



**Nationale**

**Essais Qualificatifs 1 Série 2 (QP1 Série 2)**

**Document 10**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	20	HEDOUIN Nathan	Tk1	SODI /	14.875	18.010	17.074	<b>49.959</b>		9
2	17	PERCEVAL Antoine	Sg Driver	TONY KART /	14.949	18.096	17.059	<b>50.104</b>	0.145	8
3	51	MISSIMILLY Jacques	Rm Concept	FA KART /	15.033	18.029	17.074	<b>50.136</b>	0.177	8
4	60	CHAGNON Tom	Chagnon	FA KART /	15.003	18.175	17.044	<b>50.222</b>	0.263	9
5	44	BILLOUT Antony	Cedric Sport	TONY KART /	15.052	18.113	17.066	<b>50.231</b>	0.272	9
6	52	COURTY Léo	Courty	TONY KART /	14.964	18.173	17.139	<b>50.276</b>	0.317	9
7	49	VENTURI Florian	Dss	FA KART /	15.082	18.051	17.201	<b>50.334</b>	0.375	8
8	46	GILLOZ Valentin	Brk	TONY KART /	14.975	18.123	17.290	<b>50.388</b>	0.429	9
9	19	BOUVIER Yann	Oks	CRG BY KCM /	15.001	18.161	17.269	<b>50.431</b>	0.472	8
10	50	MESNIL Bastien	Dsm	CRG BY KCM /	15.123	18.163	17.227	<b>50.513</b>	0.554	9
11	86	RASMUSSEN Oliver	Oks	BIREL /	15.117	18.221	17.228	<b>50.566</b>	0.607	8
12	4	ROUXEL Enzo	Ludo Racing	SODI /	15.241	18.389	17.298	<b>50.928</b>	0.969	9
13	1	CAOQUETTE Jakeson	Ssonic	KOSMIC /	15.302	18.418	17.375	<b>51.095</b>	1.136	9
14	7	AL QUBAISI Amna	Sodi Mi Racing Team	SODI /	15.627	18.364	17.655	<b>51.646</b>	1.687	9

Départ : 29/08 - 09:26:13

Meilleur tour : N°20 HEDOUIN Nathan

49.959 88,92 Km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 16°C

Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°23 BOLLIER Jules

50.165 88,55 Km/h

Laval (FRA) 27-30/08/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 



**Nationale**

**Essais Qualificatifs 1 Série 2 (QP1 Série 2)**

Pour information, sans valeur officielle

**Best Sectors Analysis**

S1			S2			S3		
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps
1	52	14.839	1	49	17.981	1	44	16.951
2	20	14.875	2	20	18.010	2	49	17.001
3	17	14.949	3	17	18.018	3	51	17.024
4	46	14.975	4	51	18.029	4	60	17.044
5	60	14.996	5	44	18.090	5	17	17.059
6	44	15.000	6	50	18.092	6	20	17.074
7	19	15.001	7	52	18.095	7	52	17.139
8	51	15.033	8	46	18.123	8	50	17.191
9	49	15.049	9	60	18.124	9	19	17.204
10	86	15.117	10	19	18.157	10	86	17.228
11	50	15.123	11	86	18.193	11	46	17.234
12	4	15.179	12	4	18.300	12	4	17.298
13	1	15.302	13	1	18.343	13	1	17.375
14	7	15.425	14	7	18.364	14	7	17.545

Ideal Lap Times					
Clt	N°	Pilote	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	20	HEDOUIN Nathan	49.959	49.959	
2	17	PERCEVAL Antoine	50.026	50.104	0.078
3	49	VENTURI Florian	50.031	50.334	0.303
4	44	BILLOUT Antony	50.041	50.231	0.190
5	52	COURTY Léo	50.073	50.276	0.203
6	51	MISSIMILLY Jacques	50.086	50.136	0.050
7	60	CHAGNON Tom	50.164	50.222	0.058
8	46	GILLOZ Valentin	50.332	50.388	0.056
9	19	BOUVIER Yann	50.362	50.431	0.069
10	50	MESNIL Bastien	50.406	50.513	0.107
11	86	RASMUSSEN Oliver	50.538	50.566	0.028
12	4	ROUXEL Enzo	50.777	50.928	0.151
13	1	CAOUCETTE Jakeson	51.020	51.095	0.075
14	7	AL QUBAISI Amna	51.334	51.646	0.312



