

X30
CHP. Ligue IDF X30s
Finale (FI)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	=	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	FA	26.881	50.672	1:17.828		
2	▲ ⁵	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	27.485	50.748	1:18.366	10.246	10.246
3	▼ ¹	9	GIBIER Sébastien	Angerville	Tony	27.617	51.588	1:19.336	8.107	18.353
4	=	14	PERCEVAL Antoine	Bretigny	Tony	27.835	52.085	1:20.024	9.396	27.749
5	▲ ⁶	15	LU Hugo	Kartland	Redspeed	27.552	52.075	1:19.709	9.364	37.113
6	▼ ³	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	Exprit	28.121	52.841	1:20.974	3.473	40.586
7	▲ ¹	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	Tony	28.042	52.447	1:20.916	1.608	42.194
8	▲ ⁸	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	Exprit	27.594	52.870	1:20.687	0.140	42.334
9	▲ ⁴	16	RETOU Alexandre	Cormeilles	Tony	27.828	52.617	1:20.574	0.280	42.614
10	▼ ¹	8	BLAIZE Vincent	Kartland	Madroc	27.842	52.789	1:20.631	4.254	46.868
11	▲ ³	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	29.696	54.955	1:24.848	9 Tours	9 Tours
12	▼ ⁷	21	HATTON Louis	Kartland	Redspeed				3 Tours	12 Tours
13	▼ ⁷	23	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG				0.197	12 Tours
14	▼ ²	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tecno				0.780	12 Tours
15	▼ ⁵	6	BOISSAY Clément	JBH	Tony	27.306	51.440	1:18.862	16:24.159	46.745 5
16	▼ ¹	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	Tony	27.702	52.753	1:20.455	11.863	58.608 5

N°6 BOISSAY Clément : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°42.

N°27 BENHAMOU Cyril : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°43.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-12)

Départ : 30/04 - 16:44:22

Meilleur tour : N°5 DEPTUCH Joël 1:17.828 69,38 Km/h

Météo : Orage et pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 1:01.361 88,00 Km/h

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Page 1 / 1

Ligue idf

Apex Timing 



DOCUMENT N° 43

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236238**

N° : **27**
No.:

PILOTE : **BENHAMOU Cyril**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/04/2017**

Heure / Time: **17:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD

69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

D.VAST

59228 (IDF) :

A.POULIQUEN

250647 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :

I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**

Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N°
Certify that I have been notified of document No.

43

des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 42

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **55640 E1**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **BOISSAY Clément**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/04/2017**

Heure / Time: **17:11**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD

69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

D.VAST

59228 (IDF) :

A.POULIQUEN

250647 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :

I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**

Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **42**
Certify that I have been notified of document No.

des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :


X30
CHP. Ligue IDF X30s
Finale (FI)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	5	9	97	14	21	23	77	17	8	6	15	36	16	10	27	69
Départ	5	9	97	14	21	77	23	15	17	16	8	27	6	36	10	69
Tour 1 Intervalle	5	9 0.7	77 1.1	14 0.3	97 0.7	17 0.8	6 0.0	15 0.4	69 0.3	16 1.0	27 0.5	8 3.3	10 8.3			
Tour 2	5	77 1.7	9 0.1	14 1.8	97 2.5	17 0.4	69 0.3	15 0.1	16 1.8	27 1.0	8 4.0	10 10.3	6 3.4			
Tour 3	5	77 2.0	9 1.0	14 3.0	97 3.6	15 0.2	69 0.3	17 0.4	16 1.3	27 1.4	8 4.2	6 11.1	10 2.1			
Tour 4	5	77 2.6	9 3.0	14 3.2	15 3.8	97 1.8	17 0.2	16 1.1	69 1.3	27 0.2	8 4.1	6 8.6				
Tour 5	5	77 3.6	9 4.0	14 3.7	15 3.8	97 2.5	17 0.6	16 0.7	27 1.2	69 0.9	8 3.4	6 12.6				
Tour 6	5	77 4.2	9 4.7	14 4.8	15 3.9	97 2.9	17 0.6	16 0.7	27 1.3	69 0.6	8 4.4	6 9.9				
Tour 7	5	77 5.1	9 5.3	14 5.7	97 7.8	17 0.2	16 0.9	27 1.0	15 0.0	69 0.8	8 4.5	6 7.8				
Tour 8	5	77 6.3	9 5.8	14 6.4	97 8.9	17 0.5	16 0.3	27 0.4	15 0.2	69 1.3	8 4.4	6 6.7				
Tour 9	5	77 7.7	9 6.2	14 7.4	97 9.4	17 0.3	15 0.6	27 0.5	16 0.4	69 0.9	8 5.0	6 5.3				
Tour 10	5	77 8.8	9 6.6	14 7.8	15 10.5	97 0.6	17 0.2	69 2.3	16 0.4	8 3.4	6 3.6	27 5.0				
Tour 11	5	77 9.7	9 7.1	14 8.5	15 10.0	17 2.2	97 0.0	69 2.0	16 0.1	8 4.2	6 1.5	27 8.8				
Tour 12	5	77 10.2	9 8.1	14 9.3	15 9.3	97 3.4	17 1.6	69 0.1	16 0.2	6 4.1	8 0.1	27 11.7				

