



KZ2

ST1-KZ2

Document 8.1 OFFICIEL

Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	7	KZ2	MOREL Benoit	Sens	14.466	13.632	15.103	43.216		
2	23	KZ2	BARBOTTE Jérémy	Angerville	14.376	13.610	15.019	43.113	0.231	0.231
3	5	KZ2	KRYPCIAK Pierre	Sens	14.325	13.481	14.992	42.900	1.020	1.251
4	10	KZ2	GASSIN Thibault	Sens	14.400	13.613	15.188	43.309	2.739	3.990
5	2	KZ-G	DZIADUS Laurent	Sens	14.538	13.650	15.226	43.487	1.634	5.624
6	24	KZ-G	SEGUIN Emmanuel	21	14.753	13.747	15.421	43.963	6.045	11.669
7	249	KZ2	LUNEL Lorenzo	Sens	15.169	14.122	16.024	45.387	13.641	25.310
8	43	KZ-G	MANZANO André	Brétigny	14.949	14.123	15.853	44.925	0.258	25.568
9	4	KZ-G	HUBERT Loïc	St Quentin	15.178	14.208	15.941	45.693	4.016	29.584
10	6	KZ2	RICHON Grégory	Sens	14.718	14.069	15.447	44.390	0.414	29.998

Tête de course : N°7 MOREL Benoit (1-10)

Départ : 15/03 - 11:51:09

Meilleur tour : N°5 KRYPCIAK Pierre

42.900

Météo : Soleil Air : 5°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 KRYPCIAK Pierre

42.785

Sens Trophy

14 ET 15 MARS 2015



ST1-KZ2

KZ2

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	7	23	10	6	24	249	4	2	5	43
Départ	7	23	10	24	249	4	2	43	5	6
Tour 1 Intervalle	7	23 0.3	10 0.3	24 0.8	2 0.3	5 0.9	4 0.8	249 0.8	43 1.2	6 5.4
Tour 2	7	23 0.3	10 0.4	2 1.7	24 0.1	5 0.0	4 3.7	249 0.1	43 1.2	6 4.9
Tour 3	7	23 0.3	10 0.8	5 1.8	2 0.4	24 0.6	249 5.3	4 0.3	43 0.2	6 4.3
Tour 4	7	23 0.4	10 0.8	5 1.5	2 0.8	24 1.0	249 7.1	4 0.6	43 0.6	6 2.7
Tour 5	7	23 0.2	10 1.1	5 1.1	2 1.4	24 1.6	249 8.4	4 1.0	43 0.1	6 1.8
Tour 6	7	23 0.2	10 1.3	5 0.4	2 2.2	24 2.6	249 9.2	43 1.5	4 0.5	6 0.2
Tour 7	7	23 0.1	10 1.9	5 0.0	2 2.4	24 3.3	249 10.4	43 0.8	4 2.3	6 0.2
Tour 8	7	23 0.2	5 1.8	10 0.9	2 1.8	24 4.3	249 11.3	43 0.6	4 2.6	6 0.0
Tour 9	7	23 0.2	5 1.3	10 1.5	2 1.9	24 5.3	249 12.5	43 0.2	4 3.4	6 0.0
Tour 10	7	23 0.2	5 1.0	10 2.7	2 1.6	24 6.0	249 13.6	43 0.2	4 4.0	6 0.4



ST1-KZ2

KZ2

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 DZIADUS Laurent				
1	16.184	13.937	15.341	45.462
2	14.784	13.951	15.533	44.268
3	14.727	14.013	15.371	44.111
4	14.538	13.723	15.226	43.487
5	14.644	13.653	15.230	43.527
6	14.616	13.752	15.287	43.655
7	14.678	13.650	15.331	43.659
8	14.730	13.688	15.299	43.717
9	14.643	13.762	15.315	43.720
10	14.693	13.685	15.445	43.823

N°4 HUBERT Loïc				
1	16.744	14.545	16.373	47.662
2	15.401	14.888	16.142	46.431
3	15.290	15.124	16.063	46.477
4	15.672	14.235	16.144	46.051
5	15.372	14.366	16.038	45.776
6	15.178	14.270	17.055	46.503
7	15.888	14.840	15.941	46.669
8	15.448	14.208	16.037	45.693
9	15.391	14.808	16.113	46.312
10	15.385	14.553	16.252	46.190

