

X30
CHP. Ligue IDF X30s
Pre-Finale (PF)
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl't	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	=	5	DEPTUCH Joël	Bretigny	FA	21.211	41.074	1:02.339		
2	▲ ⁸	9	GIBIER Sébastien	Angerville	Tony	21.206	41.069	1:02.275	3.783	3.783
3	▲ ²	97	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris	Exprit	21.167	41.378	1:02.545	0.929	4.712
4	▼ ²	14	PERCEVAL Antoine	Bretigny	Tony	21.264	41.373	1:02.644	0.437	5.149
5	▼ ¹	21	HATTON Louis	Kartland	Redspeed	21.165	41.269	1:02.434	3.462	8.611
6	=	23	IMBOURG Thomas	Rosny	CRG	21.220	41.425	1:02.688	2.936	11.547
7	▲ ⁵	77	GUERARD Martin	Sens-Paris	Tony	21.289	41.394	1:02.762	0.483	12.030
8	▲ ³	17	GAUTHEROT Maxime	Bretigny	Tony	21.417	41.604	1:03.021	2.205	14.235
9	▲ ⁵	8	BLAIZE Vincent	Kartland	Madroc	21.419	41.593	1:03.104	2.106	16.341
10	▼ ¹	6	BOISSAY Clément	JBH	Tony	21.463	41.593	1:03.094	3.476	19.817
11	▼ ⁸	15	LU Hugo	Kartland	Redspeed	21.208	41.401	1:02.609		9.168 5
12	▲ ⁴	36	BANDRABUR Anthony	Bretigny	Tecno	21.383	41.756	1:03.139	10.890	20.058
13	=	16	RETOU Alexandre	Corneilles	Tony	21.363	41.483	1:02.966	0.173	20.231
14	▲ ¹	10	DURAND Quentin	Sens-Paris	Sodi	21.345	41.804	1:03.243	0.227	20.458
15	▼ ⁸	27	BENHAMOU Cyril	Angerville	Tony	21.123	41.217	1:02.340	3 Tours	3 Tours
16	▼ ⁸	69	BELTRAMELLI Viny	Sens-Paris	Exprit			11 Tours	14 Tours	

N°15 LU Hugo : Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017. Suivant la décision sportive N°30.

Tête de course : N°5 DEPTUCH Joël (1-14)

Départ : 30/04 - 14:23:40

Meilleur tour : N°9 GIBIER Sébastien 1:02.275 86,71 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°5 DEPTUCH Joël 1:01.361 88,00 Km/h

Salbris (CEN) 29-30/04/2017



DOCUMENT N° 30

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **LU ALEX**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236174 E1**

N° : **15**
No.:

PILOTE : **LU Hugo**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 - Pre-Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5places

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné Art:19.2 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **30/04/2017**

Heure / Time: **15:03**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS C.FAYARD 69022 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

D.VAST 59228 (IDF) :

A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **LU ALEX**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **30** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :


X30
CHP. Ligue IDF X30s
Pre-Finale (PF)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	5	14	15	21	97	23	27	99	6	9	17	77	16	8	10	36
Départ	5	14	15	21	97	27	23	9	6	77	8	17	16	36	10	
Tour 1 Intervalle	5	14 0.5	21 0.2	97 0.3	15 0.2	27 0.3	23 0.2	9 0.1	77 0.1	6 0.1	17 0.2	8 0.3	36 0.6	16 0.1	10 0.4	
Tour 2	5	14 0.6	21 0.1	97 0.3	15 0.4	27 0.1	9 0.6	77 0.4	23 0.2	6 0.2	17 0.2	8 0.2	16 0.5	36 0.5	10 0.3	
Tour 3	5	14 0.8	21 0.1	97 0.2	15 0.4	27 0.2	9 0.4	77 0.6	23 0.2	6 0.6	17 0.2	8 0.3	16 0.2	36 0.9	10 0.5	
Tour 4	5	14 1.4	21 0.1	97 0.1	15 0.2	27 0.2	9 0.3	77 0.8	23 0.2	6 1.0	17 0.2	8 0.2	16 0.2	36 1.1	10 0.4	
Tour 5	5	14 1.8	97 0.3	21 0.3	15 0.3	9 0.5	27 0.3	23 0.3	77 0.3	6 0.9	17 0.4	16 0.1	8 0.2	36 1.0	10 0.5	
Tour 6	5	14 2.1	97 0.2	21 0.2	15 0.4	9 0.1	27 0.4	23 0.7	77 0.5	6 1.5	17 0.0	16 0.1	8 0.4	36 1.3	10 0.4	
Tour 7	5	14 2.4	97 0.1	21 0.1	9 0.6	15 0.1	27 0.2	23 0.8	77 0.9	17 2.4	6 0.3	16 0.1	8 0.2	36 0.7	10 0.6	
Tour 8	5	14 2.7	97 0.2	21 0.2	9 0.1	15 0.4	27 0.2	23 1.2	77 1.1	17 2.7	8 1.1	6 0.4	16 0.0	36 0.2	10 0.2	
Tour 9	5	97 3.1	14 0.2	9 0.1	21 0.2	15 0.2	27 0.2	23 1.8	77 1.0	17 2.7	8 1.0	16 1.1	6 0.0	36 0.2	10 0.1	
Tour 10	5	9 3.8	97 0.1	14 0.1	21 0.2	15 0.2	27 0.1	23 2.0	77 1.1	17 3.0	8 0.8	6 2.5	36 0.1	10 0.2	16 0.1	
Tour 11	5	9 3.8	97 0.4	14 0.3	21 1.5	15 0.2	27 0.1	23 0.7	77 1.2	17 3.0	8 0.8	6 3.1	36 0.2	16 0.1	10 0.2	
Tour 12	5	9 3.8	97 0.5	14 0.4	21 1.6	15 0.2	23 3.2	77 0.1	17 2.4	8 1.0	6 3.4	36 0.2	16 0.0	10 0.2		
Tour 13	5	9 3.8	97 0.8	14 0.4	21 3.3	15 0.4	23 2.2	77 0.4	17 1.8	8 1.8	6 3.2	36 0.2	16 0.1	10 0.2		
Tour 14	5	9 3.7	97 0.9	14 0.4	21 3.4	15 0.5	23 2.3	77 0.4	17 2.2	8 2.1	6 3.4	36 0.2	16 0.1	10 0.2		

LE FUSION CARD

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing





X30

CHP. Ligue IDF X30s

Pre-Finale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
N°5 DEPTUCH Joël				3	21.306	41.294	1:02.600	6	21.208	41.401	1:02.609
1	22.892	41.607	1:04.499	4	21.260	41.273	1:02.533	7	21.263	41.741	1:03.004
2	21.422	41.411	1:02.833	5	21.325	41.881	1:03.206	8	21.267	41.554	1:02.821
3	21.394	41.222	1:02.616	6	21.206	41.069	1:02.275	9	21.296	41.518	1:02.814
4	21.272	41.091	1:02.363	7	21.277	41.366	1:02.643	10	21.265	41.728	1:02.993
5	21.255	41.173	1:02.428	8	21.240	41.285	1:02.525	11	21.959	42.502	1:04.461
6	21.265	41.074	1:02.339	9	21.354	41.414	1:02.768	12	21.401	41.537	1:02.938
7	21.211	41.218	1:02.429	10	21.343	41.466	1:02.809	13	22.206	42.684	1:04.890
8	21.377	41.261	1:02.638	11	21.225	41.325	1:02.550	14	21.433	41.726	1:03.159
9	21.263	41.322	1:02.585	12	21.320	41.385	1:02.705	N°16 RETOU Alexandre			
10	21.324	41.187	1:02.511	13	21.332	41.339	1:02.671	1	24.611	42.696	1:07.307
11	21.244	41.294	1:02.538	14	21.350	41.493	1:02.843	2	21.651	41.731	1:03.382
12	21.457	41.271	1:02.728	N°10 DURAND Quentin				3	21.473	41.559	1:03.032
13	21.312	41.337	1:02.649	1	24.437	43.096	1:07.533	4	21.455	41.637	1:03.092
14	21.478	41.458	1:02.936	2	21.608	42.230	1:03.838	5	21.483	41.483	1:02.966
N°6 BOISSAY Clément				3	21.608	42.004	1:03.612	6	21.363	41.624	1:02.987
1	23.960	42.313	1:06.273	4	21.454	41.804	1:03.258	7	21.840	42.543	1:04.383
2	21.892	41.828	1:03.720	5	21.345	41.898	1:03.243	8	21.765	43.073	1:04.838
3	21.488	41.776	1:03.264	6	21.411	41.994	1:03.405	9	21.580	42.288	1:03.868
4	21.497	41.651	1:03.148	7	21.516	42.166	1:03.682	10	22.482	42.741	1:05.223
5	21.501	41.593	1:03.094	8	21.599	42.143	1:03.742	11	21.599	42.152	1:03.751
6	21.463	41.923	1:03.386	9	21.527	42.344	1:03.871	12	21.582	42.508	1:04.090
7	21.955	42.524	1:04.479	10	22.078	42.498	1:04.576	13	21.796	42.451	1:04.247
8	21.949	42.935	1:04.884	11	21.707	42.460	1:04.167	14	21.584	42.561	1:04.145
9	21.552	42.477	1:04.029	12	21.555	42.537	1:04.092	N°17 GAUTHEROT Maxime			
10	22.239	42.393	1:04.632	13	21.843	42.376	1:04.219	1	23.916	42.349	1:06.265
11	21.716	42.157	1:03.873	14	21.626	42.483	1:04.109	2	21.798	41.950	1:03.748
12	21.635	42.521	1:04.156	N°14 PERCEVAL Antoine				3	21.506	41.773	1:03.279
13	21.804	42.363	1:04.167	1	23.065	41.906	1:04.971	4	21.516	41.622	1:03.138
14	21.705	42.423	1:04.128	2	21.502	41.434	1:02.936	5	21.508	41.771	1:03.279
N°8 BLAIZE Vincent				3	21.392	41.480	1:02.872	6	21.417	41.604	1:03.021
1	24.241	42.408	1:06.649	4	21.361	41.619	1:02.980	7	21.838	42.187	1:04.025
2	21.690	41.952	1:03.642	5	21.403	41.373	1:02.776	8	21.577	42.126	1:03.703
3	21.535	41.797	1:03.332	6	21.268	41.376	1:02.644	9	21.586	41.732	1:03.318
4	21.458	41.646	1:03.104	7	21.264	41.457	1:02.721	10	21.601	41.870	1:03.471
5	21.867	41.618	1:03.485	8	21.377	41.542	1:02.919	11	21.497	41.777	1:03.274
6	21.419	41.757	1:03.176	9	21.375	41.896	1:03.271	12	21.641	41.998	1:03.639
7	21.611	42.555	1:04.166	10	21.570	41.668	1:03.238	13	21.727	41.945	1:03.672
8	21.705	42.353	1:04.058	11	21.509	41.525	1:03.034	14	21.656	41.942	1:03.598
9	21.610	41.593	1:03.203	12	21.432	41.511	1:02.943	N°21 HATTON Louis			
10	21.638	41.669	1:03.307	13	21.415	41.483	1:02.898	1	23.069	41.938	1:05.007
11	21.502	41.806	1:03.308	14	21.434	41.555	1:02.989	2	21.362	41.549	1:02.911
12	21.662	42.167	1:03.829	N°15 LU Hugo				3	21.354	41.504	1:02.858
13	21.890	42.559	1:04.449	1	23.353	42.285	1:05.638	4	21.236	41.732	1:02.968
14	21.772	42.082	1:03.854	2	21.528	41.598	1:03.126	5	21.650	41.645	1:03.295
N°9 GIBIER Sébastien				3	21.297	41.419	1:02.716	6	21.165	41.269	1:02.434
1	23.722	42.375	1:06.097	4	21.228	41.445	1:02.673	7	21.210	41.412	1:02.622
2	21.598	41.563	1:03.161	5	21.552	41.677	1:03.229	8	21.294	41.727	1:03.021

LE PAYSAN

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing





X30

CHP. Ligue IDF X30s Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
9	21.619	41.588	1:03.207
10	21.327	41.724	1:03.051
11	22.115	42.294	1:04.409
12	21.440	41.564	1:03.004
13	22.537	42.097	1:04.634
14	21.525	41.536	1:03.061

N°23 IMBOURG Thomas			
1	23.632	42.423	1:06.055
2	22.192	41.739	1:03.931
3	21.359	41.513	1:02.872
4	21.279	41.425	1:02.704
5	21.391	41.462	1:02.853
6	21.220	41.468	1:02.688
7	21.256	41.515	1:02.771
8	21.436	41.775	1:03.211
9	21.500	41.885	1:03.385
10	21.520	41.543	1:03.063
11	21.482	41.723	1:03.205
12	21.594	43.672	1:05.266
13	22.004	41.930	1:03.934
14	21.565	41.710	1:03.275

N°27 BENHAMOU Cyril			
1	23.500	42.274	1:05.774
2	21.464	41.487	1:02.951
3	21.272	41.515	1:02.787
4	21.401	41.237	1:02.638
5	21.576	42.328	1:03.904
6	21.123	41.217	1:02.340
7	21.159	41.495	1:02.654
8	21.323	41.509	1:02.832
9	21.258	41.473	1:02.731
10	21.385	41.531	1:02.916
11	22.071	42.438	1:04.509

N°36 BANDRABUR Anthony			
1	24.389	42.614	1:07.003
2	21.730	42.346	1:04.076
3	21.514	41.868	1:03.382
4	21.469	41.897	1:03.366
5	21.383	41.756	1:03.139
6	21.497	42.002	1:03.499
7	21.474	42.027	1:03.501
8	21.546	42.551	1:04.097
9	21.631	42.322	1:03.953
10	22.164	42.352	1:04.516
11	21.711	42.289	1:04.000
12	21.514	42.636	1:04.150
13	21.686	42.503	1:04.189
14	21.575	42.531	1:04.106

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Temps au tour
N°77 GUERARD Martin			
1	23.527	42.480	1:06.007
2	21.692	41.729	1:03.421
3	21.348	41.460	1:02.808
4	21.368	41.394	1:02.762
5	21.798	41.620	1:03.418
6	21.289	41.576	1:02.865
7	21.384	41.772	1:03.156
8	21.547	41.864	1:03.411
9	21.534	41.760	1:03.294
10	21.508	41.683	1:03.191
11	21.566	41.749	1:03.315
12	21.618	42.574	1:04.192
13	21.966	42.279	1:04.245
14	21.579	41.691	1:03.270

N°97 FRAYSSE Kilian			
1	23.415	41.910	1:05.325
2	21.422	41.446	1:02.868
3	21.356	41.419	1:02.775
4	21.324	41.516	1:02.840
5	21.447	41.386	1:02.833
6	21.167	41.378	1:02.545
7	21.215	41.443	1:02.658
8	21.376	41.583	1:02.959
9	21.235	41.565	1:02.800
10	21.498	41.836	1:03.334
11	21.394	41.444	1:02.838
12	21.409	41.470	1:02.879
13	21.405	41.496	1:02.901
14	21.467	41.487	1:02.954

LE FUSION CARD

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing



X30
CHP. Ligue IDF X30s
Pre-Finale (PF)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	16	36	BANDRABUR Anthony
10	DURAND Quentin	15	
	14	8	BLAIZE Vincent
16	RETOU Alexandre	13	
	12	77	GUERARD Martin
17	GAUTHEROT Maxime	11	
	10	9	GIBIER Sébastien
6	BOISSAY Clément	9	
	8	69	BELTRAMELLI Viny
27	BENHAMOU Cyril	7	
	6	23	IMBOURG Thomas
97	FRAYSSE Kilian	5	
	4	21	HATTON Louis
15	LU Hugo	3	
	2	14	PERCEVAL Antoine
5	DEPTUCH Joël	1	

POLE POSITION

Départ : 30/04 - 14:10 14 Tours = 21,000 Km

Salbris (CEN) 29-30/04/2017

Ligue idf

Apex Timing