

Rotax Max

NSK-Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Document 17.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	29	MELET Matthieu	Besançon	Tony	19.366	26.913	20.970	1:07.349			
2 ▲8	62	PETIT Hubert	Métropole	Tony	19.264	26.977	20.745	1:07.261	1.805	1.805	
3 =	1	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	19.233	27.135	20.884	1:07.373	0.821	2.626	
4 ▼2	5	POZZOLI Xavier	St.Tropez	Kosmic	19.375	27.105	20.925	1:07.443	0.851	3.477	
5 =	2	JEANVOINE Vincent	Besançon	Tony	19.359	27.219	20.859	1:07.562	3.099	6.576	
6 ▲3	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Tony	19.478	27.303	20.855	1:08.112	2.557	9.133	
7 ▲9	92	AUNIS Quentin	Cholet	Tony	19.377	27.133	20.988	1:07.734	0.548	9.681	
8 =	21	PETIT Kevin	Laval	Sodi	19.478	27.212	21.072	1:08.007	0.394	10.075	
9 ▲4	8	DEHEEGHER Rémi	Le Ripault	Kosmic	19.369	27.176	21.000	1:07.555	0.573	10.648	
10 ▲14	27	BECQ Gautier	K.61	Sodi	19.420	27.256	20.907	1:07.642	3.080	13.728	
11 ▲8	19	EVARD Paul	St.Pierre sur Dive	Kosmic	19.365	27.341	20.926	1:07.760	2.033	15.761	
12 ▲6	12	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	19.645	27.587	21.415	1:08.687	1.144	16.905	
13 ▲1	11	FAYET Antoine	Caen	Kosmic	19.402	27.493	21.157	1:08.216	0.036	16.941	
14 ▼7	50	DEPTUCH Joel	Angerville	F.A.	19.398	27.490	20.904	1:08.207	0.338	17.279	
15 ▲8	22	AGOULON Quentin	Ancenis	Sodi	19.512	27.432	20.974	1:08.044	0.607	17.886	
16 ▼4	96	LESODIER Jérémie	J.B.H.	F.A.	19.401	27.524	21.163	1:08.296	2.643	20.529	
17 ▲14	56	KERHERVE Alain	Plumeliau	Tony	19.610	28.018	21.266	1:09.007	0.122	20.651	
18 ▲2	25	BENES Eva	Loches	Kosmic	19.664	28.202	21.412	1:09.347	0.768	21.419	
19 ▲3	14	FALCHERO Julien	St.Tropez	Kosmic	19.547	27.779	21.704	1:09.463	0.367	21.786	
20 ▲5	10	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	19.903	27.457	21.268	1:08.628	0.079	21.865	
21 ▲6	85	MARTINI Cecile	RK Challandais	Sodi	19.813	27.550	21.301	1:09.212	0.292	22.157	
22 ▼5	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	19.585	27.846	21.136	1:08.894	0.210	22.367	
23 ▼8	34	BLAZKOWSKI Lucas	J.B.H.	F.A.	19.673	27.529	21.128	1:08.667	0.189	22.556	
24 ▲2	94	ANTIER Antoine	Loches	Kosmic	19.795	27.942	21.224	1:09.103	1.710	24.266	
25 ▲8	35	VIVIER Jérôme	St.Tropez	Kosmic	19.852	28.100	21.395	1:09.483	1.242	25.508	

Tête de course : N°29 MELET Matthieu (1-7)

Départ : 28/06 - 13:25:26

Meilleur tour : N°62 PETIT Hubert

1:07.261

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°29 MELET Matthieu

54.305

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 2

NSK

 Apex Timing 


Rotax Max

NSK-Rotax Max Manche 2 (M2) Résultats

Document 17.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
26	▼5	99 AGUILLON Valentin	Wernert	Kosmic	19.783	28.221	21.341	1:09.390	0.967	26.475	
27	▲5	93 WILLIAMSON Andrew	R.K. Challandais	Sodi	20.149	28.181	21.508	1:09.985	2.255	28.730	
28	▲2	17 PELLETIER Corentin	A.C.O.	Kosmic	20.213	27.992	21.504	1:09.854	0.879	29.609	
29	▼23	91 PICOT Nicolas	Rosny	Sodi					6 Tours	6 Tours	
30	▼2	31 BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony					8.172	6 Tours	
31	▼27	23 PENNEQUIN Jean-Baptiste	Besançon	Tony	19.553	27.331	20.999	1:07.883		Éclassement	

N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°39.

