

Rotax Max

NSK-Rotax Max Manche 3 (M3) Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲2	1	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	18.726	26.419	20.654	1:05.968		
2	=	5	POZZOLI Xavier	St.Tropez	Kosmic	18.927	26.559	20.686	1:06.590	1.783	1.783 3,000
3	▲3	91	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	19.095	26.484	20.943	1:06.830	2.668	4.451
4	▲5	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	Tony	19.113	26.605	20.723	1:06.764	1.197	5.648
5	▼1	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Besançon	Tony	19.197	26.763	20.753	1:06.852	0.490	6.138
6	▼1	2	JEANVOINE Vincent	Besançon	Tony	19.155	26.744	20.562	1:06.754	0.369	6.507
7	▲6	8	DEHEEGHER Rémi	Le Ripault	Kosmic	19.056	26.653	20.730	1:06.439	1.123	7.630
8	▲4	96	LESOUDIER Jérémie	J.B.H.	F.A.	19.029	26.882	20.911	1:07.010	0.746	8.376 3,000
9	▼8	29	MELET Matthieu	Besançon	Tony	19.049	26.443	20.698	1:06.359	0.346	8.722
10	▼3	50	DEPTUCH Joel	Angerville	F.A.	19.159	26.645	20.744	1:06.551	1.784	10.506
11	▲8	19	EVARD Paul	St.Pierre sur Dive	Kosmic	19.202	26.583	20.609	1:06.611	0.209	10.715
12	▲2	11	FAYET Antoine	Caen	Kosmic	19.167	26.924	20.877	1:06.991	0.904	11.619
13	▲5	12	HODIER Thomas	Rosny	F.A.	19.093	26.515	20.859	1:06.467	0.372	11.991
14	▲10	27	BECQ Gautier	K.61	Sodi	18.944	26.705	20.621	1:06.316	0.808	12.799
15	▲1	92	AUNIS Quentin	Cholet	Tony	19.310	26.527	20.881	1:06.828	2.581	15.380
16	▲1	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	19.352	27.043	20.975	1:07.693	1.339	16.719
17	▼9	21	PETIT Kevin	Laval	Sodi	19.580	27.143	21.017	1:07.781	0.684	17.403
18	▼3	34	BLAZKOWSKI Lucas	J.B.H.	F.A.	19.162	27.198	21.101	1:07.899	0.195	17.598
19	▲4	22	AGOULON Quentin	Ancenis	Sodi	19.631	27.109	20.976	1:07.908	1.782	19.380
20	▲2	14	FALCHERO Julien	St.Tropez	Kosmic	19.448	27.148	21.000	1:07.765	1.323	20.703
21	▲4	10	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	19.644	27.289	21.097	1:08.104	1.304	22.007
22	▲5	85	MARTINI Cecile	RK Challandais	Sodi	19.594	26.936	20.867	1:07.496	1.315	23.322
23	▼2	99	AGUILLON Valentin	Wernert	Kosmic	19.373	27.190	20.945	1:07.508	0.839	24.161
24	▼14	62	PETIT Hubert	Métropole	Tony	19.346	27.249	20.998	1:07.901	1.306	25.467
25	▲5	17	PELLETIER Corentin	A.C.O.	Kosmic	19.739	27.562	21.157	1:08.560	0.827	26.294

Tête de course : N°29 MELET Matthieu (1-2) / N°5 POZZOLI Xavier (3-3) / N°1 COUSIN Jules (4-7)

Départ : 28/06 - 15:43:14

Meilleur tour : N°1 COUSIN Jules

1:05.968

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°29 MELET Matthieu

54.305

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 2

NSK

 Apex Timing 


www.monstickerperso.com



Rotax Max

NSK-Rotax Max
 Manche 3 (M3)
 Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
26	▼6	25	BENES Eva	Loches	Kosmic	19.534	27.754	21.392	1:08.921	0.773	27.067
27	▲4	56	KERHERVE Alain	Plumeliau	Tony	19.225	26.878	20.880	1:07.086	0.211	27.278
28	▲4	93	WILLIAMSON Andrew	R.K. Challandais	Sodi	19.697	27.345	21.236	1:08.388	0.305	27.583
29	▼1	31	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	19.562	27.381	20.832	1:07.787	0.612	28.195
30	▼1	44	MONTECOTGRALL Louis	Ancenis	Sodi	19.958	27.511	21.364	1:09.210	7.765	35.960
31	▲2	35	VIVIER Jérôme	St.Tropez	Kosmic	19.986	27.457	21.237	1:08.925	0.277	36.237
32	▼21	77	HERMOUET Julien	Istres	Lenzo	19.496	27.371	21.416	1:08.438	1 Tour	1 Tour

N°5 POZZOLI Xavier : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°61.

N°96 LESOUDIER Jérémie : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°62.

33	▼7	94	ANTIER Antoine	Loches	Kosmic	19.957	28.092	21.546	1:09.627		Hors Course
----	----	----	----------------	--------	--------	--------	--------	--------	----------	--	-------------

N°94 ANTIER Antoine : Drapeau noir

Tête de course : N°29 MELET Matthieu (1-2) / N°5 POZZOLI Xavier (3-3) / N°1 COUSIN Jules (4-7)

Départ : 28/06 - 15:43:14

Meilleur tour : N°1 COUSIN Jules

1:05.968

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°29 MELET Matthieu

54.305

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 2 / 2

NSK

Apex Timing 



DOCUMENT N° **62**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **232324**

N° : **96**
 No.:

PILOTE : **LESOUDIER Jérémie**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 3**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **16:34**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **62** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **61**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228216**

N° : **5**
 No.:

PILOTE : **POZZOLI Xavier**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 3**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **16:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **61** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 3 (M3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grille	29	5	1	23	2	91	50	21	3	62	77	96	8	11	34	92	4	12	19	25	99	14	22	27	10	94	85	31	44	17	56	93	35
Départ	29	5	23	1	91	2	50	3	21	96	62	77	11	8	92	34	4	12	19	25	14	99	22	27	94	10	31	85	44	17	56	35	93
Tour 1 Intervalle	29	5 0.9	91 1.1	1 0.2	23 0.6	3 0.2	2 0.1	96 0.3	21 0.8	62 0.4	8 0.2	50 0.1	11 0.1	77 0.7	34 0.0	4 0.1	12 0.6	19 0.1	92 0.6	27 0.3	25 0.6	22 0.1	99 0.2	10 0.1	14 0.2	56 0.1	44 0.3	85 0.0	94 0.5	35 0.1	17 0.0	31 0.3	93 0.1
Tour 2	29	5 0.9	1 1.2	91 0.8	23 0.4	3 0.3	2 0.3	96 0.6	8 1.7	21 0.2	50 0.2	11 0.2	34 0.4	4 0.2	19 0.2	12 1.2	27 0.8	92 0.3	77 0.5	22 0.1	10 1.1	25 0.5	14 0.1	99 0.3	85 0.7	44 0.1	17 0.0	35 0.1	94 0.6	93 0.2	62 0.4	31 0.2	56 5.5
Tour 3	5	1 0.4	91 1.8	23 0.7	3 0.7	2 0.2	96 0.4	8 1.4	50 1.2	29 0.4	11 0.1	21 0.3	34 0.3	19 0.0	12 0.4	4 0.1	27 0.2	92 0.6	77 2.2	22 0.2	10 1.1	25 0.6	99 0.1	14 0.2	85 0.1	17 1.3	62 1.0	93 1.2	31 0.6	94 0.5	56 1.6	44 2.4	35 0.5
Tour 4	1	5 0.0	91 2.2	23 0.5	3 0.7	2 0.3	96 0.9	8 0.6	50 1.7	29 0.2	11 0.6	21 0.6	19 0.2	12 0.6	27 0.3	4 0.2	34 0.6	92 0.1	22 2.4	10 1.4	14 0.5	85 1.2	25 0.0	99 0.2	62 0.9	17 0.4	93 1.6	31 0.6	56 1.1	94 0.8	44 3.5	35 0.1	77 2.5
Tour 5	1	5 0.6	91 2.6	23 0.6	3 0.6	2 0.2	96 1.2	8 0.1	29 2.0	50 0.8	11 0.6	19 0.2	12 1.2	21 0.5	27 0.3	4 0.1	92 0.4	34 0.7	22 2.2	14 1.9	10 0.4	25 2.2	85 0.1	99 0.1	62 0.0	17 0.6	93 1.3	56 1.2	31 0.8	94 2.1	44 2.8	35 0.9	77 0.9
Tour 6	1	5 1.2	91 2.5	23 1.1	3 0.1	2 0.5	8 1.2	96 0.2	29 1.4	50 1.5	19 0.1	11 0.5	12 0.8	27 0.9	92 2.0	21 0.2	4 0.0	34 0.1	22 2.3	14 1.5	10 0.9	85 1.5	99 1.2	25 0.5	62 0.2	17 0.2	93 0.8	56 0.2	31 1.5	94 3.5	44 2.7	35 0.3	77 0.5
Tour 7	1	5 1.7	91 2.6	3 1.1	23 0.4	2 0.3	8 1.1	96 0.7	29 0.3	50 1.7	19 0.2	11 0.9	12 0.3	27 0.8	92 2.5	4 1.3	21 0.6	34 0.1	22 1.7	14 1.3	10 1.3	85 1.3	99 0.8	62 1.3	17 0.8	25 0.7	56 0.2	93 0.3	31 0.6	94 5.7	44 2.0	35 0.2	



Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°1 COUSIN Jules

1	20.905	27.006	21.068	1:08.979
2	19.317	26.521	20.696	1:06.534
3	18.726	26.664	20.654	1:06.044
4	18.957	26.620	20.898	1:06.475
5	18.731	26.574	20.663	1:05.968
6	19.013	26.465	20.879	1:06.357
7	18.924	26.419	20.831	1:06.174

N°2 JEANVOINE Vincent

1	21.034	27.679	21.294	1:10.007
2	19.314	27.270	20.739	1:07.323
3	19.253	27.410	20.977	1:07.640
4	19.155	27.086	20.777	1:07.018
5	19.448	26.744	20.562	1:06.754
6	19.281	27.059	20.817	1:07.157
7	19.426	26.895	20.723	1:07.044

N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre

1	21.395	27.100	20.923	1:09.418
2	19.350	27.022	20.837	1:07.209
3	19.113	27.765	20.868	1:07.746
4	19.168	26.605	21.086	1:06.859
5	19.201	26.802	20.819	1:06.822
6	19.126	26.708	21.040	1:06.874
7	19.204	26.837	20.723	1:06.764

N°4 LANDAIS Thomas

1	22.046	28.578	21.548	1:12.172
2	19.687	27.273	21.068	1:08.028
3	19.533	27.529	21.927	1:08.989
4	19.838	27.078	21.386	1:08.302
5	19.352	27.043	21.298	1:07.693
6	20.241	27.263	21.641	1:09.145
7	19.694	27.190	20.975	1:07.859

N°5 POZZOLI Xavier

1	20.344	26.614	20.940	1:07.898
2	19.252	26.759	20.686	1:06.697
3	19.179	26.670	20.984	1:06.833
4	19.072	26.626	21.256	1:06.954
5	18.927	26.797	20.866	1:06.590
6	18.989	27.000	20.954	1:06.943
7	19.028	26.559	21.098	1:06.685

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°8 DEHEEGHER Rémi

1	21.796	27.790	21.545	1:11.131
2	19.544	27.245	21.045	1:07.834
3	19.580	26.805	20.802	1:07.187
4	19.169	26.677	20.883	1:06.729
5	19.056	26.653	20.730	1:06.439
6	19.336	26.732	21.000	1:07.068
7	19.302	26.755	20.850	1:06.907

