

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR
Finale (FI)
Résultats
Document 20.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart inalité plac	
1	▲2	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	16.499	21.946	17.632	56.168		
2	▲11	3	PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	16.558	21.861	17.786	56.333	23.201	23.201
3	▲6	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	16.638	21.903	17.692	56.306	1.174	24.375
4	▲13	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	16.725	22.236	17.761	56.784	4.585	28.960
5	▼3	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	16.511	21.974	17.724	56.280		7.822
6	▲12	2	BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	16.712	22.200	17.948	56.906	30.748	38.570
7	▲4	44	LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	16.814	22.407	17.893	57.344	5.642	44.212
8	▼4	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dives	Kosmic	16.715	22.067	17.795	56.690	12.833	57.045
9	▲7	6	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	16.729	22.667	17.955	57.632	0.554	57.599
10	▼3	37	GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	16.592	22.160	17.767	56.671	4.611	1:02.210
11	▼5	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.631	22.023	17.669	56.475		50.821
12	▼11	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	16.844	21.972	18.206	57.131	8 Tours	8 Tours
13	▼5	14	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	16.973	22.710	18.254	58.142	8 Tours	16 Tours
14	=	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	17.414	22.437	18.656	58.659	5.594	16 Tours
15	▼5	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	19.281	24.496	19.683	1:03.460	3 Tours	19 Tours

N°9 CHARON Jérémie : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°87.

N°27 BOURDON Matthieu : Défait de maîtrise sur le pilote n°37 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°88.

16	▼4	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	16.742	22.237	17.922	57.177		éclassement	
----	----	----	--------------	--------------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------------------	--

N°28 RUNGET Willy : Mécanique, démarrage du kart en parc fermé (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°92.

Non classés

		18	LE FLOCH François	Plumeliau	Tony						Non partant	
		92	LAMBERT Florent	London	Tony						Non partant	

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-1) / N°76 DUCHATEAU Nicolas (2-10) / N°9 CHARON Jérémie (11-18) / N°76 DUCHATEAU Nicolas (19-20)

Départ : 29/06 - 14:01:11

Meilleur tour : N°76 DUCHATEAU Nicolas 56.168

Météo : Pluie Air : 20°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 55.885

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK Page 1 / 1

Apex Timing 


DOCUMENT N° **92**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **122826**

N° : **28**
 No.:

PILOTE : **RUNGET Willy**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Mécanique en parc fermé, démarrage du kart en parc fermé et en pré grille sauf sur demande du CT (Article n°19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **16:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **92** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **88**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **135330**

N° : **27**
 No.:

PILOTE : **BOURDON Matthieu**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 37 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **14:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **88** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° **87**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **2249**

N° : **9**
 No.:

PILOTE : **CHARON Jérémie**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/06/2014**

Heure / Time: **14:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **87** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	15	9	76	38	92	27	37	14	19	40	44	28	3	11	18	6	55	2

Départ	15	76	9	37	38	27	19	14	40	28	44	3	11	6	2	55		
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	---	----	--	--

Tour 1 Intervalle	15	76 0.0	9 0.4	19 0.4	28 1.2	14 0.2	2 0.8	3 0.2	40 1.2	11 0.1	6 0.1	38 0.7	55 0.4	44 0.4	37 2.3	27 1.0	
	Tour 2	76 1.0	15 0.0	19 0.4	9 0.6	28 0.3	14 0.3	3 0.9	2 0.1	6 2.1	38 0.7	11 0.5	55 0.0	44 0.5	37 2.2	27 1.0	
	Tour 3	76 1.4	19 1.4	9 0.5	15 0.2	28 0.0	14 0.6	3 0.3	2 0.7	38 2.3	6 0.4	55 0.2	44 0.9	11 0.0	37 1.6	27 0.3	
	Tour 4	76 0.9	19 0.9	9 0.8	28 1.3	3 0.1	14 0.6	2 0.0	38 2.3	55 0.8	6 0.6	44 0.6	11 1.0	37 0.2	27 0.1	15 3.0	
	Tour 5	76 1.0	19 1.0	9 0.9	3 1.5	28 0.1	2 0.7	38 2.1	55 0.9	6 1.6	44 0.4	37 0.3	27 0.1	15 3.8			
	Tour 6	76 0.9	19 0.9	9 0.6	3 1.8	28 0.4	2 0.6	38 1.8	55 1.8	6 2.2	37 0.3	27 0.1	44 0.3	15 3.3			
	Tour 7	76 0.5	19 0.5	9 0.4	3 2.3	28 0.9	2 0.2	38 4.5	55 0.4	37 2.7	27 0.0	44 0.1	6 0.3	15 2.3			
	Tour 8	76 0.1	19 0.1	9 0.3	3 2.7	2 1.8	28 0.3	38 3.5	55 0.7	27 2.3	37 0.4	44 0.5	6 0.8	15 1.5			
	Tour 9	76 0.1	19 0.1	9 0.2	3 2.8	2 2.3	28 0.2	38 3.2	55 1.1	27 1.5	37 0.7	44 1.1	6 1.1	15 1.0			
	Tour 10	76 0.2	9 0.2	19 0.5	3 2.4	2 3.0	28 0.1	38 2.9	55 1.4	27 1.4	37 0.9	44 1.1	6 1.8	15 0.3			
	Tour 11	9 0.6	76 0.6	19 0.2	3 2.2	28 3.6	2 0.5	38 2.1	55 1.8	27 0.9	37 1.5	44 1.2	6 2.1	15 0.5			
	Tour 12	9 0.9	76 0.9	19 0.4	3 1.6	28 4.8	2 0.3	38 1.4	55 2.3	27 0.4	37 1.8	44 1.5	6 2.3	15 0.4			
	Tour 13	9 1.0	76 1.0	19 0.5	3 1.5	28 6.1	2 0.1	38 0.5	27 3.0	55 0.7	37 0.9	44 2.3	6 2.3				
	Tour 14	9 1.1	76 1.1	19 0.5	3 1.4	28 7.1	2 0.1	38 0.1	27 2.6	55 1.0	37 1.0	44 3.0	6 2.7				
	Tour 15	9 1.1	76 1.1	19 0.4	3 1.5	38 8.1	2 0.1	28 0.1	27 1.5	55 1.4	37 0.9	44 3.5	6 3.4				
	Tour 16	9 0.5	76 0.5	19 0.6	3 1.5	38 8.8	2 0.8	28 0.0	27 0.5	55 1.8	37 0.7	44 4.1	6 3.5				
	Tour 17	9 0.4	76 0.4	19 0.8	3 1.5	38 9.2	2 1.7	27 0.6	28 0.6	55 0.6	37 0.4	44 4.8	6 3.8				
	Tour 18	9 0.2	76 0.2	19 0.8	3 1.3	38 12.1	2 2.4	27 0.2	28 1.7	55 0.2	37 5.4	44 4.1	6 5.2				



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tour 19	76	19 0.2	3 1.0	9 1.8	2 16.5	27 0.0	28 0.2	38 0.2	55 2.3	44 13.2	37 0.4	6 11.9
Tour 20	76	9 7.8	3 15.3	28 0.9	19 0.2	55 4.5	2 9.6	44 5.6	27 6.6	38 6.2	6 0.5	37 4.6



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 BOURDAIS Christian				
1	19.086	24.270	18.187	1:01.543
2	16.880	23.140	18.484	58.504
3	17.693	22.423	17.948	58.064
4	16.794	22.344	18.108	57.246
5	17.012	22.409	17.970	57.391
6	16.817	22.223	18.059	57.099
7	16.748	22.200	17.958	56.906
8	17.107	22.437	17.976	57.520
9	16.859	22.271	18.231	57.361
10	16.940	22.384	18.052	57.376
11	17.321	22.472	18.133	57.926
12	16.872	22.395	18.169	57.436
13	17.004	22.462	18.118	57.584
14	16.955	22.456	17.994	57.405
15	16.852	22.318	18.381	57.551
16	16.712	22.287	18.786	57.785
17	17.034	22.493	18.064	57.591
18	17.119	23.833	21.397	1:02.349
19	20.388	31.058	24.232	1:15.678
20	22.088	47.606	29.061	1:38.755

