

X30m

CHP. Ligue IDF X30m
Document 14.1 OFFICIEL
Finale (FI)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl't	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	=	8	LEOTTA Alexandre	JBH	Tony	27.094	51.562	1:19.038		
2	▲ ³	1	HANEQUAND Jérémy	Bretigny	Tony	27.536	52.064	1:19.650	0.726	0.726
3	▲ ³	21	AUGER Christophe	Sens Paris	Tony	27.165	51.987	1:19.548	0.462	1.188
4	▲ ¹¹	22	RENAULT Lionel	Angerville	Tony	27.174	51.435	1:18.609	3.561	4.749
5	▲ ⁹	17	DELORME Sebastien	JBH	Redspeed	27.385	52.316	1:19.831	1.464	6.213
6	▲ ¹	14	BERTHES Eric	Mantes	Tony	27.672	52.514	1:20.356	13.010	19.223
7	▲ ⁹	6	BARTH Didier	Sens Paris	Redspeed	28.100	53.214	1:21.611	9.408	28.631
8	▼ ⁵	18	TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	27.843	53.039	1:20.936	1.237	29.868
9	▼ ⁵	9	BERNARD Eric	Kartland	Redspeed	27.970	53.401	1:21.632	0.638	30.506
10	▼ ¹	20	POUQUET Jean-Philippe	Angerville	Kosmic	27.833	52.658	1:20.635	8.221	38.727
11	=	4	SABUCO Michel	Bretigny	Tony	27.981	53.408	1:21.389	6.543	45.270
12	▲ ¹	5	DUNEME Philippe	Angerville	Tony	28.729	55.070	1:23.862	13.584	58.854
13	▼ ³	10	DELEPINE Thierry	Bretigny	Redspeed	27.288	53.209	1:20.647		29.405
14	▼ ⁶	27	CARLONI François	Kartland	Kosmic	28.275	53.766	1:22.235	5 Tours	5 Tours
15	▼ ¹³	77	DELAVIER Eric	Sens Paris	Tony	29.297	55.151	1:24.448	3 Tours	8 Tours
16	▼ ⁴	34	DURAND Stephane	Rosny	FA			4 Tours	12 Tours	

N°10 DELEPINE Thierry : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°44.

Tête de course : N°1 HANEQUAND Jérémy (1-10) / N°8 LEOTTA Alexandre (11-12)

Départ : 30/04 - 17:08:25

Meilleur tour : N°22 RENAULT Lionel 1:18.609 68,69 Km/h

Météo : Orage et pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°17 DELORME Sebastien 1:02.613 86,24 Km/h

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Page 1 / 1

Apex Timing 



DOCUMENT N° 44

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : non
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 91010

N° : 10
No.:

PILOTE : DELEPINE Thierry
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : X30m - Finale
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 30/04/2017

Heure / Time: 17:32

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD

69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

D.VAST

59228 (IDF) :

A.POULIQUEN

250647 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :

I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : non

Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 44
Certify that I have been notified of document No.

des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :


X30m
CHP. Ligue IDF X30m
Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	8	77	18	9	1	21	14	27	20	10	4	34	5	17	22	6
Départ	8	77	18	9	1	21	14	10	20	6	17	4	22	27	5	
Tour 1 Intervalle	1	21 0.3	8 0.2	17 1.2	22 1.2	18 0.2	14 0.2	10 0.4	6 0.3	9 0.3	4 0.2	5 0.7	20 0.6	27 0.6	77 44.4	
Tour 2	1	21 0.5	8 1.0	17 1.1	22 0.6	18 2.7	6 0.0	10 0.4	14 0.4	4 0.6	9 0.7	5 0.9	20 0.1	27 0.9	77 45.8	
Tour 3	1	21 0.8	8 1.4	22 1.1	17 1.0	6 4.1	14 1.4	9 1.4	5 2.2	27 0.1	4 0.7	10 1.1	18 1.6	20 2.2	77 44.2	
Tour 4	1	21 0.7	8 2.0	22 0.2	17 2.1	6 5.6	14 0.5	9 2.7	27 2.7	10 1.5	4 1.2	18 0.4	5 2.6	20 0.7	77 44.9	
Tour 5	1	22 2.4	8 0.9	21 0.7	17 1.6	6 7.5	14 0.1	9 3.1	27 3.3	10 0.5	18 0.7	4 1.8	20 3.3	5 1.6		
Tour 6	1	22 1.2	8 1.3	21 1.2	17 1.9	14 9.0	6 0.9	9 2.8	10 4.0	18 0.6	27 0.7	4 0.5	20 5.2	5 2.9		
Tour 7	1	22 0.8	8 1.3	21 1.8	17 2.6	14 9.8	6 1.2	9 4.2	10 2.6	18 0.4	27 1.6	4 2.2	20 4.6	5 4.3		
Tour 8	1	22 0.5	8 0.9	21 2.3	17 3.1	14 10.2	6 2.5	9 4.2	10 1.5	18 0.7	4 6.4	20 3.2	5 6.3			
Tour 9	1	22 0.4	8 0.5	21 2.5	17 3.9	14 10.7	6 3.7	9 3.8	10 0.5	18 0.8	4 8.7	20 1.3	5 9.6			
Tour 10	1	22 0.6	8 0.3	21 1.7	17 4.3	14 11.2	6 6.1	10 2.4	9 0.7	18 0.3	20 9.6	4 1.1	5 11.8			
Tour 11	8	1 0.0	21 1.0	22 3.7	17 1.0	14 11.5	6 8.3	10 0.7	9 1.5	18 0.1	20 8.9	4 2.8	5 13.6			
Tour 12	8	1 0.7	21 0.4	22 3.5	17 1.4	14 13.0	6 9.4	10 0.7	18 0.4	9 0.6	20 8.2	4 6.5	5 13.5			

X30m

CHP. Ligue IDF X30m

Finale (FI)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
N°1 HANEQUAND Jérémy				9	28.557	53.592	1:22.149	5	28.564	53.547	1:22.111
1	29.852	53.172	1:23.024	10	28.850	54.074	1:22.924	6	28.259	52.931	1:21.190
2	27.905	53.029	1:20.934	11	28.887	53.635	1:22.522	7	27.939	53.416	1:21.355
3	27.702	52.488	1:20.190	12	29.005	53.532	1:22.537	8	27.772	52.690	1:20.462
4	27.811	52.400	1:20.211	N°8 LEOTTA Alexandre				9	27.811	53.072	1:20.883
5	27.649	52.323	1:19.972	1	30.466	53.488	1:23.954	10	27.809	52.742	1:20.551
6	27.632	52.199	1:19.831	2	28.656	53.328	1:21.984	11	27.842	52.514	1:20.356
7	27.588	52.064	1:19.652	3	28.435	52.477	1:20.912	12	27.672	53.793	1:21.465
8	27.536	52.114	1:19.650	4	28.037	52.548	1:20.585	N°17 DELORME Sebastien			
9	27.670	52.131	1:19.801	5	28.013	52.620	1:20.633	1	30.391	53.937	1:24.328
10	28.188	52.268	1:20.456	6	27.094	51.973	1:19.067	2	28.280	53.598	1:21.878
11	27.595	53.858	1:21.453	7	27.320	51.863	1:19.183	3	28.638	53.346	1:21.984
12	28.140	52.180	1:20.320	8	27.476	51.562	1:19.038	4	27.759	52.982	1:20.741
N°4 SABUCO Michel				9	27.094	52.227	1:19.321	5	27.796	52.829	1:20.625
1	31.411	55.817	1:27.228	10	27.643	52.818	1:20.461	6	27.385	52.446	1:19.831
2	28.820	55.076	1:23.896	11	27.631	52.696	1:20.327	7	27.974	52.498	1:20.472
3	32.125	54.915	1:27.040	12	27.420	52.248	1:19.668	8	27.575	52.493	1:20.068
4	29.491	55.449	1:24.940	N°9 BERNARD Eric				9	27.886	52.561	1:20.447
5	28.910	54.690	1:23.600	1	31.025	56.600	1:27.625	10	27.535	52.488	1:20.023
6	27.981	53.408	1:21.389	2	29.235	55.657	1:24.892	11	27.572	52.474	1:20.046
7	28.192	55.675	1:23.867	3	28.888	54.304	1:23.192	12	27.702	52.316	1:20.018
8	28.434	55.134	1:23.568	4	28.577	54.045	1:22.622	N°18 TARDIVOT Ludovic			
9	28.089	55.172	1:23.261	5	28.380	54.186	1:22.566	1	30.355	56.098	1:26.453
10	28.360	54.750	1:23.110	6	28.013	53.844	1:21.857	2	29.015	54.810	1:23.825
11	27.996	54.487	1:22.483	7	28.654	54.321	1:22.975	3	37.208	54.172	1:31.380
12	28.792	56.193	1:24.985	8	28.123	53.636	1:21.759	4	28.359	54.286	1:22.645
N°5 DUNEME Philippe				9	28.359	53.401	1:21.760	5	28.086	53.263	1:21.349
1	30.929	56.247	1:27.176	10	28.352	53.890	1:22.242	6	28.066	53.817	1:21.883
2	28.924	55.852	1:24.776	11	27.970	53.662	1:21.632	7	28.013	53.364	1:21.377
3	29.180	55.327	1:24.507	12	28.418	53.736	1:22.154	8	27.897	53.039	1:20.936
4	30.050	58.819	1:28.869	N°10 DELEPINE Thierry				9	27.843	53.109	1:20.952
5	29.133	56.382	1:25.515	1	31.064	55.551	1:26.615	10	27.853	53.298	1:21.151
6	29.375	55.262	1:24.637	2	29.231	54.496	1:23.727	11	27.942	53.498	1:21.440
7	29.332	55.346	1:24.678	3	35.065	54.154	1:29.219	12	27.891	53.461	1:21.352
8	29.108	55.070	1:24.178	4	28.181	54.438	1:22.619	N°20 POUQUET Jean-Philippe			
9	29.365	55.353	1:24.718	5	27.851	54.434	1:22.285	1	31.632	57.234	1:28.866
10	28.761	55.101	1:23.862	6	27.848	54.075	1:21.923	2	29.183	55.021	1:24.204
11	28.811	55.541	1:24.352	7	27.704	53.914	1:21.618	3	35.895	54.386	1:30.281
12	28.729	56.157	1:24.886	8	27.427	53.220	1:20.647	4	28.750	55.019	1:23.769
N°6 BARTH Didier				9	27.288	53.513	1:20.801	5	28.538	54.569	1:23.107
1	31.132	55.671	1:26.803	10	27.418	53.497	1:20.915	6	28.876	54.461	1:23.337
2	28.631	54.320	1:22.951	11	27.615	53.209	1:20.824	7	28.706	54.520	1:23.226
3	28.755	53.826	1:22.581	12	27.834	54.772	1:22.606	8	28.220	53.939	1:22.159
4	28.306	53.944	1:22.250	N°14 BERTHES Eric				9	28.394	53.008	1:21.402
5	28.604	53.914	1:22.518	1	30.868	55.381	1:26.249	10	27.833	52.802	1:20.635
6	29.055	53.214	1:22.269	2	29.086	55.504	1:24.590	11	28.098	52.658	1:20.756
7	28.100	53.511	1:21.611	3	29.229	53.883	1:23.112	12	28.135	53.144	1:21.279
8	28.471	53.301	1:21.772	4	27.915	53.418	1:21.333				

