



Rotax max

ST1-Rotax Max

Document 6.1 OFFICIEL

Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ ¹	54	Max	STRINGARI Alexy	KCAM	15.428	14.345	15.824	45.626		
2	▼ ¹	14	Max	LEBER Jérémy	KCAM	15.373	14.297	15.877	45.614	0.292	0.292
3	=	11	Max	LE MOINE Eric	K 61	15.493	14.496	15.941	45.988	2.476	2.768
4	=	9	Max	MIHOUB Fabien	K 61	15.453	14.393	15.931	45.820	1.458	4.226
5	=	2	Max	COLLIGNON Charles	K 61	15.546	14.456	16.122	46.167	2.546	6.772
6	=	3	MTR	HERVAS Didier	Sens	15.757	14.808	16.226	46.897	16.673	23.445
7	▲ ²	7	MTR	GONEL Francis	K 61	16.139	15.252	16.694	48.227	5.987	29.432
8	▼ ¹	10	MTR	TEBBACHE Noureddine	Brétigny	15.911	14.902	16.593	47.505	0.201	29.633
9	▲ ³	84	Max	HERVAS Emily	Sens	16.554	15.277	16.769	48.765	8.127	37.760
10	▲ ¹	8	MTR	LEFEZ Francis	Brétigny	16.428	15.087	17.055	48.689	2.127	39.887
11	▲ ²	4	MTR	GOULEY Emmanuel	K 61	16.653	15.425	17.527	49.918	1 Tour	1 Tour
12	▼ ⁴	20	Max	SOULAT Louis-Henri	Sens	16.221	15.265	16.557	48.607	16.549	1 Tour

N°54 STRINGARI Alexy : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°3.

Non classés

	67	MTR	FERREIRA FARIA Manuel	K 61						Non partant
--	----	-----	-----------------------	------	--	--	--	--	--	-------------

Tête de course : N°14 LEBER Jérémy (1-7) / N°54 STRINGARI Alexy (8-10)

Départ : 15/03 - 12:02:17

Meilleur tour : N°14 LEBER Jérémy

45.614

Météo : Soleil Air : 5°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°14 LEBER Jérémy

45.435



DOCUMENT N° 3

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **199894**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **199894e1**

N° : **54**
No.:

PILOTE : **STRINGARI Alexy**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax max - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote n°20 (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **15/03/2015**

Heure / Time: **12:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. D.JOUIN (BFC) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **199894**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

Sens Trophy

14 ET 15 MARS 2015



Rotax max

ST1-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	14	54	11	9	2	3	10	20	7	67	8	84	4
Départ	14	54	11	2	9	10	3	7	84	8	20	4	
Tour 1 Intervalle	14	54 0.3	11 0.3	2 1.4	9 0.0	7 4.0	84 1.0	8 0.9	4 1.5	10 0.0	3 0.1	20 5.1	
Tour 2	14	54 0.3	11 0.6	9 1.4	2 0.8	7 5.9	84 2.2	3 1.1	8 0.0	10 0.5	4 2.0	20 3.2	
Tour 3	14	54 0.1	11 1.2	9 1.5	2 1.1	7 8.0	3 2.8	84 0.8	10 0.1	8 3.1	4 0.5	20 1.3	
Tour 4	14	54 0.1	11 1.4	9 1.2	2 1.8	7 10.1	3 1.1	10 2.7	84 0.6	8 2.7	4 1.7	20 0.1	
Tour 5	14	54 0.1	11 1.9	9 0.9	2 2.3	7 12.2	3 0.1	10 3.2	84 1.6	8 2.5	4 3.5	20 0.1	
Tour 6	14	54 0.1	11 2.0	9 0.7	2 2.7	3 13.7	7 0.8	10 2.3	84 2.8	8 2.7	20 3.8	4 1.6	
Tour 7	14	54 0.1	11 2.6	9 0.5	2 3.2	3 14.5	7 2.2	10 1.6	84 4.2	8 2.6	4 6.5	20 4.6	
Tour 8	54	14 0.2	11 1.9	9 0.4	2 3.4	3 15.2	7 3.6	10 1.0	84 5.5	8 2.8	4 8.1	20 2.8	
Tour 9	54	14 0.3	11 2.2	9 0.4	2 3.7	3 15.9	7 4.7	10 0.3	84 7.5	8 2.4	4 9.0	20 16.5	
Tour 10	54	14 0.2	11 2.4	9 1.4	2 2.5	3 16.6	7 5.9	10 0.2	84 8.1	8 2.1			



Rotax max

ST1-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 COLLIGNON Charles				
1	19.115	15.633	16.793	51.541
2	16.336	14.960	16.321	47.617
3	15.719	14.700	16.360	46.779
4	15.773	14.742	16.224	46.739
5	15.624	14.600	16.268	46.492
6	15.546	14.499	16.122	46.167
7	15.551	14.591	16.285	46.427
8	15.616	14.456	16.158	46.230
9	15.611	14.579	16.221	46.411
10	15.850	14.584	16.192	46.626

N°3 HERVAS Didier				
1	26.312	15.728	16.805	58.845
2	17.165	15.160	16.856	49.181
3	16.337	15.443	16.542	48.322
4	15.991	14.947	16.310	47.248
5	15.757	15.064	16.687	47.508
6	16.184	14.929	16.474	47.587
7	15.916	14.855	16.413	47.184
8	15.863	14.808	16.226	46.897
9	15.861	14.870	16.402	47.133
10	16.040	14.839	16.490	47.369