N°5 KRYPCIAK Pierre				
1	16.000	14.011	15.382	45.393
2	14.437	13.606	15.485	43.528
3	14.718	13.659	15.099	43.476
4	14.497	13.532	15.016	43.045
5	14.420	13.525	14.992	42.937
6	14.341	13.499	15.060	42.900
7	14.345	13.494	15.580	43.419
8	14.640	13.642	15.063	43.345
9	14.423	13.481	15.131	43.035
10	14.325	13.579	15.071	42.975

N°6 RICHON Grégory				
1	17.291	14.528	15.720	47.539
2	14.846	14.684	15.567	45.097
3	15.015	14.221	15.548	44.784
4	14.900	14.162	15.763	44.825
5	14.718	14.225	15.447	44.390
6	15.048	14.114	15.582	44.744
7	15.593	15.335	15.777	46.705
8	15.416	14.069	15.972	45.457
9	15.693	14.576	16.056	46.325
10	15.565	14.433	16.553	46.551

N°7 MOREL Benoît				
1	16.531	13.976	15.337	45.844

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	14.632	13.708	15.190	43.530
3	14.477	13.632	15.107	43.216
4	14.466	13.634	15.157	43.257
5	14.538	13.633	15.119	43.290
6	14.549	13.647	15.103	43.299
7	14.511	13.684	15.154	43.349
8	14.561	13.736	15.174	43.471
9	14.582	13.688	15.167	43.437
10	14.551	13.681	15.135	43.367

N°10 GASSIN Thibault				
1	16.525	14.105	15.338	45.968
2	14.673	13.716	15.290	43.679
3	14.575	13.639	15.358	43.572
4	14.490	13.631	15.188	43.309
5	14.400	13.637	15.375	43.412
6	14.442	13.735	15.351	43.528
7	14.493	13.613	15.714	43.820
8	15.122	13.824	15.446	44.392
9	14.537	13.732	15.327	43.596
10	14.740	13.823	15.614	44.177

N°23 BARBOTTE Jérémy				
1	16.559	14.085	15.293	45.937
2	14.600	13.748	15.156	43.504
3	14.483	13.665	15.083	43.231
4	14.562	13.724	15.019	43.305
5	14.376	13.610	15.127	43.113
6	14.477	13.702	15.115	43.294
7	14.477	13.634	15.185	43.296
8	14.739	13.618	15.158	43.515
9	14.577	13.679	15.211	43.467
10	14.517	13.652	15.156	43.325

N°24 SEGUIN Emmanuel				
1	16.567	14.076	15.715	46.358
2	14.844	14.007	15.924	44.775
3	15.089	14.036	15.421	44.546
4	14.753	13.747	15.463	43.963
5	14.801	13.787	15.540	44.128
6	14.928	13.877	15.798	44.603
7	14.949	13.808	15.662	44.419
8	15.130	13.838	15.707	44.675
9	14.991	13.987	15.696	44.674
10	14.959	14.031	15.567	44.557

N°43 MANZANO André				
1	17.746	14.858	16.079	48.683
2	15.182	14.526	15.959	45.667
3	14.974	14.282	16.077	45.333

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	16.109	14.403	15.938	46.450
5	15.017	14.414	15.874	45.305
6	15.367	14.139	16.230	45.736
7	14.949	14.123	15.853	44.925
8	15.115	14.194	16.031	45.340
9	15.326	14.261	15.993	45.580
10	15.332	14.175	16.082	45.589

N°249 LUNEL Lorenzo				
1	18.100	14.534	16.352	48.986
2	15.317	14.233	16.171	45.721
3	15.289	14.572	16.045	45.906
4	15.521	14.175	16.064	45.760
5	15.188	14.193	16.024	45.405
6	15.208	14.122	16.057	45.387
7	15.276	14.236	16.147	45.659
8	15.295	14.133	16.113	45.541
9	15.339	14.377	16.216	45.932
10	15.169	14.310	16.148	45.627



KZ2

ST1-KZ2

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

5	KRYPCIAK Pierre	10	43	MANZANO André
		9		
4	HUBERT Loïc	8	2	DZIADUS Laurent
		7		
24	SEGUIN Emmanuel	6	249	LUNEL Lorenzo
		5		
10	GASSIN Thibault	4	6	RICHON Grégory
		3		
7	MOREL Benoit	2	23	BARBOTTE Jérémy
		1		

POLE POSITION

