



Chp.IDF DD2

Document 10.2 OFFICIEL

DD2 Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité points
1	15	HIPP Charly	Rosny	16.932	16.856	18.369	52.213			
2	11	JOLY Lucas	Bretigny	16.943	16.959	18.312	52.290	0.500	0.500	
3	16	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Besançon	16.912	16.865	18.438	52.342	1.970	2.470	3,000
4	5	MARY Bastien	Angerville	16.788	16.987	18.459	52.239	2.746	5.216	3,000
5	30	WILLIAMSON Andrew	J.B.H.	16.980	17.039	18.565	52.584	1.670	6.886	
6	14	SAVOLDELLI Guillaume	Angerville	17.030	17.028	18.643	52.772	1.452	8.338	
7	23	CAILLE Jordan	Sens Paris	17.046	17.113	18.583	52.890	0.629	8.967	5,000
8	8	BRUNET Marc	Angerville	17.132	17.174	18.747	53.113	2.400	11.367	
9	12	MOREAU Cyrille	Angerville	17.242	17.411	18.892	53.646	5.988	17.355	
10	10	CHALIGNE Samuel	Angerville	17.168	17.296	18.759	53.583	0.571	17.926	
11	17	TEBBACHE Noureddine	Bretigny	17.518	17.623	19.275	54.693	8.562	26.488	
12	7	TOURLOURAT Sébastien	Bretigny	17.814	17.751	19.357	54.922	6 Tours	6 Tours	
13	24	FOULLIARON Cedric	Sens Paris					3 Tours	9 Tours	5,000
14	18	BERTHELOT Gil	Sens Paris					1.082	9 Tours	
15	33	MECHIN Maxime	Lamballe					0.523	9 Tours	

N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°20.

N°5 MARY Bastien : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°19.

N°23 CAILLE Jordan : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°21.

N°24 FOULLIARON Cedric : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°22.

Tête de course : N°15 HIPP Charly (1-9)

Départ : 19/03 - 11:29:36

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 52.213 82,73 Km/h

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°15 HIPP Charly 51.960 83,14 Km/h

N°5  02:55
Tour 3

N°16  03:16
Tour 3



DOCUMENT N° **22**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **222943**

N° : **24**
No.:

PILOTE : **FOULLIARON Cedric**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 21

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **229535**

N° : **23**
No.:

PILOTE : **CAILLE Jordan**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5pts

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 20

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228183**

N° : **16**
No.:

PILOTE : **PENNEQUIN Pierre-Alexandre**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **19**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **248540**

N° : **5**
No.:

PILOTE : **MARY Bastien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **19/03/2017**

Heure / Time: **11:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

P.LECLERC 59065 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **19** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Championnat d'Ile de France J1
Angerville 18-19 Mars 2017



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	15	5	11	16	30	14	23	8	24	12	7	10	18	17	33
Départ	15	11	5	30	16	14	23	24	8	12	7	10	18	33	17
Tour 1 Intervalle	15	11 0.1	16 1.4	14 0.2	30 0.2	5 0.1	23 0.1	8 1.0	12 0.7	10 2.7	17 0.2	7 15.2			
Tour 2	15	11 0.2	16 1.5	30 0.9	14 0.1	5 0.0	23 0.1	8 1.1	12 2.0	10 1.8	17 0.8	7 16.6			
Tour 3	15	11 0.2	16 1.4	5 2.1	30 0.1	14 0.8	23 0.2	8 0.1	12 2.5	10 1.6	17 2.0	7 16.4			
Tour 4	15	11 0.1	16 1.8	5 2.2	30 0.3	14 0.8	23 0.2	8 0.6	12 3.1	10 1.6	17 2.7				
Tour 5	15	11 0.2	16 1.7	5 2.5	30 0.4	14 1.2	23 0.1	8 0.7	12 3.8	10 1.5	17 4.0				
Tour 6	15	11 0.1	16 1.9	5 2.8	30 0.1	14 1.5	23 0.2	8 0.9	12 4.8	10 0.9	17 5.1				
Tour 7	15	11 0.2	16 1.8	5 2.9	30 0.6	14 1.4	23 0.3	8 1.8	12 5.2	10 0.3	17 6.3				
Tour 8	15	11 0.3	16 1.8	5 2.7	30 1.3	14 1.3	23 0.6	8 2.0	12 5.6	10 0.5	17 7.3				
Tour 9	15	11 0.5	16 1.9	5 2.7	30 1.6	14 1.4	23 0.6	8 2.4	12 5.9	10 0.5	17 8.5				



Chp.IDF DD2

DD2 Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°5 MARY Bastien				
1	19.093	17.720	18.910	55.723
2	17.578	17.382	18.778	53.738
3	17.508	17.357	18.780	53.645
4	17.065	17.151	18.623	52.839
5	17.000	17.000	18.648	52.648
6	16.891	17.373	18.603	52.867
7	16.916	16.987	18.487	52.390
8	16.788	16.992	18.459	52.239
9	16.886	17.029	18.558	52.473