LES CHAMPIONS

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing



X30

CHP. Ligue IDF X30s Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
N°5 DEPTUCH Joël				9	28.117	51.655	1:19.772	N°17 GAUTHEROT Maxime			
1	27.727	51.585	1:19.312	10	28.066	51.733	1:19.799	1	29.206	53.279	1:22.485
2	27.221	51.267	1:18.488	11	27.790	51.789	1:19.579	2	28.468	53.033	1:21.501
3	27.041	51.106	1:18.147	12	28.032	52.202	1:20.234	3	29.239	53.023	1:22.262
4	26.881	50.985	1:17.866	N°10 DURAND Quentin				4	28.399	53.383	1:21.782
5	26.920	50.908	1:17.828	1	40.231	55.536	1:35.767	5	28.336	53.083	1:21.419
6	27.141	50.932	1:18.073	2	30.119	54.955	1:25.074	6	28.509	52.447	1:20.956
7	27.157	50.672	1:17.829	3	29.696	55.152	1:24.848	7	28.393	52.523	1:20.916
8	26.998	50.971	1:17.969	N°14 PERCEVAL Antoine				8	28.042	53.593	1:21.635
9	26.997	50.918	1:17.915	1	28.494	52.791	1:21.285	9	28.198	52.831	1:21.029
10	27.457	50.855	1:18.312	2	27.835	52.189	1:20.024	10	28.232	53.737	1:21.969
11	27.176	51.031	1:18.207	3	28.114	52.451	1:20.565	11	28.097	52.990	1:21.087
12	27.108	51.663	1:18.771	4	28.434	52.152	1:20.586	12	28.527	54.700	1:23.227
N°6 BOISSAY Clément				5	28.224	52.141	1:20.365	N°27 BENHAMOU Cyril			
1	29.243	52.798	1:22.041	6	27.938	52.480	1:20.418	1	30.421	54.208	1:24.629
2	51.057	51.723	1:42.780	7	27.929	52.430	1:20.359	2	28.448	53.922	1:22.370
3	27.553	51.655	1:19.208	8	27.995	52.312	1:20.307	3	28.488	53.170	1:21.658
4	27.341	51.765	1:19.106	9	28.093	52.595	1:20.688	4	28.651	53.083	1:21.734
5	27.543	57.352	1:24.895	10	28.191	52.087	1:20.278	5	27.828	52.914	1:20.742
6	27.532	51.520	1:19.052	11	28.114	52.085	1:20.199	6	27.964	53.007	1:20.971
7	27.571	51.498	1:19.069	12	28.210	52.916	1:21.126	7	27.796	53.013	1:20.809
8	28.069	51.910	1:19.979	N°15 LU Hugo				8	27.702	52.753	1:20.455
9	27.590	52.857	1:20.447	1	29.366	53.719	1:23.085	9	28.557	52.910	1:21.467
10	27.422	51.440	1:18.862	2	28.867	52.650	1:21.517	10	27.714	1:07.974	1:35.688
11	27.528	51.726	1:19.254	3	28.223	52.681	1:20.904	11	29.348	53.767	1:23.115
12	27.306	52.339	1:19.645	4	27.887	52.610	1:20.497	12	28.600	54.042	1:22.642
N°8 BLAIZE Vincent				5	28.272	52.075	1:20.347	N°69 BELTRAMELLI Viny			
1	33.265	54.819	1:28.084	6	27.884	52.648	1:20.532	1	29.176	53.220	1:22.396
2	29.354	53.714	1:23.068	7	27.805	58.772	1:26.577	2	27.943	53.030	1:20.973
3	28.387	53.463	1:21.850	8	28.269	52.353	1:20.622	3	28.010	53.410	1:21.420
4	28.464	53.135	1:21.599	9	27.757	52.887	1:20.644	4	28.223	56.513	1:24.736
5	28.044	52.941	1:20.985	10	27.900	52.495	1:20.395	5	28.277	53.715	1:21.992
6	28.297	53.461	1:21.758	11	27.552	52.157	1:19.709	6	27.594	53.093	1:20.687
7	28.179	52.964	1:21.143	12	28.003	52.431	1:20.434	7	28.106	52.990	1:21.096
8	28.017	53.009	1:21.026	N°16 RETOU Alexandre				8	27.773	53.290	1:21.063
9	28.479	53.348	1:21.827	1	29.800	54.365	1:24.165	9	28.096	53.162	1:21.258
10	27.842	52.789	1:20.631	2	28.616	53.274	1:21.890	10	28.029	53.675	1:21.704
11	27.986	53.342	1:21.328	3	28.599	52.659	1:21.258	11	28.013	52.870	1:20.883
12	28.195	53.129	1:21.324	4	28.471	53.093	1:21.564	12	27.603	53.619	1:21.222
N°9 GIBIER Sébastien				5	28.244	52.826	1:21.070	N°77 GUERARD Martin			
1	28.125	51.786	1:19.911	6	28.273	52.628	1:20.901	1	28.519	52.209	1:20.728
2	27.630	52.041	1:19.671	7	28.274	52.812	1:21.086	2	27.618	50.748	1:18.366
3	27.617	51.790	1:19.407	8	27.828	53.248	1:21.076	3	27.544	50.912	1:18.456
4	28.147	52.262	1:20.409	9	28.949	53.438	1:22.387	4	27.485	50.948	1:18.433
5	27.787	52.055	1:19.842	10	28.376	54.734	1:23.110	5	27.767	51.097	1:18.864
6	27.668	51.668	1:19.336	11	27.957	52.617	1:20.574	6	27.651	50.991	1:18.642
7	27.823	51.588	1:19.411	12	27.856	53.458	1:21.314	7	27.709	51.080	1:18.789
8	27.773	51.815	1:19.588					8	27.846	51.294	1:19.140



LIGUE de
KARTING



Championnat d'Ile de France J3 Salbris 29-30 Avril 2017.



X30

CHP. Ligue IDF X30s

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
9	27.939	51.389	1:19.328
10	27.815	51.588	1:19.403
11	27.837	51.238	1:19.075
12	27.828	51.451	1:19.279

N°97 FRAYSSE Kilian

1	28.164	53.958	1:22.122
2	28.523	53.311	1:21.834
3	28.699	52.960	1:21.659
4	28.755	53.846	1:22.601
5	28.222	52.841	1:21.063
6	28.121	52.853	1:20.974
7	28.362	52.913	1:21.275
8	28.246	53.119	1:21.365
9	28.375	52.858	1:21.233
10	28.606	53.392	1:21.998
11	28.223	53.215	1:21.438
12	28.569	52.988	1:21.557

LES CHAMPIONS

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing




X30
CHP. Ligue IDF X30s
Finale (FI)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	16	69 BELTRAMELLI Viny
27 BENHAMOU Cyril	15	
	14	10 DURAND Quentin
16 RETOU Alexandre	13	
	12	36 BANDRABUR Anthony
15 LU Hugo	11	
	10	6 BOISSAY Clément
8 BLAIZE Vincent	9	
	8	17 GAUTHEROT Maxime
77 GUERARD Martin	7	
	6	23 IMBOURG Thomas
21 HATTON Louis	5	
	4	14 PERCEVAL Antoine
97 FRAYSSE Kilian	3	
	2	9 GIBIER Sébastien
5 DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION

Départ : 30/04 - 16:10 12 Tours = 18,000 Km

LE PUS C'EST LA

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing 