

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 3 (M3) Résultats

Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1 =	37	GAUTIER Jacques	A.C.O.	Sodi	19.209	26.626	20.761	1:06.814			
2 ▲1	15	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.059	26.835	20.969	1:06.960	1.189	1.189	
3 ▼1	9	CHARON Jérémie	Rosny	Tony	19.148	26.996	20.869	1:07.091	1.458	2.647	
4 ▲1	92	LAMBERT Florent	London	Tony	19.285	26.875	21.036	1:07.371	2.134	4.781	
5 ▲3	2	BOURDAIS Christian	Valence	Exceed	19.523	27.148	21.173	1:08.067	4.636	9.417	
6 =	76	DUCHATEAU Nicolas	Bar sur Loup	Tecno	19.454	27.180	21.177	1:08.065	0.442	9.859	
7 ▼3	55	ADAMS Christophe	St.Tropez	Tony	19.410	26.878	21.081	1:07.374	0.209	10.068	
8 ▼1	18	LE FLOCH François	Plumeliau	Tony	19.648	27.201	21.080	1:07.984	1.023	11.091	
9 =	11	RIMMAUDO Gilles	du Var	Tony	19.392	27.240	20.964	1:07.712	0.503	11.594	
10 ▲3	38	BOURDON Florian	St.Pierre sur Dive	Kosmic	19.551	27.072	20.938	1:07.892	3.739	15.333	
11 ▼1	3	PARIS Olivier	Ancenis	Sodi	19.254	27.092	21.029	1:07.727	1.248	16.581	
12 =	27	BOURDON Matthieu	KCAM	Tony	19.590	27.453	21.468	1:08.647	0.583	17.164	
13 ▲5	28	RUNGET Willy	Wernert Kart	Kosmic	19.543	27.442	21.218	1:08.553	0.063	17.227	
14 ▼3	6	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	19.583	27.366	21.294	1:08.453	0.228	17.455	
15 =	19	PAQUIER Charly	A.C.O.	Tony	19.662	27.192	21.152	1:08.140	5.502	22.957	
16 =	44	LECROQ Fabrice	Ancenis	Sodi	20.151	27.652	21.431	1:09.471	0.715	23.672	
17 =	40	BOUTEILLER Yan	Rosny	Kosmic	19.800	27.394	21.137	1:08.513	1.300	24.972	
18 ▼4	14	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	19.786	27.339	21.149	1:08.684	5.182	30.154	3,000

N°14 CAMUS Mathieu : Défaut de maîtrise sur le pilote n°3 (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°66.

Départ : 28/06 - 15:57:49

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°37 GAUTIER Jacques (1-7)

Meilleur tour : N°37 GAUTIER Jacques 1:06.814

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 55.885

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

Page 1 / 1

Apex Timing 



www.monstickerperso.com



DOCUMENT N° **66**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **127670**

N° : **14**
 No.:

PILOTE : **CAMUS Mathieu**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 3**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n° 3 (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **28/06/2014**

Heure / Time: **18:26**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le P.C.S. N.LETNIOWSKA (NMD) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.VIZATELLE (BFC) :

Jean-Marc JARDIN (BPL) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **66** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 3 (M3)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	37	9	15	55	92	76	18	2	11	3	6	27	38	14	19	44	40	28
Départ	37	9	15	55	92	76	18	2	11	3	6	38	27	14	19	44	28	40
Tour 1 Intervalle	37	15 0.8	9 0.3	92 0.7	2 0.3	76 0.4	18 0.2	55 0.4	11 0.4	14 0.4	6 0.3	38 0.2	27 0.2	19 0.1	28 0.1	44 0.6	3 2.7	40 2.9
Tour 2	37	15 0.8	9 0.5	92 0.5	2 0.9	76 0.5	18 0.4	55 1.3	11 0.5	27 1.5	19 0.2	28 0.3	6 0.6	44 0.8	38 0.3	3 0.3	40 4.2	14 0.0
Tour 3	37	15 0.8	9 0.8	92 0.7	2 1.6	76 0.6	18 0.7	55 0.2	11 0.7	27 2.4	19 0.4	28 0.1	6 0.8	38 0.3	3 0.5	44 1.6	14 3.2	40 1.0
Tour 4	37	15 1.0	9 1.2	92 0.6	2 2.8	76 0.5	18 1.2	55 0.5	11 0.8	27 2.1	28 0.0	38 0.8	6 0.9	3 0.0	44 2.7	14 2.7	19 0.7	40 0.3
Tour 5	37	15 0.8	9 1.3	92 1.7	2 2.9	76 0.6	55 1.1	18 0.3	11 0.7	27 3.0	38 0.0	28 0.1	3 0.6	6 0.7	44 3.7	19 2.3	40 1.2	14 4.3
Tour 6	37	15 0.8	9 1.4	92 2.1	2 3.7	76 0.6	55 0.2	18 0.9	11 0.7	38 3.1	27 0.8	3 0.2	28 0.1	6 0.6	44 4.7	19 1.0	40 1.6	14 5.1
Tour 7	37	15 1.1	9 1.4	92 2.1	2 4.6	76 0.4	55 0.2	18 1.0	11 0.5	38 3.7	3 1.2	27 0.5	28 0.0	6 0.2	19 5.5	44 0.7	40 1.3	14 5.1