N°10 GIMBERT Maxime

1	21.994	29.625	22.349	1:13.968
2	20.181	27.747	21.847	1:09.775
3	19.965	27.570	21.343	1:08.878
4	19.743	27.370	21.336	1:08.449
5	19.906	27.760	21.097	1:08.763
6	19.844	27.380	21.175	1:08.399
7	19.644	27.289	21.171	1:08.104

N°11 FAYET Antoine

1	21.998	27.959	21.562	1:11.519
2	20.002	27.168	21.030	1:08.200
3	19.844	27.224	21.313	1:08.381
4	19.413	27.062	21.036	1:07.511
5	19.408	26.924	20.996	1:07.328
6	19.328	27.195	20.877	1:07.400
7	19.167	26.933	20.891	1:06.991

N°12 HODIER Thomas

1	21.833	29.003	21.911	1:12.747
2	20.593	27.270	21.085	1:08.948
3	19.474	26.932	20.939	1:07.345
4	19.772	26.947	21.100	1:07.819
5	19.325	26.737	21.227	1:07.289
6	19.242	26.582	20.974	1:06.798
7	19.093	26.515	20.859	1:06.467

N°14 FALCHERO Julien

1	22.731	29.432	22.759	1:14.922
2	20.869	27.841	21.496	1:10.206
3	20.213	27.561	21.403	1:09.177
4	19.556	27.310	21.111	1:07.977
5	19.448	27.333	21.045	1:07.826
6	19.568	27.282	21.000	1:07.850
7	19.553	27.148	21.064	1:07.765

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°17 PELLETIER Corentin

1	23.020	29.405	22.375	1:14.800
2	20.699	27.941	21.653	1:10.293
3	19.966	27.877	21.489	1:09.332
4	19.911	27.570	21.881	1:09.362
5	19.884	27.562	21.230	1:08.676
6	19.739	27.721	21.456	1:08.916
7	19.763	27.640	21.157	1:08.560

N°19 EVRARD Paul

1	22.017	28.881	21.896	1:12.794
2	19.799	26.650	21.059	1:07.508
3	19.370	27.644	21.166	1:08.180
4	20.067	26.641	20.965	1:07.673
5	19.202	26.695	20.745	1:06.642
6	19.265	26.583	20.763	1:06.611
7	19.236	26.790	20.609	1:06.635

N°21 PETIT Kevin

1	21.529	27.814	21.424	1:10.767
2	20.077	27.278	21.452	1:08.807
3	19.724	27.143	22.297	1:09.164
4	19.580	27.184	21.017	1:07.781
5	19.637	27.159	21.923	1:08.719
6	20.315	27.171	22.054	1:09.540
7	19.848	27.399	21.368	1:08.615

N°22 AGOULON Quentin

1	22.594	29.555	21.895	1:14.044
2	19.681	27.931	21.354	1:08.966
3	19.724	27.526	21.653	1:08.903
4	19.795	27.333	20.976	1:08.104
5	19.631	27.173	21.104	1:07.908
6	19.659	27.240	21.309	1:08.208
7	19.705	27.109	21.200	1:08.014

N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste

1	21.055	27.515	21.111	1:09.681
2	19.416	26.951	20.753	1:07.120
3	19.245	27.210	20.891	1:07.346
4	19.269	26.763	20.820	1:06.852
5	19.215	26.820	20.953	1:06.988
6	19.197	26.994	21.172	1:07.363
7	19.558	26.899	20.911	1:07.368



Rotax Max

NSK-Rotax Max

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°25 BENES Eva					N°35 VIVIER Jérôme					N°77 HERMOUET Julien				
1	22.420	29.604	22.364	1:14.388	1	22.245	29.775	22.412	1:14.432	1	21.659	28.747	21.850	1:12.256
2	19.951	28.327	22.533	1:10.811	2	20.946	27.996	21.594	1:10.536	2	21.760	28.265	21.516	1:11.541
3	19.677	27.754	21.490	1:08.921	3	20.222	27.816	29.278	1:17.316	3	19.723	27.560	21.541	1:08.824
4	20.133	28.083	21.491	1:09.707	4	20.381	27.457	21.311	1:09.149	4	19.887	42.306	21.577	1:23.770
5	19.768	27.944	21.480	1:09.192	5	20.616	27.892	21.501	1:10.009	5	19.496	27.523	21.419	1:08.438
6	19.999	28.037	21.392	1:09.428	6	20.166	27.522	21.237	1:08.925	6	19.679	27.371	21.416	1:08.466
7	19.534	28.741	21.564	1:09.839	7	19.986	27.734	21.487	1:09.207					
N°27 BECQ Gautier					N°44 MONTECOTGRALL Louis					N°85 MARTINI Cecile				
1	22.252	29.323	21.642	1:13.217	1	21.857	29.628	22.707	1:14.192	1	22.484	29.347	22.527	1:14.358
2	19.757	27.658	21.228	1:08.643	2	20.378	28.481	22.197	1:11.056	2	20.568	28.353	21.903	1:10.824
3	19.167	26.737	20.879	1:06.783	3	20.250	27.942	28.847	1:17.039	3	19.594	27.373	21.275	1:08.242
4	19.798	27.046	20.992	1:07.836	4	20.084	27.597	21.876	1:09.557	4	19.830	27.948	21.302	1:09.080
5	19.284	26.705	21.807	1:07.796	5	20.125	27.511	21.574	1:09.210	5	20.253	27.681	21.464	1:09.398
6	19.338	26.807	20.759	1:06.904	6	19.958	28.176	21.364	1:09.498	6	19.693	26.936	20.867	1:07.496
7	18.944	26.751	20.621	1:06.316	7	19.985	27.879	21.418	1:09.282	7	19.606	27.239	21.033	1:07.878
N°29 MELET Matthieu					N°50 DEPTUCH Joel					N°91 PICOT Nicolas				
1	19.667	26.611	20.849	1:07.127	1	21.774	27.929	22.052	1:11.755	1	20.675	26.984	21.081	1:08.740
2	19.142	26.803	20.698	1:06.643	2	19.834	27.386	20.964	1:08.184	2	19.703	26.812	21.040	1:07.555
3	19.103	34.996	21.305	1:15.404	3	19.815	27.183	20.978	1:07.976	3	19.205	26.918	20.943	1:07.066
4	19.184	26.900	20.963	1:07.047	4	19.384	27.048	20.744	1:07.176	4	19.361	26.647	20.970	1:06.978
5	19.167	26.443	20.863	1:06.473	5	19.940	26.902	20.807	1:07.649	5	19.095	26.831	21.005	1:06.931
6	19.050	26.722	20.863	1:06.635	6	19.304	27.180	20.865	1:07.349	6	19.243	26.484	21.103	1:06.830
7	19.049	26.525	20.785	1:06.359	7	19.159	26.645	20.747	1:06.551	7	19.262	26.584	21.001	1:06.847
N°31 BRUNERIE Vincent					N°56 KERHERVE Alain					N°92 AUNIS Quentin				
1	22.860	30.177	22.520	1:15.557	1	22.499	28.991	21.922	1:13.412	1	23.009	29.016	21.744	1:13.769
2	20.752	28.692	22.342	1:11.786	2	19.928	27.787	31.106	1:18.821	2	19.884	27.556	21.916	1:09.356
3	20.644	28.004	21.747	1:10.395	3	19.328	26.878	20.880	1:07.086	3	19.419	26.838	20.881	1:07.138
4	19.998	27.559	21.132	1:08.689	4	19.292	27.396	21.002	1:07.690	4	19.578	27.494	21.075	1:08.147
5	20.001	28.646	21.178	1:09.825	5	19.314	27.391	21.065	1:07.770	5	19.310	27.144	20.934	1:07.388
6	19.562	27.544	21.070	1:08.176	6	19.225	27.356	20.910	1:07.491	6	19.728	27.002	21.650	1:08.380
7	19.574	27.381	20.832	1:07.787	7	19.538	27.312	21.562	1:08.412	7	19.412	26.527	20.889	1:06.828
N°34 BLAZKOWSKI Lucas					N°62 PETIT Hubert					N°93 WILLIAMSON Andrew				
1	22.020	28.428	21.668	1:12.116	1	21.794	27.879	21.385	1:11.058	1	22.817	29.629	22.460	1:14.906
2	19.578	27.198	21.123	1:07.899	2	19.346	35.701	22.807	1:17.854	2	20.695	28.341	21.901	1:10.937
3	19.573	27.543	21.512	1:08.628	3	19.733	27.551	21.507	1:08.791	3	20.587	27.725	22.192	1:10.504
4	20.993	27.310	21.248	1:09.551	4	19.459	27.249	21.193	1:07.901	4	19.697	27.663	21.306	1:08.666
5	19.162	28.063	21.101	1:08.326	5	19.356	27.843	21.277	1:08.476	5	19.780	27.345	21.263	1:08.388
6	19.385	27.295	21.356	1:08.036	6	20.003	27.801	21.514	1:09.318	6	19.768	27.453	21.236	1:08.457
7	19.848	27.526	21.232	1:08.606	7	19.670	27.280	20.998	1:07.948	7	19.775	27.724	21.469	1:08.968



