

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 1 (M1) Résultats

Document 12.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	▲1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	16.556	21.781	17.557	55.910		
2	▲10	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	16.588	21.940	17.574	56.114	4.322	4.322
3	▲10	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic	16.440	21.916	17.511	55.929	2.754	7.076
4	▲1	92	LAMBERT Florent	London	Tony	16.540	21.994	17.675	56.344	1.111	8.187
5	▲5	3	PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	16.463	21.898	17.575	55.958	0.129	8.316
6	▲1	18	LE FLOCH François	Plumeliau	Tony	16.540	21.841	17.489	55.929	0.613	8.929
7	▼4	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	16.421	21.836	17.498	55.885	1.528	10.457
8	▼4	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	16.580	22.155	17.592	56.448	0.503	10.960
9	▲9	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	16.538	22.169	17.597	56.368	0.709	11.669
10	▲5	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	16.510	21.909	17.488	56.056	1.170	12.839
11	▲3	14	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	16.737	22.260	17.649	56.822	1.195	14.034
12	▲5	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	16.590	22.004	17.561	56.394	0.131	14.165
13	▲3	44	LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	16.706	22.099	17.835	56.782	1.035	15.200
14	▼3	6	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	16.549	22.004	17.796	56.705	0.940	16.140
15	▼14	37	GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	17.443	22.717	17.960	58.120	7 Tours	7 Tours

N°15 HIPP Charly : Défaute de maîtrise sur le pilote 76 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°5.

16	▼7	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	16.600	21.801	17.582	56.300		Éclassement
----	----	----	-----------------	--------	------	--------	--------	--------	--------	--	-------------

N°11 RIMMAUDO Gilles : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°22.

Non classés

	2	BOURDAIS Christian	Valence	Exceed							Non partant
	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno							Non partant

Départ : 28/06 - 10:39:44

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

Tête de course : N°9 CHARON Jérémie (1-10)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 55.885

Ancien record de l'épreuve : N°37 GAUTIER Jacques 1:06.978

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com



DOCUMENT N° **22**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **64382**

N° : **11**
 No.:

PILOTE : **RIMMAUDO Gilles**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **12:08**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

DOCUMENT N° 5
DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **99494**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **HIPP Charly**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**
Concerns the part of the event:
ÉNONCÉ / STATEMENT:
Pénalités de 8 points de la manche concernée
MOTIF / REASON:
Défaut de maîtrise sur le pilote n° 76 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **11:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*
Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*
P.VIZATELLE (BFC) :
Jean-Marc JARDIN (BPL) :
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	37	9	15	55	92	76	18	2	11	3	6	27	38	14	19	44	40	28

Départ	9	37	55	15	3	92	27	18	14	11	44	6	28	38	19	40		
--------	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	--	--

Tour 1 Intervalle	9	55 1.7	15 0.3	3 0.1	27 0.1	14 0.2	92 0.3	18 0.2	11 0.4	28 0.3	38 0.7	44 0.1	40 0.2	19 0.2	6 0.6	37 4.1		
Tour 2	9	3 2.5	27 1.0	55 0.2	92 0.1	14 0.1	11 0.1	28 0.1	18 0.3	38 0.0	40 1.2	19 0.0	44 0.2	15 0.0	6 0.4	37 5.8		
Tour 3	9	27 3.6	55 0.8	92 0.6	11 0.3	14 1.0	3 0.1	18 0.1	38 0.1	28 0.1	19 0.1	15 0.0	40 0.1	6 0.3	44 0.3	37 6.1		
Tour 4	9	27 3.7	55 1.0	92 0.7	11 0.1	3 1.9	38 0.1	18 0.9	28 0.1	14 0.0	40 0.3	6 0.1	15 0.4	19 0.1	44 0.1			
Tour 5	9	27 3.4	55 1.3	11 0.2	92 0.2	38 2.4	3 0.1	18 0.2	28 0.5	14 0.3	15 1.0	6 0.1	19 0.4	40 0.3	44 0.1			
Tour 6	9	27 3.4	11 3.1	92 0.3	55 0.3	38 0.1	3 0.2	18 0.1	28 0.7	14 1.2	15 0.5	6 1.0	40 0.3	19 0.2	44 0.1			
Tour 7	9	27 3.4	11 3.3	92 0.3	38 0.1	3 0.8	55 0.7	18 0.0	28 0.1	15 1.6	14 0.4	19 1.1	40 0.2	44 0.2	6 1.0			
Tour 8	9	27 3.5	11 3.5	38 0.0	92 0.4	3 0.4	18 0.8	28 0.5	55 0.3	15 0.9	14 1.5	19 0.1	40 0.6	44 0.6	6 1.0			
Tour 9	9	27 3.7	38 3.4	11 0.4	92 0.3	3 0.0	18 1.0	28 0.9	55 0.2	15 0.3	19 2.1	14 0.4	40 0.5	44 0.6	6 1.0			
Tour 10	9	27 4.3	38 2.7	11 0.7	92 0.3	3 0.1	18 0.6	15 1.5	55 0.5	28 0.7	19 1.1	14 1.1	40 0.1	44 1.0	6 0.9			