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR

Manche 3 (M3)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 BOURDAIS Christian				
1	20.841	27.411	21.390	1:09.642
2	19.618	27.276	21.173	1:08.067
3	19.672	27.291	21.289	1:08.252
4	19.807	27.439	21.292	1:08.538
5	19.911	27.148	21.253	1:08.312
6	19.714	27.295	21.272	1:08.281
7	19.523	27.317	21.385	1:08.225

N°3 PARIS Olivier				
1	27.978	27.092	21.172	1:16.242
2	19.534	27.478	21.488	1:08.500
3	19.782	27.331	21.029	1:08.142
4	19.653	27.404	21.688	1:08.745
5	19.254	27.162	21.311	1:07.727
6	19.501	27.730	21.197	1:08.428
7	19.708	27.650	21.194	1:08.552

N°6 RENAULT Lionel				
1	22.380	27.897	21.568	1:11.845
2	20.076	28.411	22.850	1:11.337
3	19.754	27.678	21.295	1:08.727
4	19.983	27.366	22.241	1:09.590
5	19.583	27.510	21.459	1:08.552
6	19.652	27.507	21.294	1:08.453
7	19.618	27.672	21.373	1:08.663

N°9 CHARON Jérémie				
1	20.543	27.374	21.051	1:08.968
2	19.331	27.215	21.094	1:07.640
3	19.271	27.110	20.923	1:07.304
4	19.385	27.180	20.940	1:07.505
5	19.226	26.996	20.869	1:07.091
6	19.148	27.029	20.926	1:07.103
7	19.313	27.013	21.018	1:07.344

N°11 RIMMAUDO Gilles				
1	21.585	28.034	21.534	1:11.153
2	19.510	27.698	22.152	1:09.360
3	19.392	27.356	20.964	1:07.712
4	19.429	27.637	22.304	1:09.370
5	19.422	27.240	21.277	1:07.939
6	19.510	27.351	21.194	1:08.055
7	19.402	27.254	21.173	1:07.829

N°14 CAMUS Mathieu				
1	21.596	28.031	21.636	1:11.263
2	19.786	27.609	30.173	1:17.568
3	20.196	27.339	21.149	1:08.684
4	20.271	27.595	21.460	1:09.326
5	19.827	27.762	27.099	1:14.688
6	20.310	27.625	21.415	1:09.350
7	19.991	27.368	21.412	1:08.771

N°15 HIPP Charly				
1	20.314	27.034	21.244	1:08.592
2	19.350	27.019	21.008	1:07.377
3	19.149	26.926	20.981	1:07.056
4	19.159	26.902	21.037	1:07.098
5	19.059	26.932	20.969	1:06.960
6	19.084	26.835	21.052	1:06.971
7	19.159	27.093	21.117	1:07.369

N°18 LE FLOCH François				
1	21.328	27.678	21.358	1:10.364
2	19.769	27.468	21.106	1:08.343
3	20.045	27.253	21.369	1:08.667
4	19.768	28.030	21.159	1:08.957
5	19.726	27.201	21.681	1:08.608
6	19.648	27.229	21.107	1:07.984
7	19.722	27.297	21.080	1:08.099

N°19 PAQUIER Charly				
1	22.789	27.958	21.582	1:12.329
2	19.789	28.000	21.827	1:09.616
3	19.662	27.710	21.429	1:08.801
4	28.022	27.670	21.152	1:16.844
5	19.880	27.260	21.220	1:08.360
6	19.705	27.192	21.243	1:08.140
7	19.698	27.282	21.356	1:08.336

N°27 BOURDON Matthieu				
1	22.055	27.948	22.308	1:12.311
2	19.645	28.168	21.690	1:09.503
3	19.726	27.453	21.468	1:08.647
4	19.666	27.867	21.581	1:09.114
5	19.590	27.590	21.601	1:08.781
6	19.939	27.489	21.596	1:09.024
7	19.911	27.480	22.012	1:09.403

N°28 RUNGET Willy				
1	22.670	27.668	21.359	1:11.697
2	19.855	27.978	21.998	1:09.831
3	19.893	27.442	21.218	1:08.553
4	19.543	27.817	21.276	1:08.636
5	19.940	27.625	21.407	1:08.972
6	19.869	27.526	21.745	1:09.140
7	19.816	27.627	21.651	1:09.094

N°37 GAUTIER Jacques				
1	19.820	26.863	21.114	1:07.797
2	19.648	26.750	21.026	1:07.424
3	19.209	26.626	21.253	1:07.088
4	19.279	26.774	20.761	1:06.814
5	19.258	26.821	21.149	1:07.228
6	19.239	26.761	20.966	1:06.966
7	19.380	26.707	20.920	1:07.007

N°38 BOURDON Florian				
1	22.552	28.029	21.543	1:12.124
2	19.624	27.452	25.174	1:12.250
3	19.882	27.072	20.938	1:07.892
4	19.776	27.448	21.056	1:08.280
5	19.551	27.357	21.079	1:07.987
6	19.620	27.376	21.068	1:08.064
7	19.815	27.356	21.263	1:08.434

N°40 BOUTELLER Yan				
1	20.132	28.054	21.445	1:09.631
2	20.266	27.845	21.741	1:09.852
3	20.462	27.779	21.553	1:09.794
4	19.900	28.157	21.394	1:09.451
5	19.893	27.798	21.528	1:09.219
6	19.800	27.576	21.137	1:08.513
7	20.144	27.394	21.195	1:08.733

N°44 LECROQ Fabrice				
1	22.292	28.592	21.828	1:12.712
2	20.238	28.094	22.322	1:10.654
3	21.180	27.652	21.576	1:10.408
4	20.582	27.830	21.467	1:09.879
5	20.307	27.746	21.431	1:09.484
6	20.151	27.728	21.592	1:09.471
7	20.244	27.967	21.875	1:10.086



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 3 (M3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°55 ADAMS Christophe

1	21.718	27.834	21.441	1:10.993
2	19.737	28.060	21.441	1:09.238
3	19.466	26.939	21.143	1:07.548
4	19.766	27.725	21.763	1:09.254
5	19.410	27.272	21.109	1:07.791
6	19.415	26.878	21.081	1:07.374
7	19.423	27.267	21.302	1:07.992

N°76 DUCHATEAU Nicolas

1	21.250	27.570	21.339	1:10.159
2	19.482	27.523	21.177	1:08.182
3	19.530	27.478	21.357	1:08.365
4	19.498	27.468	21.533	1:08.499
5	19.794	27.316	21.215	1:08.325
6	19.689	27.291	21.292	1:08.272
7	19.454	27.180	21.431	1:08.065

N°92 LAMBERT Florent

1	20.620	27.270	21.538	1:09.428
2	19.307	26.957	21.252	1:07.516
3	19.285	26.945	21.291	1:07.521
4	19.351	26.875	21.170	1:07.396
5	19.303	27.039	21.813	1:08.155
6	19.479	26.944	21.036	1:07.459
7	19.372	26.923	21.076	1:07.371



Rotax MTR

NSK-Rotax MTR Manche 3 (M3) Grille de départ

Document 11

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

28	RUNGET Willy	18	
44	LECROQ Fabrice	17	40 BOUTEILLER Yan
14	CAMUS Mathieu	16	
27	BOURDON Matthieu	15	19 PAQUIER Charly
3	PARIS Olivier	14	
2	BOURDAIS Christian	13	38 BOURDON Florian
76	DUCHATEAU Nicolas	12	
55	ADAMS Christophe	11	6 RENAULT Lionel
9	CHARON Jérémie	10	
		9	11 RIMMAUDO Gilles
		8	
		7	18 LE FLOCH François
		6	
		5	92 LAMBERT Florent
		4	
		3	15 HIPP Charly
		2	
		1	37 GAUTIER Jacques

POLE POSITION



Départ : 28/06 - 15:58 7 Tours = 0,000 Km

NSK-Le-Mans 27-29/06/2014

NSK

Page 1 / 1

Apex Timing 

