



KZ2

ST1-KZ2

Document 7.1 OFFICIEL

Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ ⁸	5	KZ2	KRYPCIAK Pierre	Sens	14.280	13.426	15.015	42.785	
2	▼ ¹	7	KZ2	MOREL Benoit	Sens	14.433	13.534	15.079	43.101	1.994
3	▼ ¹	23	KZ2	BARBOTTE Jérémy	Angerville	14.425	13.500	15.076	43.042	0.658
4	▼ ¹	10	KZ2	GASSIN Thibault	Sens	14.391	13.542	15.195	43.225	1.458
5	=	24	KZ-G	SEGUIN Emmanuel	21	14.683	13.650	15.352	43.842	6.529
6	▲ ²	2	KZ-G	DZIADUS Laurent	Sens	14.561	13.651	15.145	43.540	1.102
7	▼ ³	6	KZ2	RICHON Grégory	Sens	14.619	13.945	15.475	44.064	11.182
8	▼ ²	249	KZ2	LUNEL Lorenzo	Sens	15.178	14.138	15.995	45.526	4.797
9	▲ ¹	43	KZ-G	MANZANO André	Brétigny	15.108	14.187	15.745	45.281	1.582
10	▼ ³	4	KZ-G	HUBERT Loïc	St Quentin	15.131	14.307	16.070	45.564	3.994

Tête de course : N°7 MOREL Benoit (1-2) / N°5 KRYPCIAK Pierre (3-10)

Meilleur tour : N°5 KRYPCIAK Pierre

42.785

Ancien record de l'épreuve : N°7 MOREL Benoit

43.168

Départ : 15/03 - 10:10:44

Météo : Soleil

Air : 4°C

Piste : Sèche

Sens Trophy

14 ET 15 MARS 2015



ST1-KZ2

KZ2

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	7	23	10	6	24	249	4	2	5	43
Départ	23	7	10	5	24	249	6	4	2	43
Tour 1 Intervalle	7	5 0.6	23 0.0	10 0.3	24 0.8	2 0.8	249 0.4	4 0.4	43 1.4	6 0.3
Tour 2	7	5 0.1	23 0.4	10 0.4	24 1.2	2 0.3	249 2.4	4 0.4	43 1.3	6 0.2
Tour 3	5	7 0.3	23 0.3	10 0.6	24 1.7	2 0.1	249 4.3	4 0.4	43 1.0	6 0.3
Tour 4	5	7 0.5	23 0.4	10 0.7	24 2.5	2 0.2	249 5.9	4 0.6	6 0.1	43 1.0
Tour 5	5	7 0.7	23 0.4	10 0.8	24 3.2	2 0.3	249 7.9	4 0.6	6 0.0	43 0.5
Tour 6	5	7 0.9	23 0.2	10 1.1	24 4.2	2 0.1	249 9.8	6 0.0	4 1.2	43 0.3
Tour 7	5	7 1.2	23 0.4	10 1.2	24 4.8	2 0.1	6 10.8	249 0.7	4 1.6	43 0.1
Tour 8	5	7 1.4	23 0.4	10 1.3	24 5.4	2 0.2	6 10.9	249 2.2	43 2.4	4 0.6
Tour 9	5	7 1.6	23 0.5	10 1.3	24 5.9	2 0.1	6 11.5	249 3.3	43 2.2	4 1.8
Tour 10	5	7 1.9	23 0.6	10 1.4	24 6.5	2 1.1	6 11.1	249 4.7	43 1.5	4 3.9



ST1-KZ2

KZ2

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 DZIADUS Laurent				
1	17.730	14.376	15.557	47.663
2	14.561	13.834	15.145	43.540
3	14.593	13.800	15.235	43.628
4	15.171	13.860	15.275	44.306
5	14.858	13.765	15.364	43.987
6	14.728	13.866	15.463	44.057
7	15.036	13.782	15.316	44.134
8	14.876	13.744	15.352	43.972
9	14.822	13.651	15.404	43.877
10	15.051	13.923	16.043	45.017

N°4 HUBERT Loïc				
1	17.363	14.700	16.572	48.635
2	15.278	14.307	16.070	45.655
3	15.131	14.359	16.074	45.564
4	15.343	14.454	16.223	46.020
5	15.365	14.425	16.214	46.004
6	16.024	14.548	16.118	46.690
7	15.498	14.488	16.278	46.264
8	15.568	14.803	16.542	46.913
9	15.726	14.615	16.266	46.607
10	15.931	14.980	16.625	47.536