**Nationale**

**Essais Qualificatifs 1 Série 2 (QP1 Série 2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CAOINETTE Jakeson</b>				
1	16.106	18.849	17.930	52.885
2	15.589	18.681	17.526	51.796
3	15.543	18.517	17.483	51.543
4	15.497	18.483	17.491	51.471
5	15.408	18.484	17.587	51.479
6	15.802	18.489	17.549	51.840
7	15.302	18.418	17.375	51.095
8	15.394	18.439	17.460	51.293
9	15.424	18.343	17.441	51.208

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 ROUXEL Enzo</b>				
1	16.053	18.782	17.731	52.566
2	15.575	18.424	17.380	51.379
3	15.329	18.310	17.333	50.972
4	15.323	18.300	17.364	50.987
5	15.241	18.389	17.298	50.928
6	15.232	18.671	17.421	51.324
7	15.448	18.434	17.409	51.291
8	15.221	18.383	17.437	51.041
9	15.179	18.392	17.465	51.036

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°7 AL QUBAISI Amna</b>				
1	16.001	19.009	17.635	52.645
2	15.911	18.834	17.786	52.531
3	15.633	18.674	17.620	51.927
4	15.425	18.616	17.655	51.696
5	15.627	18.574	17.619	51.820
6	15.627	18.364	17.655	51.646
7	15.540	18.548	17.610	51.698
8	15.729	18.829	17.545	52.103
9	15.523	18.655	17.644	51.822

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°17 PERCEVAL Antoine</b>				
1	15.864	18.641	17.424	51.929
2	15.484	22.473	29.095	1:07.052
3	16.484	18.436	17.267	52.187

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	15.162	18.144	17.129	50.435
5	15.297	18.018	17.680	50.995
6	15.115	18.198	17.564	50.877
7	15.127	18.108	17.076	50.311
8	14.949	18.096	17.059	50.104

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°19 BOUVIER Yann</b>				
1	15.877	18.520	17.439	51.836
2	15.284	18.443	17.349	51.076
3	15.222	18.395	17.240	50.857
4	15.073	18.228	17.204	50.505
5	15.010	18.313	17.274	50.597
6	15.117	18.157	17.264	50.538
7	15.001	18.161	17.269	50.431
8	15.010	18.212	17.285	50.507

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°20 HEDOUIN Nathan</b>				
1	15.894	18.532	17.510	51.936
2	15.369	18.343	17.386	51.098
3	15.133	18.171	17.297	50.601
4	15.019	18.051	17.304	50.374
5	15.075	18.061	17.328	50.464
6	14.962	18.040	17.200	50.202
7	14.914	18.023	17.237	50.174
8	14.906	18.076	17.193	50.175
9	14.875	18.010	17.074	49.959

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°44 BILLOUT Antony</b>				
1	15.470	18.463	17.256	51.189
2	15.384	18.223	17.421	51.028
3	15.252	18.138	17.114	50.504
4	15.052	18.113	17.066	50.231
5	15.192	18.156	16.951	50.299
6	15.166	18.141	17.022	50.329
7	15.019	18.090	17.206	50.315
8	15.029	18.220	17.140	50.389
9	15.000	18.090	17.542	50.632

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°46 GILLOZ Valentin</b>				
1	16.427	18.632	17.551	52.610
2	15.334	18.382	17.457	51.173
3	15.194	18.339	17.409	50.942
4	15.058	18.223	17.234	50.515
5	15.098	18.175	17.286	50.559
6	15.044	18.208	17.327	50.579
7	14.975	18.123	17.290	50.388
8	15.051	18.160	17.240	50.451
9	14.982	18.262	17.292	50.536