Rotax Max

NSK-Rotax Max Manche 3 (M3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°94 ANTIER Antoine

1	22.902	30.041	22.516	1:15.459
2	20.480	29.109	21.779	1:11.368
3	20.802	28.751	22.379	1:11.932
4	20.119	28.526	21.550	1:10.195
5	19.995	28.358	21.546	1:09.899
6	19.957	28.092	21.578	1:09.627
7	20.118	28.240	21.584	1:09.942

N°96 LESOUDIER Jérémie

1	20.849	28.114	20.916	1:09.879
2	19.476	27.200	20.962	1:07.638
3	19.375	27.155	20.917	1:07.447
4	19.383	27.215	20.911	1:07.509
5	19.029	27.054	20.927	1:07.010
6	19.166	26.882	21.338	1:07.386
7	19.409	27.004	21.038	1:07.451

N°99 AGUILLON Valentin

1	22.054	28.787	23.657	1:14.498
2	20.880	27.839	22.269	1:10.988
3	19.704	27.345	21.470	1:08.519
4	20.445	27.951	21.412	1:09.808
5	19.792	28.138	21.383	1:09.313
6	19.859	27.599	21.063	1:08.521
7	19.373	27.190	20.945	1:07.508



Rotax Max

NSK-Rotax Max
 Manche 3 (M3)
 Grille de départ

Document 14

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

93	WILLIAMSON Andrew	33	35	VIVIER Jérôme
17	PELLETIER Corentin	32		
31	BRUNERIE Vincent	31	56	KERHERVE Alain
94	ANTIER Antoine	30		
27	BECQ Gautier	29	44	MONTECOTGRALL Louis
14	FALCHERO Julien	28		
25	BENES Eva	27	85	MARTINI Cecile
12	HODIER Thomas	26		
92	AUNIS Quentin	25	10	GIMBERT Maxime
11	FAYET Antoine	24		
96	LESODIER Jérémie	23	22	AGOULON Quentin
62	PETIT Hubert	22		
21	PETIT Kevin	21	99	AGUILLON Valentin
91	PICOT Nicolas	20		
23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	19	19	EVARD Paul
5	POZZOLI Xavier	18		
		17	4	LANDAIS Thomas
		16		
		15	34	BLAZKOWSKI Lucas
		14		
		13	8	DEHEEGHER Rémi
		12		
		11	77	HERMOUET Julien
		10		
		9	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre
		8		
		7	50	DEPTUCH Joel
		6		
		5	2	JEANVOINE Vincent
		4		
		3	1	COUSIN Jules
		2		
		1	29	MELET Matthieu

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 15:40 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com