N°5 KRYPCIAK Pierre				
1	16.450	14.239	15.290	45.979
2	14.352	13.590	15.114	43.056
3	14.352	13.579	15.056	42.987
4	14.371	13.590	15.024	42.985
5	14.428	13.426	15.015	42.869
6	14.351	13.466	15.223	43.040
7	14.280	13.489	15.016	42.785
8	14.588	13.475	15.109	43.172
9	14.523	13.451	15.078	43.052
10	14.388	13.466	15.096	42.950

N°6 RICHON Grégory				
1	19.513	14.877	16.093	50.483
2	15.197	14.355	15.964	45.516
3	15.195	14.269	15.880	45.344
4	15.055	14.030	15.668	44.753
5	15.459	14.348	16.129	45.936
6	15.612	14.079	15.626	45.317
7	15.456	14.061	15.553	45.070
8	14.619	13.945	15.500	44.064
9	14.932	14.092	15.475	44.499
10	14.632	14.154	15.826	44.612

N°7 MOREL Benoît				
1	16.746	14.093	15.376	46.215

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	14.617	13.753	15.182	43.552
3	14.611	13.699	15.177	43.487
4	14.470	13.574	15.096	43.140
5	14.504	13.562	15.079	43.145
6	14.433	13.647	15.130	43.210
7	14.446	13.534	15.121	43.101
8	14.501	13.619	15.201	43.321
9	14.518	13.621	15.152	43.291
10	14.457	13.659	15.160	43.276

N°10 GASSIN Thibault				
1	17.087	14.457	15.508	47.052
2	14.690	13.679	15.257	43.626
3	14.512	13.627	15.290	43.429
4	14.486	13.542	15.284	43.312
5	14.434	13.596	15.195	43.225
6	14.391	13.663	15.230	43.284
7	14.506	13.629	15.285	43.420
8	14.506	13.588	15.310	43.404
9	14.506	13.630	15.226	43.362
10	14.458	13.716	15.369	43.543

N°23 BARBOTTE Jérémy				
1	17.068	14.330	15.564	46.962
2	14.586	13.715	15.140	43.441
3	14.509	13.658	15.076	43.243
4	14.435	13.690	15.095	43.220
5	14.425	13.563	15.136	43.124
6	14.433	13.500	15.109	43.042
7	14.482	13.558	15.214	43.254
8	14.486	13.639	15.195	43.320
9	14.578	13.669	15.161	43.408
10	14.495	13.569	15.333	43.397

N°24 SEGUIN Emmanuel				
1	16.987	14.323	15.923	47.233
2	14.707	13.813	15.512	44.032
3	14.683	13.807	15.352	43.842
4	14.820	13.873	15.449	44.142
5	14.806	13.674	15.420	43.900
6	14.839	13.686	15.763	44.288
7	14.953	13.720	15.406	44.079
8	14.763	13.650	15.542	43.955
9	14.765	13.650	15.506	43.921
10	14.878	13.787	15.417	44.082

N°43 MANZANO André				
1	17.899	15.329	16.277	49.505
2	15.334	14.462	15.811	45.607
3	15.114	14.422	15.745	45.281

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	15.479	14.529	16.083	46.091
5	15.304	14.248	15.937	45.489
6	15.616	14.471	16.281	46.368
7	15.538	14.293	16.234	46.065
8	15.695	14.369	16.053	46.117
9	15.350	14.187	15.945	45.482
10	15.108	14.316	15.920	45.344

N°249 LUNEL Lorenzo				
1	17.228	14.664	16.572	48.464
2	15.178	14.138	16.274	45.590
3	15.281	14.191	16.070	45.542
4	15.364	14.445	16.096	45.905
5	15.431	14.290	16.255	45.976
6	15.327	14.255	16.367	45.949
7	15.690	14.269	15.995	45.954
8	15.179	14.287	16.060	45.526
9	15.361	14.243	16.028	45.632
10	15.403	14.433	16.179	46.015

Sens Trophy

14 ET 15 MARS 2015



Document 4

KZ2

ST1-KZ2

Manche 1 (M1)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	KRYPCIAK Pierre	10	43	MANZANO André
		9		
4	HUBERT Loïc	8	2	DZIADUS Laurent
		7		
24	SEGUIN Emmanuel	6	249	LUNEL Lorenzo
		5		
10	GASSIN Thibault	4	6	RICHON Grégory
		3		
7	MOREL Benoit	2	23	BARBOTTE Jérémy
		1		

POLE POSITION