Non classés

	44	MONTECOTGRALL Louis	Ancenis	Sodi						Non partant	
	77	HERMOUET Julien	Istres	Lenzo						Non partant	

Départ : 28/06 - 13:25:26

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°29 MELET Matthieu (1-7)

Meilleur tour : N°62 PETIT Hubert 1:07.261

Record de l'épreuve : N°29 MELET Matthieu 54.305

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK Page 2 / 2

Apex Timing 



DOCUMENT N° **39**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213298**

N° : **23**
 No.:

PILOTE : **PENNEQUIN Jean-Baptiste**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **14:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grille		29	5	1	23	2	91	50	21	3	62	77	96	8	11	34	92	4	12	19	25	99	14	22	27	10	94	85	31	44	17	56	93	35
Départ																																		
Tour 1 Intervalle	29	5 0.8	1 0.3	91 0.8	23 0.1	62 0.3	21 0.4	2 0.1	3 0.3	8 0.2	92 1.2	12 0.2	25 0.5	14 0.1	11 0.2	19 0.4	27 0.3	50 0.2	22 0.1	56 0.0	94 0.4	85 0.1	10 0.2	34 0.7	35 0.4	17 0.6	4 0.1	93 0.0	31 0.0	96 0.2	99 0.4			
Tour 2	29	1 1.1	5 0.4	62 0.6	23 2.1	2 0.1	3 0.4	92 0.7	21 0.4	12 0.4	8 0.0	25 1.7	11 0.7	19 0.4	27 0.1	14 0.0	50 0.2	22 0.5	56 0.2	85 0.1	94 0.2	10 0.1	34 0.2	35 0.7	96 0.2	4 0.4	17 0.3	99 0.3	93 1.0					
Tour 3	29	1 1.0	62 0.7	5 0.8	2 2.5	23 0.2	3 0.2	92 1.1	21 0.2	12 0.3	8 0.1	25 3.3	11 0.1	27 0.0	19 0.2	50 0.3	14 0.1	22 0.1	56 0.3	85 0.9	94 0.3	10 0.0	96 0.6	34 0.3	4 0.2	35 0.3	99 0.9	17 0.3	93 0.8					
Tour 4	29	62 1.8	1 0.3	5 0.6	2 2.7	23 0.7	3 0.2	92 1.1	21 0.3	12 1.2	8 0.0	27 3.0	19 0.2	25 1.3	11 0.1	50 0.2	14 0.2	22 0.1	56 0.4	85 0.2	10 0.3	96 0.5	4 0.5	34 1.3	94 0.1	35 0.1	99 0.4	17 0.6	93 0.9					
Tour 5	29	62 1.9	1 0.3	5 0.7	2 2.8	3 1.8	23 0.0	92 0.3	21 0.5	8 1.3	12 1.2	27 1.8	19 0.3	11 1.6	50 0.4	25 0.7	22 0.3	14 0.3	56 0.1	96 0.4	85 0.3	10 0.1	4 0.4	34 1.5	94 0.8	35 0.4	99 0.9	17 0.4	93 0.7					
Tour 6	29	62 1.9	1 0.2	5 0.7	2 3.1	23 2.1	3 0.2	92 0.4	21 0.4	8 1.1	12 2.9	27 0.0	19 0.2	11 2.2	50 0.2	22 0.9	25 0.9	96 0.2	56 0.2	14 0.3	10 0.2	85 0.4	4 0.4	34 1.1	94 1.1	35 0.9	99 0.7	93 1.9	17 1.0					
Tour 7	29	62 1.8	1 0.8	5 0.8	2 3.0	23 2.2	3 0.2	92 0.5	21 0.3	8 0.5	27 3.0	19 2.0	12 1.1	11 0.0	50 0.3	22 0.6	96 2.6	56 0.1	25 0.7	14 0.3	10 0.0	85 0.2	4 0.2	34 0.1	94 1.7	35 1.2	99 0.9	93 2.2	17 0.8					



Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°1 COUSIN Jules

1		27.853	21.189	
2	19.356	27.615	21.026	1:07.997
3	19.393	27.149	21.149	1:07.691
4	19.779	27.833	20.884	1:08.496
5	19.263	27.135	20.975	1:07.373
6	19.233	27.247	20.931	1:07.411
7	19.517	27.291	21.059	1:07.867

N°2 JEANVOINE Vincent

1		28.321	21.235	
2	20.133	28.069	21.206	1:09.408
3	19.663	27.785	21.089	1:08.537
4	19.592	27.219	20.939	1:07.750
5	19.359	27.344	20.859	1:07.562
6	19.475	27.237	20.984	1:07.696
7	19.589	27.313	21.031	1:07.933

N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre

1		28.321	21.394	
2	19.954	28.140	21.469	1:09.563
3	19.545	27.702	21.297	1:08.544
4	19.603	27.528	21.067	1:08.198
5	19.801	27.303	21.408	1:08.512
6	19.811	27.334	21.053	1:08.198
7	19.478	27.779	20.855	1:08.112

N°4 LANDAIS Thomas

1		29.554	23.360	
2	21.351	28.125	21.355	1:10.831
3	19.856	28.715	21.561	1:10.132
4	19.585	28.154	21.371	1:09.110
5	19.782	27.976	21.136	1:08.894
6	20.046	27.846	21.182	1:09.074
7	19.643	28.382	21.622	1:09.647

N°5 POZZOLI Xavier

1		27.458	21.320	
2	19.537	27.991	21.311	1:08.839
3	19.657	27.999	21.193	1:08.849
4	19.419	27.132	20.946	1:07.497
5	19.422	27.105	20.934	1:07.461
6	19.375	27.143	20.925	1:07.443
7	19.577	27.475	20.933	1:07.985

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°8 DEHEEGHER Rémi

1		28.028	21.377	
2	19.798	29.650	21.517	1:10.965
3	19.869	27.621	21.336	1:08.826
4	19.993	27.984	21.090	1:09.067
5	19.662	27.327	21.000	1:07.989
6	19.590	27.302	21.065	1:07.957
7	19.369	27.176	21.010	1:07.555

N°10 GIMBERT Maxime

1		29.349	22.573	
2	20.535	28.427	22.086	1:11.048
3	20.558	28.452	21.513	1:10.523
4	19.952	27.833	21.542	1:09.327
5	20.164	27.845	21.522	1:09.531
6	19.903	27.457	21.268	1:08.628
7	19.932	28.441	21.682	1:10.055

N°11 FAYET Antoine

1		28.748	22.058	
2	20.712	28.186	22.067	1:10.965
3	19.886	27.918	22.059	1:09.863
4	20.859	27.973	21.548	1:10.380
5	19.402	27.493	21.321	1:08.216
6	19.731	27.507	21.157	1:08.395
7	19.564	27.515	21.271	1:08.350

N°12 HODIER Thomas

1		28.643	21.793	
2	20.201	27.587	21.648	1:09.436
3	19.645	27.627	21.415	1:08.687
4	20.063	27.666	21.474	1:09.203
5	19.998	27.734	21.534	1:09.266
6	20.047	28.044	21.614	1:09.705
7	20.077	28.914	21.856	1:10.847

N°14 FALCHERO Julien

1		28.947	22.021	
2	20.859	28.500	22.427	1:11.786
3	20.292	27.984	21.914	1:10.190
4	20.115	28.056	21.845	1:10.016
5	19.793	28.120	21.704	1:09.617
6	19.547	27.779	22.137	1:09.463
7	19.815	28.660	21.755	1:10.230

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°17 PELLETIER Corentin

1		29.913	23.361	
2	20.739	28.778	21.870	1:11.387
3	20.213	29.063	22.021	1:11.297
4	20.334	28.308	21.683	1:10.325
5	20.218	28.374	21.738	1:10.330
6	20.389	30.008	21.504	1:11.901
7	20.298	27.992	21.564	1:09.854