N°4 GOULEY Emmanuel				
1	22.355	16.834	18.878	58.067
2	17.672	16.076	18.157	51.905
3	17.038	15.778	17.678	50.494
4	16.985	15.775	17.789	50.549
5	17.263	15.729	17.561	50.553
6	17.230	16.105	17.527	50.862
7	16.653	15.911	17.574	50.138
8	16.753	16.040	18.173	50.966
9	16.780	15.425	17.713	49.918

N°7 GONEL Francis				
1	21.261	16.231	17.579	55.071
2	16.594	15.700	17.209	49.503
3	16.425	15.472	16.958	48.855
4	16.212	15.733	16.952	48.897
5	16.360	15.404	16.797	48.561
6	16.308	15.444	16.768	48.520
7	16.292	15.433	16.879	48.604
8	16.280	15.347	16.694	48.321
9	16.139	15.252	16.836	48.227
10	16.453	15.337	16.796	48.586

N°8 LEFEZ Francis				
1	22.366	16.562	17.855	56.783
2	17.121	15.895	17.933	50.949

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	17.636	15.755	19.041	52.432
4	16.686	15.481	17.200	49.367
5	16.488	15.178	17.055	48.721
6	16.552	15.299	17.145	48.996
7	16.563	15.212	17.296	49.071
8	16.498	15.161	17.666	49.325
9	16.493	15.087	17.496	49.076
10	16.428	15.128	17.133	48.689

N°9 MIHOUB Fabien				
1	19.799	15.230	16.481	51.510
2	15.918	14.678	16.180	46.776
3	15.663	14.635	16.183	46.481
4	15.503	14.429	16.089	46.021
5	15.512	14.393	16.025	45.930
6	15.453	14.436	15.931	45.820
7	15.462	14.418	16.080	45.960
8	15.491	14.484	16.054	46.029
9	15.630	14.415	15.991	46.036
10	16.552	14.622	16.691	47.865

N°10 TEBBACHE Nouredine				
1	24.057	16.293	18.586	58.936
2	17.435	15.482	16.897	49.814
3	16.571	15.050	17.190	48.811
4	16.724	15.048	17.250	49.022
5	16.138	15.133	16.710	47.981
6	15.977	14.989	16.593	47.559
7	16.137	15.100	16.620	47.857
8	16.062	14.927	16.718	47.707
9	15.911	14.902	16.692	47.505
10	16.338	15.289	16.854	48.481

N°11 LE MOINE Eric				
1	18.078	15.635	16.437	50.150
2	15.822	14.825	16.148	46.795
3	15.647	14.602	16.155	46.404
4	15.615	14.583	16.110	46.308
5	15.514	14.577	16.084	46.175
6	15.524	14.546	15.941	46.011
7	15.570	14.570	16.038	46.178
8	15.541	14.679	15.948	46.168
9	15.493	14.496	15.999	45.988
10	16.095	14.627	16.163	46.885

N°14 LEBER Jérémy				
1	17.812	15.438	16.402	49.652
2	15.700	14.740	16.069	46.509
3	15.523	14.519	16.010	46.052
4	15.438	14.496	16.076	46.010

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	15.383	14.432	15.985	45.800
6	15.511	14.409	15.877	45.797
7	15.373	14.336	15.905	45.614
8	15.800	15.033	16.145	46.978
9	15.403	14.383	15.964	45.750
10	15.872	14.297	16.464	46.633

N°20 SOULAT Louis-Henri				
1	23.033	22.920	17.566	1:03.519
2	16.709	15.857	17.191	49.757
3	16.270	15.274	17.063	48.607
4	16.253	15.567	17.485	49.305
5	17.271	15.950	17.359	50.580
6	16.963	15.576	16.557	49.096
7	16.221	22.553	17.675	56.449
8	16.482	15.265	17.395	49.142
9	30.940	15.675	16.988	1:03.603

N°54 STRINGARI Alexy				
1	18.447	15.214	16.257	49.918
2	15.753	14.630	16.091	46.474
3	15.455	14.472	15.934	45.861
4	15.553	14.487	15.984	46.024
5	15.455	14.453	15.849	45.757
6	15.519	14.471	15.848	45.838
7	15.457	14.345	15.824	45.626
8	15.542	15.016	16.028	46.586
9	15.428	14.388	15.861	45.677
10	15.832	14.476	16.333	46.641

N°84 HERVAS Emily				
1	21.869	16.560	17.487	55.916
2	16.747	16.503	17.476	50.726
3	17.112	15.704	17.486	50.302
4	17.061	15.727	17.040	49.828
5	16.554	15.405	17.007	48.966
6	16.716	15.280	16.769	48.765
7	16.802	15.300	17.121	49.223
8	16.715	15.343	16.999	49.057
9	17.042	15.397	17.056	49.495
10	16.733	15.277	17.029	49.039

Sens Trophy

14 ET 15 MARS 2015



Document 4

Rotax max

ST1-Rotax Max

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

4	GOULEY Emmanuel	13	
		12	84 HERVAS Emily
8	LEFEZ Francis	11	
		10	67 FERREIRA FARIA Manuel
7	GONEL Francis	9	
		8	20 SOULAT Louis-Henri
10	TEBBACHE Noureddine	7	
		6	3 HERVAS Didier
2	COLLIGNON Charles	5	
		4	9 MIHOUB Fabien
11	LE MOINE Eric	3	
		2	54 STRINGARI Alexy
14	LEBER Jérémy	1	

POLE POSITION