N°3 PARIS Olivier				
1	19.779	23.960	18.208	1:01.947
2	17.285	22.659	18.144	58.088
3	17.029	22.538	17.933	57.500
4	16.963	22.463	17.928	57.354
5	16.812	22.408	17.917	57.137
6	16.831	22.125	17.928	56.884
7	16.742	22.183	17.886	56.811
8	16.880	22.116	17.892	56.888
9	16.914	22.061	17.845	56.820
10	16.739	22.094	17.845	56.678
11	16.681	22.183	17.916	56.780
12	16.648	21.985	17.796	56.429
13	16.769	21.886	17.824	56.479
14	16.615	22.033	17.829	56.477
15	16.558	22.059	17.895	56.512
16	16.653	21.861	17.860	56.374
17	16.627	21.920	17.786	56.333
18	16.642	22.250	19.829	58.721
19	19.831	29.387	22.622	1:11.840

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°6 RENAULT Lionel				
1	19.612	25.400	18.362	1:03.374
2	17.355	23.229	18.338	58.922
3	17.183	23.395	18.135	58.713
4	17.472	22.709	18.062	58.243
5	17.201	22.667	18.449	58.317
6	17.070	22.978	18.245	58.293
7	17.354	23.795	18.201	59.350
8	17.101	22.787	18.150	58.038
9	17.024	22.687	17.955	57.666
10	17.309	22.797	18.025	58.131
11	16.864	22.728	18.049	57.641
12	16.817	22.863	18.063	57.743
13	16.857	22.749	18.042	57.648
14	16.796	23.095	18.058	57.949
15	16.729	22.736	18.582	58.047
16	16.879	22.751	18.005	57.635
17	16.781	22.806	18.045	57.632
18	18.551	27.460	22.397	1:08.408
19	21.256	38.931	27.023	1:27.210
20	24.132	38.449	26.610	1:29.191

N°9 CHARON Jérémie				
1	18.275	23.501	18.063	59.839
2	17.050	22.835	19.325	59.210
3	17.483	22.538	18.163	58.184
4	16.772	22.434	17.948	57.154
5	16.647	22.481	17.909	57.037
6	16.807	22.070	17.774	56.651
7	16.511	21.991	17.778	56.280
8	16.547	22.125	17.806	56.478
9	16.626	22.407	17.724	56.757
10	16.575	22.107	17.841	56.523
11	16.571	22.237	17.856	56.664
12	16.643	22.071	17.791	56.505
13	16.654	22.014	17.779	56.447
14	16.589	21.988	17.769	56.346
15	16.632	22.069	17.830	56.531
16	16.598	22.291	17.833	56.722
17	16.521	21.974	17.846	56.341
18	16.734	22.278	20.060	59.072

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°11 RIMMAUDO Gilles				
1	19.842	24.298	19.091	1:03.231
2	17.937	23.599	18.816	1:00.352
3	17.518	22.485	18.656	58.659
4	17.414	22.437	18.881	58.732
N°14 CAMUS Mathieu				
1	18.903	23.604	18.746	1:01.253
2	17.222	22.710	18.305	58.237
3	16.973	22.915	18.254	58.142
4	16.990	22.904	18.375	58.269
N°15 HIPP Charly				
1	18.290	23.041	18.389	59.720
2	17.228	22.997	19.051	59.276
3	17.665	22.598	18.639	58.902
4	17.286	22.541	28.159	1:07.986
5	17.199	22.248	18.425	57.872
6	17.152	22.174	18.367	57.693
7	17.062	22.176	18.354	57.592
8	16.848	21.988	18.413	57.249
9	16.953	21.972	18.206	57.131
10	16.900	22.272	18.233	57.405
11	16.844	22.708	18.311	57.863
12	17.170	22.284	18.209	57.663

N°19 PAQUIER Charly				
1	18.718	22.989	18.095	59.802
2	16.900	22.780	18.642	58.322
3	17.094	23.066	17.868	58.028
4	16.883	22.150	17.834	56.867
5	16.781	22.416	17.774	56.971
6	16.980	22.102	17.851	56.933
7	16.657	22.034	17.773	56.464
8	16.775	22.079	17.746	56.600
9	16.809	22.244	17.762	56.815
10	17.206	22.375	17.753	57.334
11	16.739	22.374	17.866	56.979
12	16.907	22.247	17.865	57.019
13	16.772	22.141	17.692	56.605
14	16.691	22.087	17.715	56.493
15	16.689	22.001	17.767	56.457