N°19 EVRARD Paul

1		29.369	21.785	
2	20.330	28.404	22.183	1:10.917
3	19.720	27.906	22.098	1:09.724
4	19.772	27.669	21.144	1:08.585
5	19.365	27.520	21.178	1:08.063
6	19.493	27.341	20.926	1:07.760
7	19.993	28.471	20.995	1:09.459

N°21 PETIT Kevin

1		28.184	21.510	
2	19.984	29.911	21.344	1:11.239
3	19.574	27.855	21.335	1:08.764
4	19.821	27.408	21.072	1:08.301
5	19.478	27.212	21.317	1:08.007
6	19.552	27.450	21.089	1:08.091
7	19.570	27.356	21.241	1:08.167

N°22 AGOULON Quentin

1		29.058	23.024	
2	20.544	28.241	22.310	1:11.095
3	19.946	28.181	21.498	1:09.625
4	20.073	28.631	21.294	1:09.998
5	19.935	27.997	21.217	1:09.149
6	19.512	27.574	20.974	1:08.060
7	19.607	27.432	21.005	1:08.044

N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste

1		28.141	21.487	
2	20.728	28.208	21.291	1:10.227
3	19.660	27.772	21.470	1:08.902
4	19.676	27.469	21.067	1:08.212
5	19.659	27.483	21.648	1:08.790
6	19.553	27.331	20.999	1:07.883
7	19.592	27.488	21.007	1:08.087



Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°25 BENES Eva				
1		28.710	22.575	
2	20.121	28.696	21.902	1:10.719
3	20.185	28.240	22.039	1:10.464
4	20.534	28.202	21.650	1:10.386
5	19.814	28.358	21.412	1:09.584
6	19.664	28.227	21.456	1:09.347
7	19.807	29.329	21.498	1:10.634

N°27 BECQ Gautier				
1		29.057	22.410	
2	20.153	28.484	22.078	1:10.715
3	20.086	27.732	21.586	1:09.404
4	19.900	27.646	21.003	1:08.549
5	19.420	27.606	20.964	1:07.990
6	19.473	27.493	20.907	1:07.873
7	19.454	27.256	20.932	1:07.642

N°29 MELET Matthieu				
1		27.394	21.312	
2	19.557	27.307	21.206	1:08.070
3	19.534	27.181	21.033	1:07.748
4	19.366	26.986	21.027	1:07.379
5	19.450	26.913	20.986	1:07.349
6	19.438	27.067	20.998	1:07.503
7	19.415	26.999	20.970	1:07.384

N°31 BRUNERIE Vincent				
1		31.052	22.336	

N°34 BLAZKOWSKI Lucas				
1		29.648	22.507	
2	20.201	28.360	22.039	1:10.600
3	20.464	29.111	21.728	1:11.303
4	20.131	28.422	22.145	1:10.698
5	19.993	27.797	21.297	1:09.087
6	19.998	27.598	21.128	1:08.724
7	19.673	27.529	21.465	1:08.667

N°35 VIVIER Jérôme				
1		30.114	22.337	
2	20.460	28.674	21.786	1:10.920
3	20.397	29.090	21.677	1:11.164
4	20.444	28.203	21.771	1:10.418
5	20.261	28.304	21.456	1:10.021

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	20.126	28.100	21.395	1:09.621
7	19.852	28.112	21.519	1:09.483

N°50 DEPTUCH Joel				
1		29.088	21.933	
2	20.121	28.434	22.176	1:10.731
3	20.228	28.008	21.535	1:09.771
4	19.996	28.045	21.902	1:09.943
5	19.673	27.862	20.904	1:08.439
6	19.398	27.490	21.319	1:08.207
7	19.465	27.575	21.376	1:08.416

N°56 KERHERVE Alain				
1		29.343	22.272	
2	20.271	28.667	22.372	1:11.310
3	19.979	28.228	21.489	1:09.696
4	19.900	28.335	21.813	1:10.048
5	19.915	28.018	21.266	1:09.199
6	19.631	28.021	21.355	1:09.007
7	19.610	28.195	21.606	1:09.411