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°3 PARIS Olivier					8	16.708	22.028	17.653	56.389	5	16.984	22.371	18.053	57.408
1	18.765	22.818	18.215	59.798	9	16.745	22.107	17.648	56.500	6	16.629	23.036	18.066	57.731
2	16.823	22.680	17.829	57.332	10	16.620	21.989	17.696	56.305	7	16.645	22.484	17.736	56.865
3	16.838	25.215	18.776	1:00.829	N°14 CAMUS Mathieu					8	16.659	21.909	17.488	56.056
4	16.875	22.393	17.894	57.162	1	18.826	22.857	17.999	59.682	9	16.510	22.045	17.827	56.382
5	16.929	22.062	18.192	57.183	2	16.929	23.710	17.997	58.636	10	16.571	21.936	17.603	56.110
6	16.521	22.135	17.673	56.329	3	17.092	23.181	18.712	58.985	N°27 BOURDON Matthieu				
7	16.533	22.355	17.885	56.773	4	16.855	23.138	18.746	58.739	1	18.832	22.699	18.192	59.723
8	16.463	21.940	17.585	55.988	5	16.857	22.308	17.755	56.920	2	16.920	23.337	17.981	58.238
9	16.485	21.898	17.575	55.958	6	16.946	22.570	17.772	57.288	3	16.651	22.250	17.820	56.721
10	16.636	22.006	17.771	56.413	7	16.737	22.628	18.458	57.823	4	16.634	22.198	17.576	56.408
N°6 RENAULT Lionel					8	16.848	22.458	17.810	57.116	5	16.638	22.023	17.967	56.628
1	20.322	23.929	18.723	1:02.974	9	16.794	22.535	17.649	56.978	6	16.727	22.120	17.647	56.494
2	17.089	22.771	17.970	57.830	10	16.784	22.260	17.778	56.822	7	16.644	22.001	17.647	56.292
3	16.921	22.553	18.038	57.512	N°15 HIPP Charly					8	16.638	21.974	17.584	56.196
4	16.866	22.520	18.682	58.068	1	18.736	22.808	18.152	59.696	9	16.600	21.940	17.574	56.114
5	16.653	22.421	18.507	57.581	2	16.618	26.990	17.916	1:01.524	10	16.588	22.170	18.000	56.758
6	16.917	22.866	17.837	57.620	3	16.703	22.414	18.262	57.379	N°28 RUNGET Willy				
7	16.890	24.138	17.984	59.012	4	17.007	22.846	19.179	59.032	1	19.365	23.638	17.759	1:00.762
8	16.743	22.296	17.796	56.835	5	16.767	22.031	18.168	56.966	2	16.793	22.731	17.940	57.464
9	16.549	22.257	17.914	56.720	6	17.087	22.039	17.612	56.738	3	17.041	23.374	18.852	59.267
10	16.844	22.004	17.857	56.705	7	16.599	22.355	17.883	56.837	4	16.998	22.741	18.329	58.068
N°9 CHARON Jérémie					8	16.464	21.921	17.654	56.039	5	16.603	22.322	17.782	56.707
1	17.928	22.176	17.789	57.893	9	16.536	21.836	17.528	55.900	6	16.538	22.225	17.605	56.368
2	16.707	22.454	17.882	57.043	10	16.421	21.966	17.498	55.885	7	16.709	22.380	17.823	56.912
3	16.750	22.156	17.730	56.636	N°18 LE FLOCH François					8	16.628	22.169	17.597	56.394
4	16.687	21.925	17.722	56.334	1	19.523	23.126	17.785	1:00.434	9	16.680	22.207	17.655	56.542
5	16.796	22.068	18.118	56.982	2	16.832	23.628	18.172	58.632	10	16.701	23.409	17.640	57.750
6	16.774	22.003	17.698	56.475	3	17.029	23.182	18.479	58.690	N°37 GAUTIER Jacques				
7	16.569	21.948	17.721	56.238	4	17.031	22.704	18.379	58.114	1	18.663	30.814	18.674	1:08.151
8	16.640	21.893	17.604	56.137	5	16.634	22.038	17.668	56.340	2	18.185	22.738	18.608	59.531
9	16.572	21.781	17.557	55.910	6	16.557	22.092	17.545	56.194	3	17.443	22.717	17.960	58.120
10	16.556	21.924	17.708	56.188	7	16.540	22.314	18.604	57.458	N°38 BOURDON Florian				
N°11 RIMMAUDO Gilles					8	16.669	21.884	17.489	56.042	1	19.497	24.021	17.949	1:01.467
1	19.481	23.173	18.109	1:00.763	9	16.660	21.977	17.532	56.169	2	16.754	22.421	17.929	57.104
2	16.856	22.895	17.966	57.717	10	16.556	21.841	17.532	55.929	3	16.807	22.977	18.989	58.773
3	16.729	23.149	17.902	57.780	N°19 PAQUIER Charly					4	16.741	22.608	17.686	57.035
4	16.646	22.188	17.582	56.416	1	19.561	24.264	18.176	1:02.001	5	17.011	21.940	17.887	56.838
5	16.600	21.801	17.899	56.300	2	16.706	22.676	18.376	57.758	6	16.559	21.946	17.717	56.222
6	17.596	22.423	17.990	58.009	3	16.720	22.249	18.710	57.679	7	16.607	22.046	17.571	56.224
7	16.756	22.130	17.681	56.567	4	17.241	22.526	19.492	59.259	8	16.440	21.978	17.511	55.929



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	16.526	21.916	17.521	55.963
10	16.576	21.936	17.529	56.041

N°40 BOUTELLER Yan

1	19.730	23.800	18.104	1:01.634
2	16.729	22.804	18.397	57.930
3	16.933	22.268	18.728	57.929
4	17.476	22.469	18.333	58.278
5	16.656	23.388	18.547	58.591
6	16.642	22.557	17.919	57.118
7	16.758	22.759	17.866	57.383
8	16.600	22.004	17.805	56.409
9	16.590	22.091	18.109	56.790
10	16.763	22.070	17.561	56.394

N°44 LECROQ Fabrice

1	19.415	24.177	18.289	1:01.881
2	16.743	22.902	18.845	58.490
3	17.152	23.010	18.121	58.283
4	16.976	22.525	18.997	58.498
5	17.187	22.389	18.279	57.855
6	16.721	22.535	18.109	57.365
7	16.706	22.567	17.940	57.213
8	16.778	22.141	17.868	56.787
9	16.794	22.099	17.903	56.796
10	16.801	22.146	17.835	56.782

N°55 ADAMS Christophe

1	18.634	22.738	17.976	59.348
2	16.905	23.956	18.375	59.236
3	16.797	22.675	17.826	57.298
4	16.725	22.155	17.737	56.617
5	16.733	22.218	17.933	56.884
6	17.757	22.429	18.752	58.938
7	16.580	22.620	18.786	57.986
8	17.146	22.179	17.683	57.008
9	16.594	22.191	17.663	56.448
10	16.651	22.539	17.592	56.782

N°92 LAMBERT Florent

1	19.337	23.155	17.911	1:00.403
2	16.863	23.178	18.037	58.078
3	16.823	23.104	17.864	57.791
4	16.764	22.128	17.747	56.639
5	16.875	21.994	17.806	56.675



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 1 (M1) Grille de départ

Document 9.1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

28 RUNGET Willy	18	40 BOUTEILLER Yan
44 LECROQ Fabrice	17	
14 CAMUS Mathieu	16	19 PAQUIER Charly
27 BOURDON Matthieu	15	
3 PARIS Olivier	14	38 BOURDON Florian
2 BOURDAIS Christian	13	
76 DUCHATEAU Nicolas	12	6 RENAULT Lionel
55 ADAMS Christophe	11	
9 CHARON Jérémie	10	11 RIMMAUDO Gilles
	9	
	8	18 LE FLOCH François
	7	
	6	92 LAMBERT Florent
	5	
	4	15 HIPP Charly
	3	
	2	37 GAUTIER Jacques
	1	

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 10:28 10 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.mon  perso.com