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
16	16.638	22.021	17.725	56.384
17	16.681	21.903	17.722	56.306
18	16.728	22.388	19.865	58.981
19	19.847	29.504	22.754	1:12.105
20	21.402	56.334	26.309	1:44.045

N°27 BOURDON Matthieu

1	18.422	32.160	18.550	1:09.132
2	18.375	22.423	18.189	58.987
3	16.688	22.324	17.811	56.823
4	16.762	22.447	17.915	57.124
5	16.844	22.252	17.975	57.071
6	16.981	22.893	17.976	57.850
7	17.086	23.127	18.123	58.336
8	16.804	22.157	17.761	56.722
9	16.631	22.162	17.751	56.544
10	16.728	22.548	17.898	57.174
11	16.758	22.242	17.740	56.740
12	16.902	22.150	17.790	56.842
13	16.843	22.411	17.746	57.000
14	16.701	22.153	17.669	56.523
15	16.744	22.023	17.708	56.475
16	16.742	22.129	17.836	56.707
17	16.635	23.038	17.888	57.561
18	16.965	23.910	21.127	1:02.002
19	20.413	30.634	24.460	1:15.507
20	22.397	1:02.014	26.507	1:50.918

N°28 RUNGET Willy

1	18.879	23.567	18.212	1:00.658
2	17.041	23.055	18.096	58.192
3	17.005	22.652	18.158	57.815
4	17.072	22.914	18.184	58.170
5	17.059	22.469	17.930	57.458
6	16.789	22.400	17.988	57.177
7	16.775	22.647	17.922	57.344
8	17.595	22.446	18.055	58.096
9	16.867	22.370	17.997	57.234
10	16.981	22.237	18.059	57.277
11	16.751	22.453	18.011	57.215
12	16.907	22.438	18.280	57.625
13	16.965	22.674	18.166	57.805
14	17.005	22.419	18.044	57.468

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
15	17.295	22.395	18.129	57.819
16	16.742	22.328	18.616	57.686
17	16.840	23.853	18.087	58.780
18	17.262	24.251	21.570	1:03.083
19	19.960	30.230	23.791	1:13.981
20	22.054	36.036	25.931	1:24.021

N°37 GAUTIER Jacques

1	18.419	31.129	18.729	1:08.277
2	17.455	23.172	18.299	58.926
3	16.851	22.654	18.002	57.507
4	16.786	22.458	18.106	57.350
5	16.808	22.303	17.973	57.084
6	16.970	22.782	18.089	57.841
7	17.037	23.117	18.262	58.416
8	17.056	22.262	17.951	57.269
9	16.724	22.160	17.931	56.815
10	16.831	22.372	18.194	57.397
11	16.875	22.505	17.934	57.314
12	16.691	22.432	17.999	57.122
13	16.799	22.292	17.798	56.889
14	16.710	22.368	17.767	56.845
15	16.789	22.189	17.855	56.833
16	16.858	22.271	17.780	56.909
17	16.592	22.188	17.891	56.671
18	17.047	28.714	22.012	1:07.773
19	20.384	36.110	28.112	1:24.606
20	39.907	37.608	28.215	1:45.730

N°38 BOURDON Florian

1	22.537	24.229	18.184	1:04.950
2	17.432	23.288	18.156	58.876
3	16.880	22.786	17.857	57.523
4	17.031	22.196	17.936	57.163
5	16.848	22.520	17.905	57.273
6	16.759	22.090	17.942	56.791
7	16.900	24.733	17.935	59.568
8	16.900	22.172	17.820	56.892
9	16.822	22.214	17.914	56.950
10	16.738	22.275	17.942	56.955
11	16.836	22.232	17.875	56.943
12	16.840	22.141	17.824	56.805
13	16.811	22.067	17.812	56.690

