

Cadet

Manche Qualificative C-D

Document 24.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	305 VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI // BRIDGESTONE	8			1:07.303	
2	▲6	325 DUPONT Ilann	IDPASSIONKARTING	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	5.752	5.752	1:07.881	
3	▲4	316 MAGUET Sacha	SPIRGEL RACING TEAM	BIREL // BRIDGESTONE	8	7.426	1.674	1:07.882	
4	▼1	321 MERIEUX Tim	PBKART	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	7.608	0.182	1:07.686	
5	▼1	327 LENEUTRE Joran	CMK COMPETITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	7.670	0.062	1:07.737	
6	=	398 MARION Maxime	M'KART	TONY KART // BRIDGESTONE	8	9.599	1.929	1:07.987	
7	▲2	318 ROGEON Arthur	CEDRIC SPORT	EXPRIT // BRIDGESTONE	8	10.038	0.439	1:08.341	
8	▼3	312 MARCHAL Louis	HEK	SODI // BRIDGESTONE	8	10.215	0.177	1:07.761	
9	▲5	314 POULET Mathis	MPK	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	11.322	1.107	1:08.181	
10	▲2	324 BUCCIO Lucas	TK RACING	ZANARDI // BRIDGESTONE	8	11.760	0.438	1:08.368	
11	▲2	309 LUEGER Clément	KARTAGENE	BIREL // BRIDGESTONE	8	12.154	0.394	1:08.193	
12	▲4	334 RATEL Andy	MK CIRCUIT	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	12.463	0.309	1:07.972	
13	▼3	337 SIMON Gaspard	PB KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	8	12.840	0.377	1:07.519	+3 Pts
14	▲1	328 HIPP Noa	HIPP RACING FAMILLY	KOSMIC // BRIDGESTONE	8	14.626	1.786	1:08.268	
15	▲3	301 GRILLON Maxime	DUNOIS KART COMPETITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	17.704	3.078	1:08.171	
16	▲9	326 LACROIX Artus	JES KART	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	17.780	0.076	1:07.929	
17	▲2	393 PONCEL Léo	KPR	REDSPEED // BRIDGESTONE	8	17.968	0.188	1:08.617	
18	▲3	336 MAITRE Neill	KURB BY MD	BIREL // BRIDGESTONE	8	18.262	0.294	1:08.528	
19	▲1	395 CARPENTIER Celian	RACE KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	8	19.326	1.064	1:08.816	
20	▲2	333 CATALA Sacha		CRG BY KCM // BRIDGESTONE	8	37.541	18.215	1:10.250	
21	▼10	330 BROCARD Elliott	TEAM FOTI JUNIOR	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	6	2 Tours	2 Tours	1:08.197	
22	▲1	323 GAL Enzo	PATURAGES RACING	SODI // BRIDGESTONE	5	3 Tours	1 Tour	1:10.716	
23	▼6	397 GAY-BARDIAUX Yoan	FOTI TEAM	ZANARDI // BRIDGESTONE	2	6 Tours	3 Tours	1:10.454	

N°337 SIMON Gaspard : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°21.

24	▼22	307 SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL // BRIDGESTONE		Déclassement		1:07.071	
25	▼1	315 PELINI Andrea	DKS	EXPRIT // BRIDGESTONE		Déclassement		1:09.571	

N°307 SPIRGEL Matteo : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°28.

N°315 PELINI Andrea : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°307 SPIRGEL Matteo (1-8)

Départ : 13/05 - 11:59:57

Meilleur tour : N°305 VAYRON Elliott 1:07.303 80,23 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:07.008 80,58 Km/h

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **28**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **68815 E1**

N° : **307**
No.:

PILOTE : **SPIRGEL Matteo**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative C-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **13/05/2017**

Heure / *Time*: **13:00**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

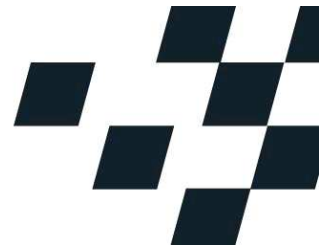
Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **28** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



DOCUMENT N° **27**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227102 E1**

N° : **315**
No.:

PILOTE : **PELINI Andrea**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative C-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **13:30**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **21**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **4892 E1**

N° : **337**
No.:

PILOTE : **SIMON Gaspard**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative C-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 397 (Article 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **13:10**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

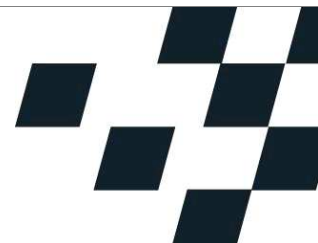
Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



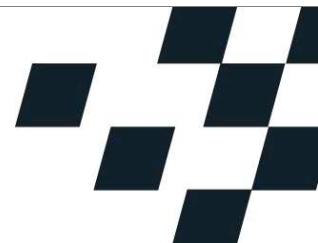
Cadet

Manche Qualificative C-D

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	305	307	321	327	312	398	316	325	318	337	330	324	309	314	328	334	397	301	393	395	336	333	323	315	326
Départ	305	307	321	327	312	398	316	325	318	337	330	324	309	314	328	334	397	301	395	333	393	336	315	323	326
Tour 1 Intervalle	307	305 0.5	321 0.6	327 0.7	325 0.4	316 0.1	324 0.5	318 0.7	309 0.0	314 0.3	330 0.0	312 0.1	334 0.1	398 0.1	397 0.6	301 0.8	328 0.2	336 0.1	337 0.1	393 0.2	326 0.3	333 0.2	395 0.1	315 0.1	323 0.8
Tour 2	307	305 0.8	321 1.0	327 0.2	325 0.6	316 0.1	324 0.9	318 0.6	314 0.6	309 0.3	398 0.6	330 0.4	334 0.0	312 0.1	397 0.7	328 0.2	337 0.8	301 0.1	336 0.3	393 1.0	395 0.3	315 0.8	323 0.5	326 0.2	333 7.2
Tour 3	307	305 1.0	327 1.7	321 0.2	325 0.3	316 0.0	324 1.2	318 0.4	314 0.7	309 0.3	398 0.3	312 1.1	330 0.6	334 0.3	328 0.3	301 1.6	337 0.1	393 0.4	336 0.3	395 0.2	326 1.5	315 0.6	323 1.3	333 7.5	
Tour 4	307	305 1.0	321 2.9	316 0.1	325 0.1	327 0.3	324 1.4	318 0.1	314 0.8	309 0.3	398 0.1	312 0.5	330 1.0	334 0.5	328 0.9	337 1.1	301 0.6	393 0.1	336 0.3	395 0.3	326 0.8	315 2.2	323 2.6	333 7.3	
Tour 5	307	305 1.0	325 4.0	316 0.3	321 0.2	327 0.2	324 1.3	318 0.3	314 0.6	309 0.3	398 0.1	312 0.1	330 1.6	334 0.3	328 1.4	337 0.3	301 1.3	393 0.5	336 0.4	326 0.3	395 0.2	315 3.3	323 3.6	333 6.9	
Tour 6	307	305 1.3	325 4.6	316 0.0	321 0.3	327 0.3	324 1.7	318 0.3	314 0.2	398 0.3	312 0.4	309 1.5	330 0.2	334 0.4	337 1.2	328 0.7	301 1.6	393 0.0	326 0.5	336 0.2	395 0.7	315 4.3	333 11.2		
Tour 7	307	305 1.3	325 5.1	321 0.2	316 0.0	327 0.2	318 2.9	398 0.2	312 0.3	314 1.2	324 0.2	309 0.1	334 0.4	337 0.7	328 1.4	301 1.5	326 0.3	393 0.3	336 0.4	395 1.4	315 5.0	333 11.7			
Tour 8	307	305 1.7	325 5.7	316 1.6	321 0.1	327 0.0	398 1.9	318 0.4	312 0.1	314 1.1	324 0.4	309 0.3	334 0.3	337 0.3	328 1.7	301 3.0	326 0.0	393 0.1	336 0.2	395 1.0	315 5.7	333 12.4			



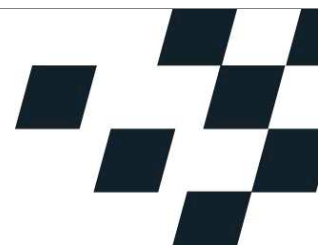
Cadet

Manche Qualificative C-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°301 GRILLON Maxime					N°312 MARCHAL Louis					N°318 ROGEON Arthur				
1	27.532	22.020	25.726	1:15.278	1	26.905	21.856	25.764	1:14.525	1	25.796	22.197	25.783	1:13.776
2	24.232	21.039	25.480	1:10.751	2	24.611	20.779	25.268	1:10.658	2	23.230	20.605	24.995	1:08.830
3	23.622	20.927	25.142	1:09.691	3	23.541	20.372	24.696	1:08.609	3	23.100	20.374	24.867	1:08.341
4	23.781	20.504	24.894	1:09.179	4	23.051	20.179	24.531	1:07.761	4	23.083	20.514	24.849	1:08.446
5	23.301	20.480	24.885	1:08.666	5	22.942	20.214	24.738	1:07.894	5	23.365	20.459	24.733	1:08.557
6	23.430	20.822	24.812	1:09.064	6	23.553	20.315	24.478	1:08.346	6	23.217	20.552	24.822	1:08.591
7	23.092	20.484	24.595	1:08.171	7	22.852	20.851	24.434	1:08.137	7	23.238	20.662	24.667	1:08.567
8	23.813	20.586	25.510	1:09.909	8	22.887	20.753	24.687	1:08.327	8	23.201	20.851	24.715	1:08.767
N°305 VAYRON Elliott					N°314 POULET Mathis					N°321 MERIEUX Tim				
1	24.890	21.293	24.815	1:10.998	1	25.978	21.575	25.987	1:13.540	1	25.493	21.108	24.917	1:11.518
2	23.116	20.588	24.760	1:08.464	2	23.420	20.790	24.937	1:09.147	2	23.381	20.647	24.765	1:08.793
3	23.065	20.145	24.549	1:07.759	3	23.325	20.390	24.725	1:08.440	3	23.673	20.616	24.456	1:08.745
4	22.999	20.141	24.363	1:07.503	4	23.329	20.344	24.835	1:08.508	4	22.870	20.866	24.690	1:08.426
5	22.819	20.156	24.328	1:07.303	5	23.209	20.348	24.843	1:08.400	5	23.319	21.160	24.449	1:08.928
6	22.968	20.092	24.461	1:07.521	6	23.261	20.199	24.721	1:08.181	6	23.046	20.503	24.506	1:08.055
7	22.878	20.018	24.411	1:07.307	7	23.217	21.460	25.469	1:10.146	7	22.932	20.311	24.443	1:07.686
8	22.902	20.060	24.497	1:07.459	8	23.173	20.310	24.727	1:08.210	8	23.309	20.940	25.363	1:09.612
N°307 SPIRGEL Matteo					N°315 PELINI Andrea					N°323 GAL Enzo				
1	24.851	20.947	24.611	1:10.409	1	27.521	22.452	25.939	1:15.912	1	27.526	22.456	26.455	1:16.437
2	23.198	20.478	24.478	1:08.154	2	24.321	21.739	25.638	1:11.698	2	24.291	21.198	25.917	1:11.406
3	23.021	20.215	24.284	1:07.520	3	23.892	20.900	25.819	1:10.611	3	24.425	21.398	25.590	1:11.413
4	23.062	20.180	24.295	1:07.537	4	23.875	20.708	25.037	1:09.620	4	23.921	21.117	25.854	1:10.892
5	22.849	20.121	24.304	1:07.274	5	23.717	20.802	25.140	1:09.659	5	23.960	21.019	25.737	1:10.716
6	22.941	20.069	24.232	1:07.242	6	23.862	20.978	25.183	1:10.023					
7	22.892	20.108	24.319	1:07.319	7	23.887	20.689	25.408	1:09.984					
8	22.820	20.001	24.250	1:07.071	8	23.691	20.793	25.087	1:09.571					
N°309 LUEGER Clément					N°316 MAGUET Sacha					N°324 BUCCIO Lucas				
1	25.668	21.918	25.731	1:13.317	1	25.500	21.588	25.437	1:12.525	1	25.738	21.914	25.119	1:12.771
2	23.663	21.204	24.971	1:09.838	2	23.398	20.585	24.676	1:08.659	2	23.447	20.511	25.036	1:08.994
3	23.417	20.166	24.799	1:08.382	3	23.194	20.367	24.578	1:08.139	3	23.153	20.561	24.806	1:08.520
4	23.439	20.341	24.754	1:08.534	4	23.011	20.377	24.738	1:08.126	4	23.324	20.323	25.116	1:08.763
5	23.255	20.201	24.995	1:08.451	5	23.275	20.730	24.518	1:08.523	5	23.280	20.356	24.732	1:08.368
6	24.837	20.417	24.898	1:10.152	6	23.030	20.228	24.624	1:07.882	6	23.449	20.330	24.797	1:08.576
7	23.239	20.220	24.734	1:08.193	7	23.076	20.219	24.860	1:08.155	7	23.545	21.700	25.721	1:10.966
8	23.243	20.646	24.740	1:08.629	8	23.297	21.101	24.948	1:09.346	8	23.149	20.567	24.695	1:08.411
N°325 DUPONT Ilann														
1	25.625	21.470	25.297	1:12.392										
2	23.240	20.659	24.704	1:08.603										



Cadet

Manche Qualificative C-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	22.980	20.567	24.656	1:08.203
4	23.266	20.362	24.747	1:08.375
5	23.019	20.297	24.730	1:08.046
6	23.143	20.294	24.689	1:08.126
7	22.983	20.188	24.710	1:07.881
8	23.035	20.172	24.822	1:08.029

N°326 LACROIX Artus

1	26.744	22.139	25.752	1:14.635
2	24.068	21.456	27.647	1:13.171
3	23.528	20.504	25.101	1:09.133
4	23.170	20.286	24.580	1:08.036
5	23.263	20.178	24.807	1:08.248
6	23.056	20.471	24.844	1:08.371
7	23.031	20.269	24.629	1:07.929
8	23.882	20.375	25.357	1:09.614

N°327 LENEUTRE Joran

1	25.594	21.607	25.002	1:12.203
2	23.240	20.435	24.652	1:08.327
3	23.365	20.260	24.614	1:08.239
4	23.055	20.955	25.344	1:09.354
5	23.072	20.867	24.537	1:08.476
6	23.270	20.363	24.509	1:08.142
7	22.987	20.189	24.561	1:07.737
8	23.235	20.958	25.126	1:09.319

N°328 HIPPA Noa

1	27.520	21.732	26.470	1:15.722
2	23.926	20.779	24.897	1:09.602
3	23.630	20.626	24.737	1:08.993
4	23.364	20.534	25.033	1:08.931
5	23.300	20.661	24.899	1:08.860
6	23.224	20.592	25.304	1:09.120
7	23.334	20.222	24.712	1:08.268
8	23.281	20.398	24.697	1:08.376

N°330 BROCARD Eliott

1	26.194	22.057	25.780	1:14.031
2	23.963	21.341	25.254	1:10.558
3	23.969	20.691	24.789	1:09.449

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	23.234	20.297	24.666	1:08.197
5	23.356	20.434	24.671	1:08.461
6	23.394	20.358	24.794	1:08.546

N°333 CATALA Sacha

1	27.409	22.480	26.133	1:16.022
2	24.399	21.700	34.073	1:20.172
3	24.453	21.124	25.775	1:11.352
4	24.158	21.014	25.563	1:10.735
5	23.979	21.018	25.262	1:10.259
6	23.942	20.999	25.718	1:10.659
7	24.118	20.898	25.530	1:10.546
8	23.975	20.821	25.454	1:10.250

N°334 RATEL Andy

1	26.921	21.343	25.528	1:13.792
2	24.165	20.953	25.169	1:10.287
3	24.414	20.537	24.833	1:09.784
4	23.119	20.479	24.767	1:08.365
5	23.201	20.302	24.798	1:08.301
6	23.186	20.582	24.846	1:08.614
7	23.056	20.351	24.565	1:07.972
8	22.945	20.628	24.911	1:08.484

N°336 MAITRE Neill

1	26.861	22.178	25.828	1:14.867
2	24.621	20.971	25.149	1:10.741
3	23.658	21.554	25.150	1:10.362
4	23.406	20.457	24.843	1:08.706
5	23.257	20.790	25.019	1:09.066
6	23.244	20.442	25.307	1:08.993
7	23.178	20.435	24.915	1:08.528
8	23.231	21.086	24.926	1:09.243

N°337 SIMON Gaspard

1	28.935	21.768	25.749	1:16.452
2	24.263	20.661	25.248	1:10.172
3	23.308	21.836	24.859	1:10.003
4	23.224	20.319	24.746	1:08.289
5	23.163	20.274	24.536	1:07.973
6	23.059	20.388	24.627	1:08.074

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	22.900	20.086	24.533	1:07.519
8	22.869	20.194	25.010	1:08.073

N°393 PONCEL Léo

1	27.047	22.140	26.195	1:15.382
2	24.404	21.567	25.455	1:11.426
3	23.217	21.016	24.767	1:09.000
4	23.234	20.682	24.800	1:08.716
5	23.355	20.915	24.737	1:09.007
6	23.390	20.489	24.738	1:08.617
7	23.400	20.279	25.155	1:08.834
8	23.559	20.981	24.881	1:09.421

N°395 CARPENTIER Célian

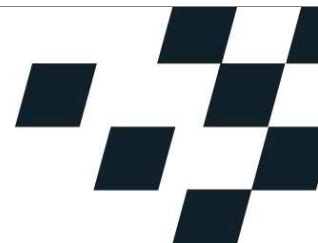
1	27.937	22.483	25.943	1:16.363
2	24.308	21.250	25.463	1:11.021
3	23.407	20.713	25.123	1:09.243
4	23.461	20.550	24.805	1:08.816
5	23.286	20.460	25.598	1:09.344
6	23.406	20.763	24.883	1:09.052
7	23.579	20.592	25.056	1:09.227
8	23.528	20.424	24.942	1:08.894

N°397 GAY-BARDIAUX Yoan

1	27.062	21.790	25.609	1:14.461
2	24.179	20.940	25.335	1:10.454

N°398 MARION Maxime

1	27.558	21.246	25.966	1:14.770
2	23.845	20.837	25.051	1:09.733
3	23.156	20.270	24.661	1:08.087
4	23.388	20.241	24.706	1:08.335
5	23.245	20.257	24.873	1:08.375
6	23.325	20.095	24.567	1:07.987
7	22.921	20.547	24.752	1:08.220
8	23.043	20.430	24.628	1:08.101



Cadet

Manche Qualificative C-D

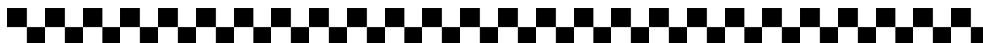
Document 18

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

326 LACROIX Artus CRG BY KCM // BRIDGESTONE	13	
323 GAL Enzo SODI // BRIDGESTONE	12	315 PELINI Andrea EXPRIT // BRIDGESTONE
336 MAITRE Neill BIREL // BRIDGESTONE	11	333 CATALA Sacha CRG BY KCM // BRIDGESTONE
393 PONCEL Léo REDSPEED // BRIDGESTONE	10	395 CARPENTIER Celian ZANARDI // BRIDGESTONE
397 GAY-BARDIAUX Yoan ZANARDI // BRIDGESTONE	9	301 GRILLON Maxime CRG BY KCM // BRIDGESTONE
328 HIPP Noa KOSMIC // BRIDGESTONE	8	334 RATEL Andy CRG BY KCM // BRIDGESTONE
309 LUEGER Clément BIREL // BRIDGESTONE	7	314 POULET Mathis CRG BY KCM // BRIDGESTONE
330 BROCARD Elliott CRG BY KCM // BRIDGESTONE	6	324 BUCCIO Lucas ZANARDI // BRIDGESTONE
318 ROGEON Arthur EXPRIT // BRIDGESTONE	5	337 SIMON Gaspard ZANARDI // BRIDGESTONE
316 MAGUET Sacha BIREL // BRIDGESTONE	4	325 DUPONT Ilann CRG BY KCM // BRIDGESTONE
312 MARCHAL Louis SODI // BRIDGESTONE	3	398 MARION Maxime TONY KART // BRIDGESTONE
321 MERIEUX Tim CRG BY KCM // BRIDGESTONE	2	327 LENEUTRE Joran CRG BY KCM // BRIDGESTONE
305 VAYRON Elliott ZANARDI // BRIDGESTONE	1	307 SPIRGEL Matteo BIREL // BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 12:01 8 Tours = 12,000 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

