



- A. BRIEFING PILOTES**
- B. CODE DE CONDUITE PILOTE**
- C. INFO N° DE COURSE ET STICKERS**
- D. INFO SILENCE ET PROPRETÉ**
- E. INFO HUILE + ESSENCE**
- F. PROCEDURE PNEUS**

A. BRIEFING PILOTES

A. Les officiels

Officiel = passionné de karting bénévole. Toujours avoir cela à l'esprit.

B. Consignes générales

Toutes les informations importantes sont présentes sur le tableau d'affichage officiel.

Points importants :

- Le pilote est responsable de son transpondeur
- Le matériel doit être conforme à la fiche de registre
- La tenue doit être conforme à la réglementation
- Assistance interdite sur le circuit. Attendez le véhicule de ramassage.
- Respecter le drapeau jaune !
- Pas de caméra embarquée autorisée.
- Vous entrez au parc d'arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire
- Objet flottant = arrêt immédiat
- Attention au serrage de roue

C. Déroulement

Essais chronos : 10min

Trois manches par pilote

Préfinale

Finale

D. Prégrille et parc fermé

- . La prégrille ferme 5 min avant le départ (signal sonore).
- . Dans le parc, uniquement le pilote et son mécanicien. Pas de team manager.
- . Respectez les bénévoles dans le parc fermé.

E. Tour de formation

- . Un tour de formation (sauf si décision de la direction de course).
- . Interdiction de couper la piste.
- . Respecter votre place sur la grille.
- . Le poleman règle la vitesse. Aucun dépassement possible du poleman.
- . Coups de roues, pontons, pare-chocs, spoilers dans le tour de formation immédiatement sanctionnés.
- . Avant la ligne rouge, je reprends ma place. Après la ligne rouge, je ne la reprend pas.
- . Si la direction de course donne un

F. Procédure de départ roulant

ROULANT

- . Départ aux feux
- . Deux colonnes à vitesse réduite et constante
- . Accélération à la ligne des 25m
- . Interdit de se donner des coups de pontons, spoilers, pare chocs
- . Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède
- . Les feux s'éteignent, la course commence.

ARRETE

- . Départ aux feux
- . Présentation sur 2 colonnes à vitesse réduite
- . Aucun kart en biais, ni décalé
- . Respecter les marquages au sol
- . Un pilote retardataire peut reprendre sa place jusqu'au retrait du drapeau rouge
- . Un pilote qui a calé devra lever le bras. Si la direction de course redonne un tour, le pilote doit se placer en dernière position
- . La place d'un pilote manquant doit rester libre
- . Les feux s'éteignent, la course commence

G. Drapeaux

Drapeau rouge : Interruption de la course

Drapeau noir à disque orange + N° du kart : Défaut matériel ou vestimentaire. Arrêt

Drapeau noir : Arrêt de votre course

Drapeau triangle noir/blanc : Avertissement

Drapeau bleu : Passage d'un ou plusieurs pilotes

Drapeau bleu rayé rouge : Arrêt de votre course avant d'être rejoint par la tête de course

Drapeau jaune : Neutralisation d'une zone

Drapeau vert : Fin de zone neutralisée

H. Sanctions

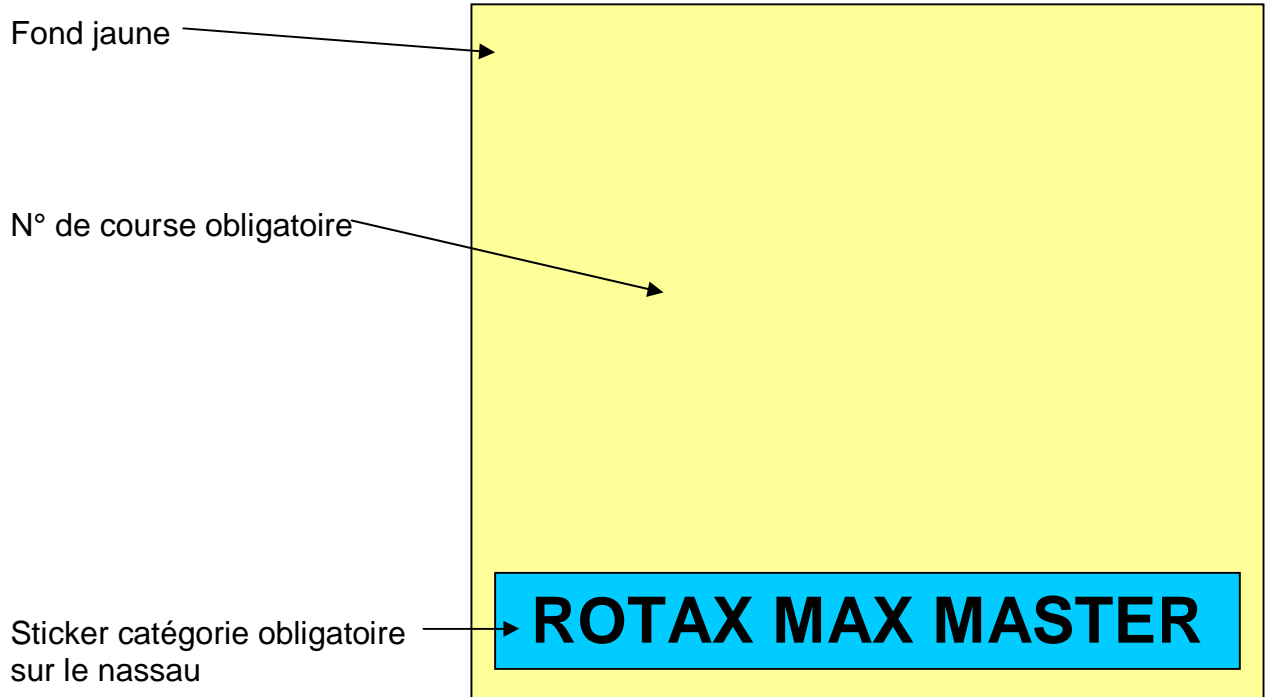
Fait	Sanction
Comportement dangereux: coups de roue, de ponton, de pare choc, etc	DECLASSEMENT
Conduite non sportive: causer une collision évitable, répétition de fautes graves, etc	DECLASSEMENT
Défaut de maîtrise	3 POINTS à DECLASSEMENT
Zig Zag dans le tour de formation	2 POINTS
Changement de place pendant le tour de formation	DECLASSEMENT
Non respect de la procédure de départ ou écart non visible avec le pilote qui précède	5 POINTS puis HORS COURSE SI RECIDIVE
Piste coupée	DECLASSEMENT
Dépassement sous drapeau jaune	DECLASSEMENT

