENET Léo		1:16.632	1:16.900	0.268
9	8	22.097	9	7	30.981	9	8	24.037	9	15	PERMAL Guillaume-Emmanuel		1:16.700	1:16.927	0.227
10	5	22.173	10	99	31.040	10	5	24.054	10	5	LAMBERT Neo		1:16.989	1:16.989	
11	21	22.211	11	44	31.197	11	15	24.071	11	7	KUWABARA-WAGG Julian		1:17.338	1:17.338	
12	7	22.253	12	8	31.244	12	7	24.104	12	8	PUEL Louis		1:17.378	1:17.584	0.206
13	10	22.325	13	10	31.843	13	10	24.530	13	10	DUVIGNAU Xavier		1:18.698	1:18.698	



KRA 11-15

NSK-KRA 11-15

Chrono 2 (CH2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°3 FLAHAUT Bastien

1	22.369	31.275	23.955	1:17.599
2	22.428	31.387	23.938	1:17.753
3	22.422	30.963	23.705	1:17.090
4	22.146	30.710	23.796	1:16.652
5	22.525	30.771	23.652	1:16.948
6	22.092	30.649	23.584	1:16.325
7	22.013	30.547	23.673	1:16.233

N°5 LAMBERT Neo

1	25.497	31.259	24.523	1:21.279
2	22.940	31.657	24.622	1:19.219
3	22.677	45.585	24.135	1:32.397
4	22.560	31.580	24.417	1:18.557
5	22.512	31.790	24.125	1:18.427
6	22.173	30.762	24.054	1:16.989

N°7 KUWABARA-WAGG Julian

1	25.041	31.756	24.310	1:21.107
2	22.415	31.943	26.080	1:20.438
3	22.705	32.713	24.237	1:19.655
4	22.542	31.388	24.483	1:18.413
5	22.253	30.981	24.104	1:17.338
6	22.359	31.168	24.366	1:17.893

N°8 PUEL Louis

1	23.254	32.623	24.994	1:20.871
2	22.360	32.217	29.373	1:23.950
3	23.484	31.850	24.506	1:19.840
4	22.182	31.823	24.189	1:18.194
5	23.020	31.602	24.037	1:18.659
6	22.097	31.244	24.243	1:17.584

N°9 LECLERC Arthur

1	23.689	31.530	24.009	1:19.228
2	22.628	31.329	23.779	1:17.736
3	22.322	30.877	23.808	1:17.007
4	21.423	30.555	23.620	1:15.598
5	22.961	30.643	23.472	1:17.076
6	22.607	30.587	23.745	1:16.939
7	22.227	30.362	23.415	1:16.004

N°10 DUVIGNAU Xavier

1	34.101	34.077	25.138	1:33.316
2	23.009	33.225	24.979	1:21.213

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

3	23.071	32.404	24.658	1:20.133
4	22.679	32.565	25.660	1:20.904
5	22.964	32.451	25.086	1:20.501
6	22.325	31.843	24.530	1:18.698

N°15 PERMAL Guillaume-Emmanuel

1	23.549	31.735	24.763	1:20.047
2	22.347	31.297	24.508	1:18.152
3	22.165	31.141	24.383	1:17.689
4	21.882	31.110	24.183	1:17.175
5	22.588	31.256	30.596	1:24.440
6	23.087	30.894	24.105	1:18.086
7	22.109	30.747	24.071	1:16.927

N°20 FARIDONI Antoine

1	22.543	32.094	24.401	1:19.038
2	22.311	31.722	24.562	1:18.595
3	22.425	32.363	24.528	1:19.316
4	22.703	31.868	29.016	1:23.587
5	21.619	30.987	24.326	1:16.932
6	21.832	30.881	23.773	1:16.486

N°21 GONZALEZ Benjamin

1	22.503	31.493	23.890	1:17.886
2	23.137	30.609	24.091	1:17.837
3	22.211	30.896	23.810	1:16.917
4	22.263	30.598	23.506	1:16.367
5	49.961	30.721	23.802	1:44.484
6	22.230	30.234	23.629	1:16.093

N°22 COLOMES Alexandre

1	23.113	31.030	24.113	1:18.256
2	22.063	30.757	24.162	1:16.982
3	21.997	31.545	23.831	1:17.373
4	22.177	30.942	24.062	1:17.181
5	22.565	30.729	23.923	1:17.217
6	22.465	30.344	23.767	1:16.576
7	22.336	30.323	23.519	1:16.178

N°44 ANG Alvis

1	23.818	31.906	24.408	1:20.132
2	22.694	32.146	23.934	1:18.774
3	21.870	31.523	23.913	1:17.306
4	22.036	31.408	23.703	1:17.147
5	22.041	31.476	23.858	1:17.375
6	22.048	31.197	23.548	1:16.793