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°7 TOURLOURAT Sébastien				
1	20.297	18.111	36.600	1:15.008
2	18.382	17.971	20.033	56.386
3	17.814	17.751	19.357	54.922

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°8 BRUNET Marc				
1	19.319	17.864	19.390	56.573
2	17.615	17.408	18.867	53.890
3	17.391	17.400	18.851	53.642
4	17.472	17.262	18.804	53.538
5	17.153	17.174	18.786	53.113
6	17.149	17.293	18.772	53.214
7	17.445	17.420	18.922	53.787
8	17.299	17.223	18.747	53.269
9	17.132	17.216	18.969	53.317

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°10 CHALIGNE Samuel				
1	20.325	18.521	20.341	59.187
2	17.575	17.546	19.207	54.328
3	17.416	17.509	18.976	53.901
4	17.287	17.748	19.081	54.116
5	17.267	17.438	19.058	53.763
6	17.168	17.457	18.994	53.619
7	17.237	17.587	18.759	53.583
8	17.354	17.622	18.908	53.884
9	17.344	17.296	19.002	53.642

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°11 JOLY Lucas				
1	17.990	17.304	18.799	54.093
2	17.192	17.367	18.577	53.136
3	17.165	17.030	18.563	52.758
4	17.036	16.980	18.312	52.328
5	17.013	17.036	18.427	52.476
6	16.958	16.974	18.358	52.290
7	17.031	17.061	18.400	52.492
8	16.943	16.959	18.501	52.403
9	16.943	17.035	18.374	52.352

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°12 MOREAU Cyrille				
1	19.439	18.302	19.132	56.873
2	17.623	18.169	19.393	55.185
3	17.418	17.662	18.999	54.079
4	17.256	17.909	18.964	54.129
5	17.357	17.411	19.071	53.839

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.372	17.730	19.122	54.224
7	17.337	17.719	19.122	54.178
8	17.247	17.522	18.922	53.691
9	17.242	17.512	18.892	53.646

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°14 SAVOLDELLI Guillaume				
1	18.625	17.662	18.893	55.180
2	17.398	17.386	19.345	54.129
3	18.154	17.662	18.815	54.631
4	17.169	17.199	18.716	53.084
5	17.088	17.206	18.784	53.078
6	17.083	17.124	18.686	52.893
7	17.075	17.095	18.643	52.813
8	17.030	17.028	18.714	52.772
9	17.065	17.149	18.757	52.971

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°15 HIPP Charly				
1	18.012	17.317	18.854	54.183
2	17.109	17.166	18.698	52.973
3	17.254	17.001	18.564	52.819
4	17.022	16.895	18.498	52.415
5	16.949	16.889	18.531	52.369
6	16.974	16.910	18.485	52.369
7	16.932	16.999	18.444	52.375
8	16.940	16.915	18.456	52.311
9	16.988	16.856	18.369	52.213

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre				
1	18.512	17.633	18.840	54.985
2	17.212	17.334	18.745	53.291
3	17.051	16.992	18.601	52.644
4	17.025	17.117	18.586	52.728
5	17.007	16.865	18.475	52.347
6	17.018	17.019	18.477	52.514
7	16.912	16.968	18.462	52.342
8	17.005	16.994	18.438	52.437
9	16.983	17.001	18.491	52.475

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°17 TEBBACHE Noureddine				
1	20.130	18.421	20.149	58.700
2	17.812	17.740	19.380	54.932
3	17.682	18.028	19.456	55.166
4	17.754	17.623	19.442	54.819
5	17.518	17.915	19.584	55.017
6	17.535	17.883	19.275	54.693
7	17.612	17.766	19.393	54.771
8	17.636	17.796	19.470	54.902
9	17.597	17.751	19.533	54.881

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°23 CAILLE Jordan				
1	19.214	17.592	18.915	55.721
2	17.595	17.462	18.692	53.749
3	18.155	17.593	18.918	54.666
4	17.324	17.179	18.583	53.086
5	17.095	17.151	18.749	52.995

LE PUS C'EST LE PUS



DD2

Chp.IDF DD2

Manche 2 (M2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

33	MECHIN Maxime	15	
		14	17 TEBBACHE Noureddine
18	BERTHELOT Gil	13	
		12	10 CHALIGNE Samuel
7	TOURLOURAT Sébastien	11	
		10	12 MOREAU Cyrille
24	FOULLIARON Cedric	9	
		8	8 BRUNET Marc
23	CAILLE Jordan	7	
		6	14 SAVOLDELLI Guillaume
30	WILLIAMSON Andrew	5	
		4	16 PENNEQUIN Pierre-Alexandre
11	JOLY Lucas	3	
		2	5 MARY Bastien
15	HIPP Charly	1	

POLE POSITION