B. CODE DE CONDUITE PILOTE

1. Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions
2. Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
3. Les participants sont responsables de leurs actes, en toutes circonstances.
4. Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
5. Un participant doit être capable de mesurer leur niveau et leurs capacités au regard des autres participants. Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
6. Il est de la responsabilité des participants d'exiger que toutes les conditions de sécurité (ambulance, médecin) sont réunies pour la pratique.
7. Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni invectives.
8. La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
9. Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et des horaires. Toutes les questions doivent être posées lors du briefing pilote.
10. Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
11. L'alcool et les drogues (cannabis ou autres) sont strictement interdits lors d'entraînements ou course. Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
12. Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (twitter, facebook) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers CHALLENGE ROTAX pourront être sanctionnés.

C. N° DE COURSE ET STICKER CHALLENGE ROTAX

1. Les numéros de courses doivent être collés sur fond jaune.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous les numéros de course sur le nassau



D. PNEUS USAGÉS, PROPRETÉ, HEURES « SILENCE »

1. Pneus usagés

Des bacs à pneus sont à votre disposition à la semi-remorque CHALLENGE ROTAX.

2. Propreté

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement paddock.

Vous avez des sacs poubelle à disposition.



3. Zone de démarrage

Aucun allumage de moteur ne sera toléré dans le paddock ou dans les stands.

Un premier espace Allumage moteur est disponible derrière les stands.

Un second espace Allumage moteur est disponible dans le parc fermé départ.

Une sanction (Chèque de 100" pourra être demandé en cas d'infraction).



E. INFO HUILE + ESSENCE

1. L'essence (Sans plomb 98) doit être achetée à la station service suivante :

**Station TOTAL
Boulevard des trappistines
53000 LAVAL**

2. Le lubrifiant est :

- Huile XPS FULL SYNTHETIC homologuée CIK en catégorie Rotax Max / Max Master / DD2 / DD2 Master. Mélange à 2% obligatoire.



AUTORISE



INTERDIT

- Libre en Nationale/ Minikart /Minime / Cadet

3. Des contrôles seront réalisés tout au long de la course.

F. PROCEDURE PNEUS

PNEUS « SLICK »

1. Les pneus « slick » de la course et des essais du vendredi sont réglés en ligne.
 - a. PNEUS ENTRAINEMENT : Récupérer vos pneus slick du vendredi au camion pneumatique le jeudi ou le vendredi avant 09H00. Faire flasher ces pneus le vendredi à la seconde séance d'essais libres. Seuls ces pneus seront autorisés pour les essais libres suivants.
 - b. PNEUS COURSES : Aller en parc à la distribution des pneumatiques et faire enregistrer les pneus distribués avec le système de flasheuse (Bracelet pilote ou badge mécano nécessaire). Utiliser seulement ces pneus flashés durant toute la course.

PNEUS « PLUIE »

1. Les pneus « pluie » sont réglés en ligne ou achetés sur place (2AV/2ARR).
2. Dans tous les cas, passer au camion pour récupérer le bon de pneus pluie
3. Aller en parc à la distribution des pneumatiques et faire enregistrer les pneus distribués avec le système de flasheuse
4. Si les pneus flashés ne sont pas utilisés, vous devez les présenter à la course suivante **dans un état neuf**. Ils doivent être strictement les mêmes que ceux distribués à la course précédente.
 - ⇒ Nous vous conseillons de les stocker et de les identifier afin de les retrouver facilement.
 - ⇒ Nous n'accepterons pas des pneus ayant roulé ou d'autres pneus que ceux distribués à la course précédente.

ATTENTION : si vous n'avez pas retiré les pneus pluie alors que vous les avez achetés, nous ne pourrons pas les faire flasher pendant la course ou à la course suivante.