N°62 PETIT Hubert				
1		27.786	21.425	
2	19.683	27.226	20.890	1:07.799
3	19.269	27.120	20.949	1:07.338
4	19.264	27.215	20.907	1:07.386
5	19.373	27.201	20.850	1:07.424
6	19.270	27.380	20.875	1:07.525
7	19.539	26.977	20.745	1:07.261

N°85 MARTINI Cecile				
1		29.680	22.180	
2	20.467	28.279	22.151	1:10.897
3	20.656	28.453	21.372	1:10.481
4	20.050	27.822	21.519	1:09.391
5	20.080	27.751	21.937	1:09.768
6	20.361	27.550	21.301	1:09.212
7	19.813	28.386	21.697	1:09.896

N°91 PICOT Nicolas				
1		28.133	21.609	

N°92 AUNIS Quentin				
1		28.793	21.685	
2	19.671	27.812	21.351	1:08.834
3	19.671	27.879	21.343	1:08.893

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	19.660	27.398	21.197	1:08.255
5	19.377	27.133	21.224	1:07.734
6	19.973	27.206	21.096	1:08.275
7	19.411	27.787	20.988	1:08.186

N°93 WILLIAMSON Andrew				
1		30.596	22.586	
2	21.612	28.975	21.971	1:12.558
3	20.305	28.544	21.884	1:10.733
4	20.361	28.294	21.752	1:10.407
5	20.215	28.282	21.597	1:10.094
6	20.154	28.526	21.508	1:10.188
7	20.149	28.181	21.655	1:09.985

N°94 ANTIER Antoine				
1		29.690	21.767	
2	20.369	28.855	22.056	1:11.280
3	20.286	28.448	21.826	1:10.560
4	20.394	29.435	22.168	1:11.997
5	20.044	28.326	21.359	1:09.729
6	19.795	28.078	21.230	1:09.103
7	20.028	27.942	21.224	1:09.194

N°96 LESOUDIER Jérémie				
1		28.442	21.927	
2	20.786	27.844	21.356	1:09.986
3	19.720	29.036	21.234	1:09.990
4	20.021	27.981	21.218	1:09.220
5	19.632	27.524	21.329	1:08.485
6	19.401	27.590	21.305	1:08.296
7	19.599	28.761	21.163	1:09.523

N°99 AGUILLON Valentin				
1		33.696	22.549	
2	20.726	28.562	21.538	1:10.826
3	20.097	28.546	21.926	1:10.569
4	20.192	28.325	21.485	1:10.002
5	20.169	28.546	21.777	1:10.492
6	19.828	28.221	21.341	1:09.390
7	19.783	28.243	21.700	1:09.726



Rotax Max

NSK-Rotax Max
 Manche 2 (M2)
 Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

93	WILLIAMSON Andrew	33	35	VIVIER Jérôme
17	PELLETIER Corentin	32		
31	BRUNERIE Vincent	31	56	KERHERVE Alain
94	ANTIER Antoine	30		
27	BECQ Gautier	29	44	MONTECOTGRALL Louis
14	FALCHERO Julien	28		
25	BENES Eva	27	85	MARTINI Cecile
12	HODIER Thomas	26		
92	AUNIS Quentin	25	10	GIMBERT Maxime
11	FAYET Antoine	24		
96	LESOUDIER Jérémie	23	22	AGOULON Quentin
62	PETIT Hubert	22		
21	PETIT Kevin	21	99	AGUILLON Valentin
91	PICOT Nicolas	20		
23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	19	19	EVARD Paul
5	POZZOLI Xavier	18		
		17	4	LANDAIS Thomas
		16		
		15	34	BLAZKOWSKI Lucas
		14		
		13	8	DEHEEGHER Rémi
		12		
		11	77	HERMOUET Julien
		10		
		9	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre
		8		
		7	50	DEPTUCH Joel
		6		
		5	2	JEANVOINE Vincent
		4		
		3	1	COUSIN Jules
		2		
		1	29	MELET Matthieu

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 13:20 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com