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°49 VENTURI Florian</b>				
1	26.787	21.327	17.528	1:05.642
2	15.596	23.454	27.217	1:06.267
3	15.827	19.445	17.158	52.430
4	15.243	18.118	17.001	50.362
5	15.370	18.023	17.341	50.734
6	15.082	18.051	17.201	50.334
7	15.062	18.018	17.258	50.338
8	15.049	17.981	17.689	50.719

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°50 MESNIL Bastien</b>				
1	15.873	18.623	17.446	51.942
2	15.577	18.314	17.587	51.478
3	15.435	18.275	17.191	50.901
4	15.244	18.101	17.261	50.606
5	15.259	18.232	17.204	50.695
6	15.285	18.092	17.251	50.628
7	15.125	18.148	17.243	50.516
8	15.123	18.163	17.227	50.513
9	15.204	18.105	17.209	50.518

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°51 MISSIMILLY Jacques</b>				
1	15.666	18.601	17.372	51.639
2	16.221	22.522	29.020	1:07.763
3	16.737	18.254	17.190	52.181
4	15.281	18.292	17.222	50.795



**Nationale**

**Essais Qualificatifs 1 Série 2 (QP1 Série 2)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	16.169	<b>18.139</b>	<b>17.024</b>	51.332
6	15.361	<b>18.114</b>	17.285	<b>50.760</b>
7	<b>15.060</b>	<b>18.060</b>	17.026	<b>50.146</b>
8	<b>15.033</b>	<b>18.029</b>	17.074	<b>50.136</b>

**N°52 COURTY Léo**

1	<b>15.702</b>	<b>18.526</b>	<b>17.349</b>	<b>51.577</b>
2	<b>15.301</b>	<b>18.366</b>	<b>17.292</b>	<b>50.959</b>
3	<b>15.029</b>	<b>18.220</b>	17.347	<b>50.596</b>
4	15.141	<b>18.171</b>	<b>17.266</b>	<b>50.578</b>
5	15.032	<b>18.138</b>	17.320	<b>50.490</b>
6	<b>14.918</b>	18.154	17.315	<b>50.387</b>
7	14.964	18.173	<b>17.139</b>	<b>50.276</b>
8	<b>14.839</b>	<b>18.095</b>	17.451	50.385
9	14.921	18.158	17.750	50.829

**N°60 CHAGNON Tom**

1	<b>15.838</b>	<b>18.990</b>	<b>17.455</b>	<b>52.283</b>
2	<b>15.314</b>	<b>18.513</b>	<b>17.410</b>	<b>51.237</b>
3	<b>15.194</b>	<b>18.411</b>	<b>17.341</b>	<b>50.946</b>
4	<b>15.188</b>	<b>18.252</b>	17.694	51.134
5	15.209	<b>18.236</b>	<b>17.148</b>	<b>50.593</b>
6	<b>15.109</b>	18.465	<b>17.128</b>	50.702
7	<b>15.066</b>	<b>18.148</b>	17.180	<b>50.394</b>
8	<b>15.003</b>	18.175	<b>17.044</b>	<b>50.222</b>
9	<b>14.996</b>	<b>18.124</b>	17.168	50.288

**N°86 RASMUSSEN Oliver**

1	<b>16.074</b>	<b>20.195</b>	<b>18.041</b>	<b>54.310</b>
2	<b>15.424</b>	<b>18.502</b>	<b>17.502</b>	<b>51.428</b>
3	<b>15.312</b>	<b>18.317</b>	<b>17.349</b>	<b>50.978</b>
4	<b>15.162</b>	<b>18.223</b>	17.369	<b>50.754</b>
5	15.210	<b>18.193</b>	17.456	50.859
6	15.389	18.292	18.148	51.829
7	<b>15.160</b>	18.225	17.353	<b>50.738</b>
8	<b>15.117</b>	18.221	<b>17.228</b>	<b>50.566</b>