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
14	16.715	22.366	17.913	56.994
15	16.877	22.252	18.071	57.200
16	16.761	22.289	18.063	57.113
17	16.721	22.192	17.795	56.708
18	16.993	23.334	21.331	1:01.658
19	20.717	33.045	24.933	1:18.695
20	22.274	1:07.907	26.459	1:56.640

N°40 BOUTEILLER Yan

1	19.281	24.496	19.683	1:03.460
---	---------------	---------------	---------------	-----------------

N°44 LECROQ Fabrice

1	19.258	27.370	18.655	1:05.283
2	17.261	23.675	18.088	59.024
3	17.237	22.788	18.059	58.084
4	17.030	22.533	18.180	57.743
5	16.942	22.703	18.439	58.084
6	17.144	23.103	18.389	58.636
7	17.109	22.941	18.149	58.199
8	17.126	22.407	18.078	57.611
9	16.905	22.435	18.004	57.344
10	16.908	22.466	18.060	57.434
11	16.863	22.537	17.959	57.359
12	17.001	22.526	17.975	57.502
13	17.178	22.544	17.941	57.663
14	16.883	22.713	17.893	57.489
15	16.938	22.457	18.026	57.421
16	16.953	22.443	18.072	57.468
17	16.814	22.450	18.085	57.349
18	18.405	26.473	22.176	1:07.054
19	22.382	32.075	25.572	1:20.029
20	25.169	35.844	27.190	1:28.203

N°55 ADAMS Christophe

1	19.605	25.992	18.555	1:04.152
2	17.488	23.200	18.235	58.923
3	17.039	22.549	18.055	57.643
4	17.143	22.376	17.866	57.385
5	16.872	22.437	18.021	57.330
6	16.997	22.753	17.954	57.704
7	17.472	22.810	17.906	58.188
8	16.953	22.282	17.961	57.196
9	17.014	22.428	17.890	57.332
10	16.902	22.309	18.068	57.279



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	16.870	22.446	17.963	57.279
12	16.952	22.316	18.053	57.321
13	16.969	23.153	18.087	58.209
14	16.787	22.236	17.761	56.784
15	16.754	22.258	17.897	56.909
16	16.774	22.511	17.867	57.152
17	16.725	22.392	17.859	56.976
18	17.171	24.252	21.272	1:02.695
19	20.591	31.761	23.997	1:16.349
20	24.544	35.256	26.415	1:26.215

N°76 DUCHATEAU Nicolas

1	18.090	23.322	18.032	59.444
2	17.113	22.949	18.137	58.199
3	17.123	22.556	17.910	57.589
4	16.871	22.556	17.936	57.363
5	16.910	22.294	17.752	56.956
6	16.975	22.222	17.789	56.986
7	16.840	22.233	17.754	56.827
8	16.902	22.320	17.807	57.029
9	16.818	22.222	17.784	56.824
10	16.711	22.259	17.734	56.704
11	16.662	23.125	17.747	57.534
12	16.970	22.140	17.719	56.829
13	16.694	22.077	17.730	56.501
14	16.714	22.031	17.739	56.484
15	16.746	22.116	17.654	56.516
16	16.564	21.972	17.632	56.168
17	16.566	21.946	17.684	56.196
18	16.499	22.443	19.963	58.905
19	19.840	29.923	22.922	1:12.685
20	21.345	32.923	25.700	1:19.968



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Finale (FI) Grille de départ

Document 19

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

2	BOURDAIS Christian	18	
6	RENAULT Lionel	17	55 ADAMS Christophe
11	RIMMAUDO Gilles	16	
28	RUNGET Willy	15	18 LE FLOCH François
40	BOUTEILLER Yan	14	
14	CAMUS Mathieu	13	3 PARIS Olivier
27	BOURDON Matthieu	12	
38	BOURDON Florian	11	44 LECROQ Fabrice
9	CHARON Jérémie	10	
		9	19 PAQUIER Charly
		8	
		7	37 GAUTIER Jacques
		6	
		5	92 LAMBERT Florent
		4	
		3	76 DUCHATEAU Nicolas
		2	
		1	15 HIPP Charly

POLE POSITION



Départ : 29/06 - 14:00 20 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK Page 1 / 1

 Apex Timing 


www.mon sticker perso.com

