

Cl Rnk	N° No.	Pilote Driver	Nat	Tours Laps	Ecart Gap	Interv.	M.Tour B.Lap	Points	Pénalité Penalty
1	337	BAUDOT Geoffrey		12			51.238	0	
2	224	ARNAUD Hugo		12	+1.851	+1.851	51.435	2	
3	243	ESCARTIN Orso		12	+2.351	+0.500	51.347	3	
4	250	DEPTUCH Joël		12	+2.802	+0.451	51.205	4	
5	213	DIAS Xavier		12	+2.958	+0.156	51.184	5	
6	217	MALIZIA Arnaud		12	+3.051	+0.093	51.300	6	
7	289	LU Hugo		12	+3.468	+0.417	51.274	7	
8	332	LOUSSIER Paul		12	+3.729	+0.261	51.302	8	
9	229	JENOUVRIER Alexandre		12	+5.913	+2.184	51.400	9	
10	262	CLARKE Oliver		12	+7.879	+1.966	51.371	10	
11	223	DURAND Louis		12	+8.198	+0.319	51.307	11	
12	205	MARTINEZ CLAVELL Daniel		12	+8.552	+0.354	51.485	12	
13	333	GALLOFRE TORNER Manuel		12	+9.075	+0.523	51.570	13	
14	225	SALVARANI Alessandro		12	+9.907	+0.832	51.513	14	
15	247	DEGRANDE Sébastien		12	+10.243	+0.336	51.599	15	
16	239	WIGGER Elias		12	+10.767	+0.524	51.692	16	
17	266	CHANY Christopher		12	+11.993	+1.226	51.268	17	+10.000
18	314	MARTINEZ CLAVELL David		12	+12.604	+0.611	51.615	18	
19	323	IMBOURG Thomas		12	+12.763	+0.159	51.459	19	
20	252	OVASKA Tuisku		12	+13.254	+0.491	51.951	20	
21	348	HOFMANN Sophie		12	+15.981	+2.727	51.868	21	
22	254	SALMELA Arttu		12	+16.532	+0.551	51.843	22	
23	318	SCHEURER Jean-Baptiste		12	+17.276	+0.744	51.111	23	+10.000
24	248	GARCIA ESPINAR Belen		12	+19.145	+1.869	51.867	24	
25	237	KUWABARA-WAGG Julian		12	+19.430	+0.285	51.578	25	
26	242	RICHTER Alexander		12	+19.854	+0.424	51.961	26	
27	308	BAERT Nicolas		12	+24.210	+4.356	51.880	27	
28	245	HALLERUD Haavard		12	+25.315	+1.105	51.574	28	+10.000
29	374	ENGUIX Thoma		12	+26.113	+0.798	51.454	29	+10.000
30	287	SPERY Vincent		12	+34.616	+8.503	52.062	30	
31	299	DI CORI Alessandro		4	+8 Laps	+8 Laps	51.577	31	
32	260	LLEDO Tom			+12 Laps	+4 Laps		32	

Meilleur tour / Best lap: 318 SCHEURER Jean-Baptiste - 51.111

Pas un tour / No lap

260	LLEDO Tom		32
-----	-----------	--	----

N° 245, 318, 374 :

Pénalité 10s / Time penalty of 10s : Mauvaise fixation du spoiler (Art. 30 prescription spécifique CIK/FIA / Incorrect position of the front fairing (Art.

N° 266 : Collision selon art. 2.24 p du code sportif CIK Décision n° 8

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège