

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 2 (M2) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	37	GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	19.352	26.978	20.959	1:07.438			
2 ▲1	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.371	27.031	21.110	1:07.575	1.998	1.998	
3 ▼1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	19.376	27.154	21.061	1:07.772	3.094	5.092	
4 ▲1	92	LAMBERT Florent	London	Tony	19.439	27.139	21.068	1:07.792	0.598	5.690	
5 ▲5	3	PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	19.301	27.266	20.974	1:07.630	0.599	6.289	
6 ▼2	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	19.364	27.241	21.234	1:07.914	0.930	7.219	
7 =	18	LE FLOCH François	Plumeliau	Tony	19.669	27.417	21.114	1:08.293	1.056	8.275	
8 ▼2	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	19.485	27.415	21.242	1:08.292	1.663	9.938	
9 ▲3	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	19.587	27.562	21.261	1:08.485	0.695	10.633	
10 ▼2	2	BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	19.831	27.554	21.392	1:08.873	3.867	14.500	
11 ▼2	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	19.562	27.619	21.315	1:08.496	1.932	16.432	
12 ▲3	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	19.886	27.558	21.430	1:08.874	2.857	19.289	
13 =	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic	19.751	27.508	21.407	1:09.126	0.436	19.725	
14 ▲4	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	19.756	28.049	21.525	1:09.790	0.585	20.310	
15 ▼4	6	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	19.643	27.515	21.381	1:08.838	0.302	20.612	
16 ▼2	14	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	19.785	27.961	21.578	1:09.542	5.521	26.133	
17 ▼1	44	LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	21.745	29.304	23.327	1:14.376	6 Tours	6 Tours	
18 ▼1	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic					1 Tour	7 Tours	

Départ : 28/06 - 13:42:06

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°37 GAUTIER Jacques (1-7)

Meilleur tour : N°37 GAUTIER Jacques 1:07.438

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 55.885

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	37	9	15	55	92	76	18	2	11	3	6	27	38	14	19	44	40	28
Départ	37	9	15	55	92	76	2	18	3	11	27	38	6	14	19	40	44	28
Tour 1 Intervalle	37	15 1.4	55 0.5	9 0.3	3 0.2	92 0.6	18 0.1	27 0.3	2 0.2	76 0.1	38 0.7	14 0.1	19 0.0	11 0.4	28 0.1	6 0.6	44 0.4	
Tour 2	37	15 1.8	55 1.0	9 0.7	3 0.3	92 0.1	18 0.2	27 0.5	76 0.8	2 0.1	14 1.1	38 0.1	11 0.6	19 0.1	28 0.7	6 1.2		
Tour 3	37	15 1.8	55 1.3	9 0.7	92 0.4	3 0.2	18 0.3	27 0.6	76 0.7	2 1.1	14 1.8	38 0.0	19 0.3	11 0.1	28 0.6	6 3.2		
Tour 4	37	15 1.8	55 2.1	9 0.1	92 0.3	3 0.3	18 0.8	27 0.9	76 0.4	2 3.2	14 1.5	11 0.3	38 0.0	19 0.2	28 0.3	6 2.8		
Tour 5	37	15 1.7	9 2.6	92 0.6	3 0.6	55 0.2	18 0.5	76 1.4	27 0.3	2 3.2	11 2.5	28 1.3	19 0.2	38 0.4	6 1.4	14 4.2		
Tour 6	37	15 1.9	9 2.9	92 0.5	3 0.7	55 0.6	18 0.6	76 1.6	27 0.5	2 3.4	11 2.0	28 2.6	19 0.1	38 0.1	6 0.8	14 4.9		
Tour 7	37	15 1.9	9 3.0	92 0.5	3 0.5	55 0.9	18 1.0	76 1.6	27 0.6	2 3.8	11 1.9	19 2.8	38 0.4	28 0.5	6 0.3	14 5.5		



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°2 BOURDAIS Christian

1	21.103	28.648	22.565	1:12.316
2	19.866	27.947	21.823	1:09.636
3	20.144	27.785	21.838	1:09.767
4	20.971	27.741	21.867	1:10.579
5	19.883	27.681	21.392	1:08.956
6	19.831	27.752	21.416	1:08.999
7	19.896	27.554	21.423	1:08.873

N°3 PARIS Olivier

1	20.582	28.838	21.368	1:10.788
2	19.875	27.687	21.582	1:09.144
3	20.156	27.529	21.092	1:08.777
4	19.532	27.309	21.178	1:08.019
5	19.622	27.516	21.411	1:08.549
6	19.406	27.266	21.227	1:07.899
7	19.301	27.355	20.974	1:07.630

N°6 RENAULT Lionel

1	23.718	28.497	22.087	1:14.302
2	21.066	28.289	21.896	1:11.251
3	21.967	28.135	21.974	1:12.076
4	20.070	28.120	21.504	1:09.694
5	19.908	27.899	21.760	1:09.567
6	19.829	27.515	21.494	1:08.838
7	19.643	28.093	21.381	1:09.117

N°9 CHARON Jérémie

1	20.560	28.822	21.595	1:10.977
2	19.746	27.895	21.465	1:09.106
3	19.604	27.442	21.377	1:08.423
4	19.376	27.371	21.281	1:08.028
5	19.622	27.154	21.098	1:07.874
6	19.483	27.194	21.231	1:07.908
7	19.528	27.183	21.061	1:07.772

N°11 RIMMAUDO Gilles

1	21.967	28.978	22.739	1:13.684
2	19.947	28.352	21.630	1:09.929
3	19.830	28.222	22.255	1:10.307
4	20.351	28.042	21.698	1:10.091
5	20.438	27.772	21.414	1:09.624
6	19.562	27.619	21.315	1:08.496
7	19.716	27.698	21.326	1:08.740

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°14 CAMUS Mathieu

1	21.541	28.951	22.445	1:12.937
2	19.785	28.323	21.586	1:09.694
3	20.021	28.485	22.014	1:10.520
4	20.258	28.347	21.646	1:10.251
5	19.951	28.198	29.551	1:17.700
6	19.873	28.005	21.664	1:09.542
7	20.155	27.961	21.578	1:09.694

N°15 HIPPE Charly

1	20.537	28.002	21.439	1:09.978
2	19.522	27.370	21.329	1:08.221
3	19.401	27.385	21.351	1:08.137
4	19.445	27.164	21.131	1:07.740
5	19.371	27.031	21.173	1:07.575
6	19.394	27.043	21.160	1:07.597
7	19.380	27.159	21.110	1:07.649

N°18 LE FLOCH François

1	21.437	28.599	21.622	1:11.658
2	19.669	27.704	21.303	1:08.676
3	19.985	27.663	21.114	1:08.762
4	19.825	27.544	21.130	1:08.499
5	19.775	27.427	21.306	1:08.508
6	19.695	27.541	21.183	1:08.419
7	19.735	27.417	21.141	1:08.293

N°19 PAQUIER Charly

1	21.695	29.334	21.804	1:12.833
2	20.069	28.861	21.652	1:10.582
3	20.010	28.126	21.841	1:09.977
4	20.716	28.241	21.624	1:10.581
5	20.844	28.366	21.646	1:10.856
6	19.973	28.039	21.637	1:09.649
7	19.886	27.558	21.430	1:08.874

N°27 BOURDON Matthieu

1	21.041	28.695	22.047	1:11.783
2	19.720	27.766	21.460	1:08.946
3	19.688	27.770	21.388	1:08.846
4	19.587	27.886	21.307	1:08.780
5	19.776	27.950	21.682	1:09.408
6	19.720	27.740	21.290	1:08.750
7	19.662	27.562	21.261	1:08.485

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°28 RUNGET Willy

1	21.758	29.225	22.066	1:13.049
2	20.241	28.445	21.948	1:10.634
3	20.035	28.341	21.711	1:10.087
4	20.073	28.327	21.687	1:10.087
5	20.222	28.217	21.833	1:10.272
6	19.756	28.163	21.871	1:09.790
7	20.439	28.049	21.525	1:10.013

N°37 GAUTIER Jacques

1	20.040	27.306	21.365	1:08.711
2	19.394	27.187	21.185	1:07.766
3	19.558	27.389	21.181	1:08.128
4	19.402	27.216	21.135	1:07.753
5	19.623	27.060	20.959	1:07.642
6	19.352	26.978	21.108	1:07.438
7	19.429	27.111	21.057	1:07.597

N°38 BOURDON Florian

1	21.919	29.128	21.776	1:12.823
2	20.085	28.380	21.477	1:09.942
3	21.023	28.046	21.407	1:10.476
4	20.833	28.166	21.654	1:10.653
5	21.450	27.914	22.150	1:11.514
6	19.751	27.962	21.713	1:09.426
7	20.101	27.508	21.517	1:09.126

N°44 LECROQ Fabrice

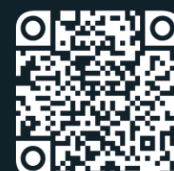
1	21.745	29.304	23.327	1:14.376
---	--------	--------	--------	----------

N°55 ADAMS Christophe

1	20.735	28.294	21.482	1:10.511
2	19.657	27.467	21.550	1:08.674
3	19.564	27.394	21.463	1:08.421
4	19.512	27.589	21.490	1:08.591
5	20.088	27.359	22.215	1:09.662
6	19.683	27.241	21.364	1:08.288
7	19.364	27.316	21.234	1:07.914

N°76 DUCHATEAU Nicolas

1	21.702	29.082	21.751	1:12.535
2	19.847	27.900	21.567	1:09.314
3	19.761	27.625	21.351	1:08.737
4	19.485	27.732	21.260	1:08.477
5	19.646	27.486	21.525	1:08.657



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
6	19.865	27.415	21.307	1:08.587
7	19.544	27.506	21.242	1:08.292

N°92 LAMBERT Florent

1	20.968	28.966	21.702	1:11.636
2	19.439	27.751	21.412	1:08.602
3	19.859	27.284	21.287	1:08.430
4	19.475	27.211	21.218	1:07.904
5	19.715	27.423	21.068	1:08.206
6	19.546	27.139	21.107	1:07.792
7	19.442	27.267	21.104	1:07.813



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 10

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

28 RUNGET Willy	18	40 BOUTEILLER Yan
44 LECROQ Fabrice	17	
14 CAMUS Mathieu	16	19 PAQUIER Charly
27 BOURDON Matthieu	15	
3 PARIS Olivier	14	38 BOURDON Florian
2 BOURDAIS Christian	13	
76 DUCHATEAU Nicolas	12	6 RENAULT Lionel
55 ADAMS Christophe	11	
9 CHARON Jérémie	10	11 RIMMAUDO Gilles
	9	
	8	18 LE FLOCH François
	7	
	6	92 LAMBERT Florent
	5	
	4	15 HIPP Charly
	3	
	2	37 GAUTIER Jacques
	1	

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 13:38 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 