LE FUSIL ET LE PISTOLET

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing





X30m

CHP. Ligue IDF X30m Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Temps au tour

N°21 AUGER Christophe

1	29.971	53.293	1:23.264
2	28.153	53.007	1:21.160
3	27.716	52.824	1:20.540
4	27.546	52.490	1:20.036
5	27.360	56.012	1:23.372
6	27.292	52.256	1:19.548
7	27.386	52.388	1:19.774
8	27.582	51.987	1:19.569
9	27.327	52.241	1:19.568
10	27.165	52.507	1:19.672
11	27.413	52.208	1:19.621
12	27.447	52.317	1:19.764

N°22 RENAULT Lionel

1	30.883	54.278	1:25.161
2	28.702	52.580	1:21.282
3	27.815	52.394	1:20.209
4	27.711	51.961	1:19.672
5	27.478	52.017	1:19.495
6	27.174	51.435	1:18.609
7	27.247	52.009	1:19.256
8	27.510	51.832	1:19.342
9	27.401	52.324	1:19.725
10	28.346	52.311	1:20.657
11	27.370	58.194	1:25.564
12	27.459	52.119	1:19.578

N°27 CARLONI François

1	31.897	56.752	1:28.649
2	29.337	55.154	1:24.491
3	28.930	54.665	1:23.595
4	29.159	53.766	1:22.925
5	29.092	54.103	1:23.195
6	28.732	55.205	1:23.937
7	28.275	53.960	1:22.235

N°77 DELAVIER Eric

1	1:18.983	55.837	2:14.820
2	30.361	55.532	1:25.893
3	32.290	55.406	1:27.696
4	29.297	55.151	1:24.448

LES CHAMPIONS

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing




X30m
CHP. Ligue IDF X30m
Finale (FI)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	16	6	BARTH Didier
22	15		
	14	17	DELORME Sebastien
5	13		
	12	34	DURAND Stephane
4	11		
	10	10	DELEPINE Thierry
20	9		
	8	27	CARLONI François
14	7		
	6	21	AUGER Christophe
1	5		
	4	9	BERNARD Eric
18	3		
	2	77	DELAVIER Eric
8	1		

POLE POSITION

Départ : 30/04 - 16:30 12 Tours = 18,000 Km

LE PUS C'EST LA RACE

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing