



**Cadet**

**Finale Consolante (FC)**

**Document 39.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	304 GELEY Maxime	MXG KART RACING	KOSMIC / / BRIDGESTONE	12			1:08.038	
2	▲1	367 PRIMAULT Théodore	THEOKART RACING	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>0.827</b>	0.827	1:07.927	
3	▲5	332 SUAU Lorenzo	SUAU RACING KART	TONY KART / / BRIDGESTONE	12	<b>4.631</b>	3.804	1:07.992	
4	▼3	336 MAITRE Neill	KURB BY MD	BIREL / / BRIDGESTONE	12	<b>7.779</b>	3.148	1:08.268	
5	=	346 LASSOUED Mehdi	MRK	EXPRIT / / BRIDGESTONE	12	<b>9.771</b>	1.992	1:08.097	
6	▲4	373 COUCHE GUILLOU Eliott	PKS	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>12.678</b>	2.907	1:08.635	
7	=	355 SCHULZ Karel	JKW COMPETITION	TONY KART / / BRIDGESTONE	12	<b>13.008</b>	0.330	1:08.601	
8	▼4	309 LUEGER Clément	KARTAGENE	BIREL / / BRIDGESTONE	12	<b>9.692</b>		1:08.635	+3p
9	▲2	315 PELINI Andrea	DKS	EXPRIT / / BRIDGESTONE	12	<b>14.988</b>	5.296	1:09.092	
10	▲2	397 GAY-BARDIAUX Yoan	FOTI TEAM	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>15.245</b>	0.257	1:08.997	
11	▼5	322 MARCOU Arthur	AM COMPETITION	FORMULA K / / BRIDGESTONE	12	<b>16.255</b>	1.010	1:08.853	
12	▼3	320 REVEILLERE Leny	TK RACING	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>16.557</b>	0.302	1:08.848	
13	▲1	323 GAL Enzo	PATURAGES RACING	SODI / / BRIDGESTONE	12	<b>29.521</b>	12.964	1:10.101	
14	▲1	308 BURGUET Tom	TBR	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>41.822</b>	12.301	1:10.967	
15	▼2	333 CATALA Sacha		CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>56.188</b>	14.366	1:09.994	

N°309 LUEGER Clément : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°88.

Tête de course : N°304 GELEY Maxime (1-12)

Départ : 14/05 - 14:12:58

Meilleur tour : N°367 PRIMAULT Théodore 1:07.927 79,49 Km/h

Météo : Nuageux Air : 18°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:06.850 80,77 Km/h

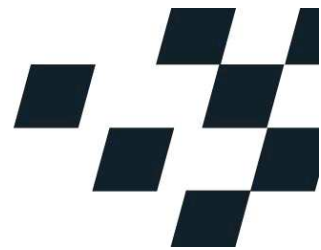
NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **88**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236089 E1**

N° : **309**  
No.:

PILOTE : **LUEGER Clément**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale Consolante**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2roues)**

**Article 31 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **14/05/2017**

Heure / Time: **14:49**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Eric Giner (FRA) :**

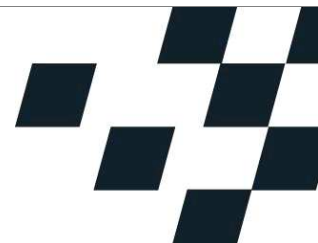
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **88** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :                                  Heure / Time:                                  Signature :



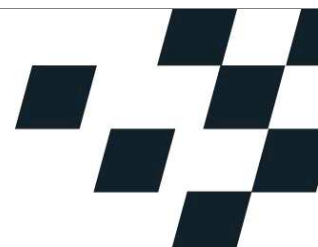
**Cadet**

**Finale Consolante (FC)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Grille</b>	336	304	367	309	346	322	355	332	320	373	315	397	333	323	308
<b>Départ</b>	336	304	367	309	346	322	320	332	373	333	315	397	323	308	355
<b>Tour 1</b> Intervalle	304	309 0.2	346 0.1	332 0.9	367 0.1	373 1.1	336 0.3	315 0.3	397 0.3	333 1.1	308 0.3	320 0.0	355 0.0	322 0.2	323 0.3
<b>Tour 2</b>	304	309 0.1	346 0.1	332 0.2	367 0.2	336 2.6	315 0.2	373 0.2	397 0.2	320 1.2	355 0.1	333 0.8	322 0.1	323 1.7	308 0.6
<b>Tour 3</b>	304	309 0.5	332 0.2	346 0.2	367 0.1	336 2.6	315 0.2	373 0.7	397 0.1	355 1.3	320 0.3	322 0.9	333 0.6	323 2.1	308 0.7
<b>Tour 4</b>	304	332 0.9	309 0.3	346 0.0	367 0.2	336 2.3	315 1.1	373 0.2	397 0.5	355 0.4	320 1.1	322 0.3	323 4.9	308 1.8	333 25.6
<b>Tour 5</b>	304	332 0.8	346 0.4	367 0.1	309 0.8	336 2.2	373 1.6	315 0.4	355 0.1	397 0.7	320 0.6	322 0.3	323 6.2	308 3.5	333 24.0
<b>Tour 6</b>	304	332 0.9	346 0.2	367 0.2	309 2.0	336 1.4	373 1.6	355 0.5	315 0.7	397 0.4	320 0.9	322 0.2	323 7.5	308 4.4	333 22.7
<b>Tour 7</b>	304	332 0.9	346 0.1	367 0.1	309 2.4	336 1.1	373 2.3	355 1.0	315 0.4	397 0.3	320 0.6	322 0.2	323 9.0	308 6.3	333 21.2
<b>Tour 8</b>	304	367 1.5	346 0.9	332 0.4	309 1.5	336 0.4	373 3.6	355 0.1	315 1.1	397 0.2	320 0.6	322 0.1	323 10.0	308 7.6	333 19.8
<b>Tour 9</b>	304	367 1.4	346 1.2	332 0.2	309 2.1	336 0.2	373 4.0	355 0.1	397 1.8	315 0.2	320 0.2	322 0.2	323 10.8	308 9.1	333 18.1
<b>Tour 10</b>	304	367 1.2	332 2.6	336 2.8	309 0.3	346 1.4	373 2.1	355 0.3	315 1.8	397 0.1	320 0.3	322 0.2	323 11.3	308 10.4	333 16.7
<b>Tour 11</b>	304	367 0.9	332 3.1	336 3.1	309 1.0	346 0.4	373 2.9	355 0.3	315 1.8	397 0.4	322 0.4	320 0.4	323 12.0	308 11.8	333 15.1
<b>Tour 12</b>	304	367 0.8	332 3.8	336 3.1	309 1.9	346 0.0	373 2.9	355 0.3	315 1.9	397 0.2	322 1.0	320 0.3	323 12.9	308 12.3	333 14.3

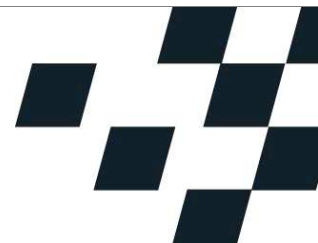


**Cadet**

**Finale Consolante (FC)**  
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°304 GELEY Maxime</b>					<b>N°315 PELINI Andrea</b>					<b>N°323 GAL Enzo</b>				
1	25.233	20.959	25.151	1:11.343	11	23.561	20.739	25.102	1:09.402	9	23.889	20.515	25.014	1:09.418
2	23.723	20.934	25.047	1:09.704	12	23.674	20.835	25.207	1:09.716	10	23.466	21.169	24.975	1:09.610
3	23.484	20.492	24.779	1:08.755	1	26.971	21.673	25.538	1:14.182	11	23.401	20.759	24.981	1:09.141
4	23.318	20.353	24.882	1:08.553	2	23.769	20.882	25.368	1:10.019	12	23.943	21.026	24.987	1:09.956
5	23.414	20.577	24.666	1:08.657	3	23.580	20.670	24.858	1:09.108	1	28.414	22.079	26.037	1:16.530
6	23.128	20.333	24.695	1:08.156	4	23.632	20.973	25.035	1:09.640	2	24.647	21.545	25.776	1:11.968
7	23.308	20.255	24.756	1:08.319	5	23.893	21.112	24.993	1:09.998	3	24.062	21.346	25.427	1:10.835
8	23.250	20.378	24.602	1:08.230	6	23.745	20.886	24.873	1:09.504	4	24.002	21.638	25.448	1:11.088
9	23.165	20.243	24.630	1:08.038	7	23.390	20.835	24.996	1:09.221	5	24.113	21.054	25.338	1:10.505
10	23.191	20.385	24.607	1:08.183	8	23.562	20.941	24.949	1:09.452	6	23.921	21.376	25.165	1:10.462
11	23.319	20.219	24.662	1:08.200	9	23.953	20.908	24.990	1:09.851	7	23.827	21.166	25.362	1:10.355
12	23.213	20.379	24.740	1:08.332	10	23.670	20.819	24.868	1:09.357	8	23.986	20.890	25.316	1:10.192
<b>N°308 BURGNET Tom</b>					<b>N°320 REVEILLERE Leny</b>					<b>N°332 SUAU Lorenzo</b>				
1	27.045	22.106	26.413	1:15.564	1	28.269	22.029	25.942	1:16.240	1	25.450	21.080	25.755	1:12.285
2	25.148	21.648	26.574	1:13.370	2	23.782	20.949	25.077	1:09.808	2	23.376	20.649	24.927	1:08.952
3	24.195	21.169	25.603	1:10.967	3	24.058	20.686	25.195	1:09.939	3	23.635	20.483	24.874	1:08.992
4	24.380	21.786	25.995	1:12.161	4	23.525	20.796	25.218	1:09.539	4	23.220	20.523	24.966	1:08.709
5	24.205	21.570	26.473	1:12.248	5	23.593	20.744	24.829	1:09.166	5	23.315	20.397	24.806	1:08.518
6	24.182	21.413	25.743	1:11.338	6	23.676	20.603	25.061	1:09.340	6	23.203	20.373	24.738	1:08.314
7	24.542	21.808	25.845	1:12.195	7	23.375	20.519	24.954	1:08.848	7	23.210	20.321	24.755	1:08.286
8	24.333	21.407	25.781	1:11.521	8	23.458	20.663	25.115	1:09.236	8	23.614	21.843	24.806	1:10.263
9	24.538	21.458	25.712	1:11.708	9	23.647	20.699	24.934	1:09.280	9	23.015	20.321	24.656	1:07.992
10	24.215	21.498	25.683	1:11.396	10	23.585	21.147	24.938	1:09.670	10	23.225	20.933	25.040	1:09.198
11	24.202	21.609	25.815	1:11.626	11	23.335	20.835	25.590	1:09.760	11	23.323	20.296	24.787	1:08.406
12	24.343	21.234	25.656	1:11.233	12	23.590	21.221	25.036	1:09.847	12	23.424	20.600	24.795	1:08.819
<b>N°309 LUEGER Clément</b>					<b>N°322 MARCOU Arthur</b>					<b>N°333 CATALA Sacha</b>				
1	25.310	21.081	25.125	1:11.516	1	28.556	22.090	26.051	1:16.697	1	27.992	22.030	25.639	1:15.661
2	23.676	20.700	25.226	1:09.602	2	24.309	20.992	25.232	1:10.533	2	24.211	21.610	25.416	1:11.237
3	23.650	20.661	24.785	1:09.096	3	23.708	21.144	24.947	1:09.799	3	23.709	21.481	25.415	1:10.605
4	23.449	20.831	25.041	1:09.321	4	23.535	20.568	24.833	1:08.936	4	53.188	21.973	25.544	1:40.705
5	24.152	20.543	24.917	1:09.612	5	23.541	20.773	24.887	1:09.201	5	24.073	21.229	25.308	1:10.610
6	23.427	21.256	24.726	1:09.409	6	23.520	20.526	25.128	1:09.174	6	23.984	20.845	25.227	1:10.506
7	23.485	20.334	24.828	1:08.647	7	23.426	20.500	24.927	1:08.853					
8	23.532	20.537	24.869	1:08.938	8	23.497	20.529	25.115	1:09.141					
9	23.452	20.396	24.787	1:08.635										
10	23.800	21.085	25.295	1:10.180										



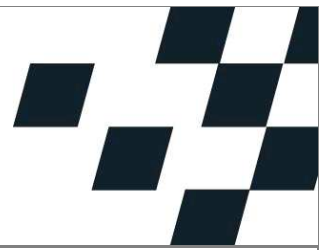
**Cadet**

**Finale Consolante (FC)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	23.941	21.066	25.670	1:10.677	5	<b>23.183</b>	20.754	24.963	1:08.900	3	<b>23.645</b>	<b>20.816</b>	<b>25.110</b>	<b>1:09.571</b>
8	23.910	20.886	25.329	1:10.125	6	<b>23.176</b>	20.795	<b>24.630</b>	<b>1:08.601</b>	4	23.651	<b>20.772</b>	<b>25.109</b>	<b>1:09.532</b>
9	23.868	21.051	<b>25.075</b>	<b>1:09.994</b>	7	23.533	20.939	25.093	1:09.565	5	23.673	21.161	25.326	1:10.160
10	23.764	20.866	25.381	1:10.011	8	23.481	<b>20.533</b>	24.736	1:08.750	6	<b>23.457</b>	<b>20.612</b>	<b>24.928</b>	<b>1:08.997</b>
11	23.711	21.028	25.361	1:10.100	9	23.488	20.691	24.651	1:08.830	7	<b>23.353</b>	<b>20.601</b>	25.199	1:09.153
12	23.939	21.120	25.349	1:10.408	10	23.670	21.284	24.721	1:09.675	8	23.390	20.925	24.985	1:09.300
<b>N°336 MAITRE Neill</b>					11	23.290	20.772	25.025	1:09.087	9	23.586	20.800	25.017	1:09.403
1	<b>27.663</b>	<b>21.411</b>	<b>25.350</b>	<b>1:14.424</b>	12	23.333	20.709	25.309	1:09.351	10	24.022	20.875	<b>24.884</b>	1:09.781
2	<b>23.713</b>	<b>21.107</b>	<b>25.284</b>	<b>1:10.104</b>	<b>N°367 PRIMAULT Théodore</b>					11	23.507	20.709	25.097	1:09.313
3	<b>23.401</b>	<b>20.724</b>	<b>25.037</b>	<b>1:09.162</b>	1	<b>26.033</b>	<b>21.057</b>	<b>25.650</b>	<b>1:12.740</b>	12	23.366	20.944	25.059	1:09.369
4	<b>23.396</b>	<b>20.421</b>	<b>24.888</b>	<b>1:08.705</b>	2	<b>23.482</b>	<b>20.551</b>	<b>25.019</b>	<b>1:09.052</b>					
5	23.422	20.788	24.905	1:09.115	3	23.853	<b>20.533</b>	<b>24.770</b>	1:09.156					
6	<b>23.331</b>	20.562	<b>24.738</b>	<b>1:08.631</b>	4	<b>23.171</b>	20.776	24.975	<b>1:08.922</b>					
7	<b>23.152</b>	<b>20.396</b>	24.785	<b>1:08.333</b>	5	23.459	<b>20.473</b>	<b>24.516</b>	<b>1:08.448</b>					
8	23.254	<b>20.319</b>	<b>24.695</b>	<b>1:08.268</b>	6	23.206	<b>20.449</b>	24.560	<b>1:08.215</b>					
9	23.163	20.530	24.768	1:08.461	7	<b>23.092</b>	20.459	24.654	<b>1:08.205</b>					
10	23.545	21.098	24.924	1:09.567	8	23.324	20.617	24.517	1:08.458					
11	23.276	20.528	24.921	1:08.725	9	23.277	<b>20.252</b>	<b>24.398</b>	<b>1:07.927</b>					
12	23.313	20.593	24.919	1:08.825	10	23.274	20.287	24.436	1:07.997					
<b>N°346 LASSOUED Mehdi</b>					11	23.139	<b>20.235</b>	24.568	1:07.942					
1	<b>25.369</b>	<b>21.106</b>	<b>25.074</b>	<b>1:11.549</b>	12	23.131	20.381	24.660	1:08.172					
2	<b>23.705</b>	<b>20.780</b>	25.150	<b>1:09.635</b>	<b>N°373 COUCHE GUILLOU Eliott</b>									
3	24.244	<b>20.494</b>	<b>24.760</b>	<b>1:09.498</b>	1	<b>26.730</b>	<b>21.353</b>	<b>25.419</b>	<b>1:13.502</b>					
4	<b>23.236</b>	20.672	24.920	<b>1:08.828</b>	2	<b>23.848</b>	21.502	25.624	<b>1:10.974</b>					
5	23.625	<b>20.366</b>	<b>24.561</b>	<b>1:08.552</b>	3	<b>23.485</b>	<b>20.863</b>	<b>25.246</b>	<b>1:09.594</b>					
6	<b>23.216</b>	20.405	<b>24.476</b>	<b>1:08.097</b>	4	<b>23.255</b>	<b>20.757</b>	<b>25.178</b>	<b>1:09.190</b>					
7	<b>23.186</b>	20.377	24.703	1:08.266	5	23.660	20.881	<b>24.779</b>	1:09.320					
8	23.355	21.637	24.591	1:09.583	6	23.309	<b>20.512</b>	24.814	<b>1:08.635</b>					
9	23.263	20.385	24.541	1:08.189	7	23.363	20.607	25.092	1:09.062					
10	23.246			1:14.073	8	23.657	20.821	25.123	1:09.601					
11	23.361	20.379	24.654	1:08.394	9	23.618	<b>20.427</b>	24.810	1:08.855					
12	23.380	20.817	25.187	1:09.384	10	23.903	20.826	<b>24.738</b>	1:09.467					
<b>N°355 SCHULZ Karel</b>					11	23.458	20.620	25.061	1:09.139					
1	<b>2:10.418</b>	<b>21.570</b>	<b>25.929</b>	<b>1:15.703</b>	12	23.429	20.775	25.145	1:09.349					
2	<b>23.943</b>	<b>20.886</b>	<b>25.038</b>	<b>1:09.867</b>	<b>N°397 GAY-BARDIAUX Yoan</b>									
3	<b>23.438</b>	<b>20.701</b>	25.339	<b>1:09.478</b>	1	<b>27.262</b>	<b>21.533</b>	<b>25.588</b>	<b>1:14.383</b>					
4	<b>23.366</b>	<b>20.626</b>	<b>24.710</b>	<b>1:08.702</b>	2	<b>23.771</b>	<b>20.905</b>	<b>25.458</b>	<b>1:10.134</b>					



**Cadet**

**Finale Consolante (FC)**

**Document 35**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>308</b> <b>BURGUET Tom</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE	<b>8</b>	
<b>333</b> <b>CATALA Sacha</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE	<b>7</b>	<b>323</b> <b>GAL Enzo</b> SODI // BRIDGESTONE
<b>315</b> <b>PELINI Andrea</b> EXPRIT // BRIDGESTONE	<b>6</b>	<b>397</b> <b>GAY-BARDIAUX Yoan</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
<b>320</b> <b>REVEILLERE Leny</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	<b>5</b>	<b>373</b> <b>COUCHE GUILLOU Eliott</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE
<b>355</b> <b>SCHULZ Karel</b> TONY KART // BRIDGESTONE	<b>4</b>	<b>332</b> <b>SUAU Lorenzo</b> TONY KART // BRIDGESTONE
<b>346</b> <b>LASSOUED Mehdi</b> EXPRIT // BRIDGESTONE	<b>3</b>	<b>322</b> <b>MARCOU Arthur</b> FORMULA K // BRIDGESTONE
<b>367</b> <b>PRIMAULT Théodore</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE	<b>2</b>	<b>309</b> <b>LUEGER Clément</b> BIREL // BRIDGESTONE
<b>336</b> <b>MAITRE Neill</b> BIREL // BRIDGESTONE	<b>1</b>	<b>304</b> <b>GELEY Maxime</b> KOSMIC // BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 14/05 - 14:10 12 Tours = 18,000 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

