

Cadet

Préfinale (PF)

Document 36.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	331 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	11			1:06.934	
2	▲2	311 COSTET Enzo	CBK	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	8.219	8.219	1:07.442	
3	▼1	305 VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	11.633	3.414	1:07.647	
4	▲2	321 MERIEUX Tim	PBKART	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	13.065	1.432	1:07.731	
5	▲2	317 NICOLEAU William	MATEC COMPÉTITION	EXPRIT // BRIDGESTONE	11	13.343	0.278	1:07.331	
6	▲5	398 MARION Maxime	M'KART	TONY KART // BRIDGESTONE	11	15.063	1.720	1:07.963	
7	▲15	350 JAUBERT Mathys	MJ RACING TEAM	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	17.146	2.083	1:07.835	
8	▲6	324 BUCCIO Lucas	TK RACING	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	17.978	0.832	1:08.398	
9	▲4	325 DUPONT Ilann	IDPASSIONKARTING	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	21.682	3.704	1:07.689	
10	▲10	337 SIMON Gaspard	PB KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	21.853	0.171	1:07.570	
11	▲10	306 FURON CASTELAIN Maxime	JH MOTORSPORT	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	22.470	0.617	1:07.903	
12	▼4	343 PEUGEOT Enzo	LAEL RACING TEAM	TONY KART // BRIDGESTONE	11	22.882	0.412	1:07.760	
13	▲16	310 LOVINFOSSÉ Lola	TREFLE RACING	SODI // BRIDGESTONE	11	22.963	0.081	1:07.953	
14	▼5	316 MAGUET Sacha	SPIRGEL RACING TEAM	BIREL // BRIDGESTONE	11	23.909	0.946	1:07.787	
15	▼5	344 ROUSSEL Jules	EXTREME LIMITE	SODI // BRIDGESTONE	11	24.530	0.621	1:08.112	
16	▲2	327 LENEUTRE Joran	CMK COMPETITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	24.681	0.151	1:07.918	
17	▼2	313 CAPIETTO Maceo	CAPIETTO	BIREL // BRIDGESTONE	11	24.785	0.104	1:07.516	
18	▲5	399 FAVRE Romain	ASK GTS KARTING	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	25.369	0.584	1:08.316	
19	▼7	375 ABRAMCZYK Noam	KARTINPRO COMPETITION	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	26.974	1.605	1:07.916	
20	▼1	329 CALDARAS Enzo	KPR	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	28.105	1.131	1:08.263	
21	▲7	393 PONCEL Léo	KPR	REDSPEED // BRIDGESTONE	11	28.354	0.249	1:08.315	
22	▲9	328 HIPP Noa	HIPP RACING FAMILLY	KOSMIC // BRIDGESTONE	11	28.544	0.190	1:08.429	
23	▲12	314 POULET Mathis	MPK	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	30.409	1.865	1:08.385	
24	▲10	330 BROCARD Elliott	TEAM FOTI JUNIOR	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	30.894	0.485	1:08.418	
25	▲7	300 LE GUILLOIS Martin	MARTIN RACING	KOSMIC // BRIDGESTONE	11	31.817	0.923	1:08.108	
26	▲4	318 ROGEON Arthur	CEDRIC SPORT	EXPRIT // BRIDGESTONE	11	32.059	0.242	1:07.955	
27	▼10	312 MARCHAL Louis	HEK	SODI // BRIDGESTONE	11	33.139	1.080	1:08.070	
28	▼4	334 RATEL Andy	MK CIRCUIT	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	33.969	0.830	1:08.548	
29	▲7	301 GRILLON Maxime	DUNOIS KART COMPETITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	37.777	3.808	1:08.615	
30	▲3	395 CARPENTIER Célian	RACE KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	40.126	2.349	1:08.945	
31	▼6	335 MAUGAIN Guillaume		CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	42.446	2.320	1:08.496	
32	▼6	326 LACROIX Artus	KART IN PRO COMPÉTITION	CRG BY KCM // BRIDGESTONE	11	46.034	3.588	1:08.546	
33	▼6	303 GOUGEON Jules	GOUGEON TKG	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	50.414	4.380	1:08.527	
34	▼29	319 PELET Louis	TEAM FOTI	ZANARDI // BRIDGESTONE	3	8 Tours	8 Tours	1:08.566	
35	▼19	307 SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL // BRIDGESTONE	3	8 Tours	4.972	1:08.311	
36	▼33	351 CAVACO Luis	JES KART	ZANARDI // BRIDGESTONE	11	54.741	9:42.753	1:07.594	+3p

N°351 CAVACO Luis : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°72.

Tête de course : N°331 AMAND Marcus (1-11)

Départ : 14/05 - 11:05:25

Meilleur tour : N°331 AMAND Marcus 1:06.934 80,67 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:06.850 80,77 Km/h

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **72**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **99772 E1**

N° : **351**
No.:

PILOTE : **CAVACO Luis**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 319 (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **14/05/2017**

Heure / Time: **11:51**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

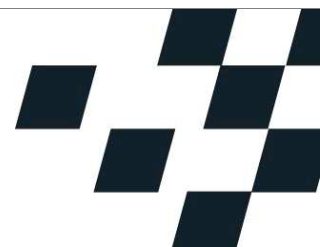
Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **72** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Cadet

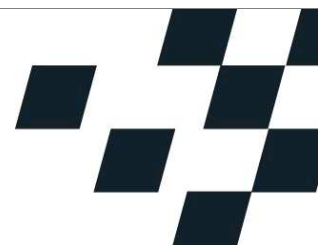
Préfinale (PF)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Grille	331	305	351	311	319	321	317	343	316	344	398	375	325	324	313	307	312	327	329	337	306	350	399	334	335	326	303	393	310	318	328	300	395	330	314	301	
Départ	331	305	351	319	317	311	316	321	398	343	325	344	313	375	312	324	329	307	306	327	337	399	350	335	334	326	303	393	310	318	328	300	395	330	314	301	
Tour 1	331	351	319	311	398	305	317	321	324	306	343	399	344	350	329	307	310	318	327	328	337	393	375	325	395	314	300	330	316	334	312	313	301	303	335	326	
Intervalle		1.5	0.0	0.3	0.7	0.1	0.1	0.0	0.5	0.1	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	0.0	0.4	0.2	0.2	0.6	0.1	0.5	0.4	0.6	0.4	0.2	0.7	0.2	0.0	0.3	0.3	0.2	1.4	0.0	1.3	13.6	
Tour 2	331	319	311	351	305	398	321	317	324	306	343	344	350	307	399	329	310	327	318	337	328	393	325	375	395	314	300	316	313	330	334	312	313	303	301	335	326
		3.2	0.3	0.2	0.5	0.0	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.2	0.3	0.1	0.3	0.1	0.9	0.6	0.2	0.2	1.7	0.1	0.3	0.5	0.2	0.0	0.2	0.1	0.4	0.3	0.2	1.6	0.5	0.8	13.2		
Tour 3	331	311	319	351	305	321	398	317	324	306	343	306	350	329	344	399	310	327	318	337	325	393	375	328	316	395	314	313	300	334	312	330	303	301	335	326	
		4.1	0.2	0.1	0.5	0.3	0.9	0.2	0.3	2.2	0.2	0.1	0.0	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	1.6	0.7	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.8	0.1	0.2	1.1	0.2	0.6	13.3		
Tour 4	331	311	305	321	317	398	324	350	306	344	310	337	318	343	325	399	329	327	375	316	393	328	314	313	300	395	334	330	312	303	301	335	326	351			
		4.4	1.4	0.2	1.2	0.3	0.6	2.2	1.3	0.5	0.3	0.1	0.9	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2	0.2	0.2	0.7	0.8	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.4	13.5	16.3				
Tour 5	331	311	305	321	317	398	324	350	306	344	310	337	318	343	325	399	327	329	316	375	393	328	313	314	395	330	300	303	301	335	312	334	326	351			
		5.0	1.5	0.1	1.1	0.4	1.1	1.7	1.9	0.3	0.2	0.1	0.8	0.4	0.1	0.8	0.5	0.3	0.2	0.3	0.0	0.3	0.6	0.6	1.0	0.5	0.3	0.1	0.1	0.2	0.4	12.3	15.4				
Tour 6	331	311	321	305	317	398	324	350	306	344	310	337	318	343	325	399	327	329	316	375	393	328	313	314	395	330	303	301	300	335	334	312	326	351			
		5.1	2.0	0.1	1.0	0.6	1.5	1.1	2.2	0.3	0.3	0.2	0.6	0.2	0.2	1.4	0.1	0.7	0.1	0.2	0.3	0.3	0.0	1.5	1.2	0.0	0.6	0.4	0.4	0.3	0.2	11.3	14.7				
Tour 7	331	311	321	305	317	398	324	350	306	344	337	310	318	325	343	327	399	316	329	393	313	375	328	314	330	300	334	312	301	395	335	326	303	351			
		5.7	2.1	0.1	0.5	1.5	1.6	0.5	2.5	0.3	0.5	0.4	0.4	0.2	0.4	1.4	0.6	0.1	0.9	0.1	0.2	0.2	1.0	2.4	1.8	0.5	0.2	2.8	0.4	5.5	1.8	2.9	10.5				
Tour 8	331	311	321	305	317	398	324	350	344	306	337	310	325	343	318	327	316	399	313	329	393	375	328	314	330	300	334	312	301	395	335	326	303	351			
		6.6	2.7	0.1	0.1	1.7	1.8	0.1	3.2	0.2	0.2	0.1	0.5	0.9	0.3	0.6	0.8	0.4	1.4	0.3	0.3	0.0	0.1	0.6	2.3	1.5	0.9	0.3	3.0	0.9	4.6	2.1	3.8	8.8			
Tour 9	331	311	305	321	317	398	324	350	306	337	325	310	343	318	327	344	316	399	313	329	375	393	328	314	330	300	334	312	301	395	335	326	303	351			
		7.0	3.1	0.7	0.2	1.4	2.0	0.2	3.3	0.5	0.4	0.4	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.9	0.9	0.7	0.1	0.7	0.1	1.0	1.7	1.1	1.4	0.0	3.6	1.1	3.9	2.6	4.1	7.1			
Tour 10	331	311	305	321	317	398	350	324	306	337	325	310	343	318	327	316	344	399	313	375	329	393	328	314	330	300	312	334	301	395	335	326	303	351			
		7.6	3.3	1.3	0.2	1.2	2.2	0.3	2.6	0.2	0.5	0.7	0.4	0.4	0.3	0.7	0.4	0.7	0.0	1.4	0.7	0.2	0.2	1.5	1.3	1.0	1.7	0.3	3.3	2.0	3.0	3.4	4.0	5.7			
Tour 11	331	311	305	321	317	398	350	324	325	337	306	343	310	316	344	327	313	399	375	329	393	328	314	330	300	318	312	334	301	395	335	326	303	351			
		8.2	3.4	1.4	0.2	1.7	2.0	0.8	3.7	0.1	0.6	0.4	0.0	0.9	0.6	0.1	0.1	0.5	1.6	1.1	0.2	0.1	1.8	0.4	0.9	0.2	1.0	0.8	3.8	2.3	2.3	3.5	4.3	4.3			





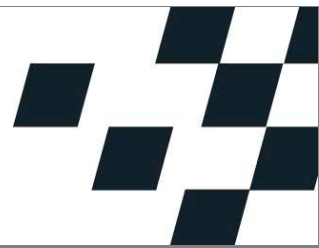
Cadet

Préfinale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°300 LE GUILLOIS Martin					N°305 VAYRON Elliott					N°311 COSTET Enzo				
1	29.852	22.497	25.780	1:18.129	1	25.768	21.063	24.913	1:11.744	9	23.732	20.903	24.738	1:09.373
2	23.379	20.937	25.025	1:09.341	2	23.377	20.847	25.343	1:09.567	10	23.086	20.279	24.588	1:07.953
3	23.964	21.859	24.980	1:10.803	3	23.359	20.400	24.424	1:08.183	11	22.964	21.417	24.971	1:09.352
4	23.546	21.241	25.383	1:10.170	4	23.211	20.325	24.620	1:08.156	N°312 MARCHAL Louis				
5	23.838	21.778	24.938	1:10.554	5	23.272	20.236	24.639	1:08.147	1	31.312	22.783	26.185	1:20.280
6	23.997	20.762	24.815	1:09.574	6	23.075	20.516	24.523	1:08.114	2	23.866	20.870	24.993	1:09.729
7	23.060	22.121	24.691	1:09.872	7	23.117	20.295	24.438	1:07.850	3	23.444	21.124	25.197	1:09.765
8	23.173	20.367	24.755	1:08.295	8	23.220	20.528	24.772	1:08.520	4	23.701	21.046	25.512	1:10.259
9	23.077	20.351	24.680	1:08.108	9	22.977	20.211	24.486	1:07.674	5	24.482	21.354	24.953	1:10.789
10	23.052	20.516	24.768	1:08.336	10	23.046	20.247	24.481	1:07.774	6	23.495	20.981	25.391	1:09.867
11	23.121	20.358	25.023	1:08.502	11	23.068	20.128	24.451	1:07.647	7	23.207	21.536	24.888	1:09.631
N°301 GRILLON Maxime					N°306 FURON CASTELAIN Maxime					N°313 CAPIETTO Maceo				
1	28.859	25.367	26.112	1:20.338	1	25.711	21.086	24.994	1:11.791	1	33.674	21.974	25.027	1:20.675
2	24.059	21.067	25.126	1:10.252	2	23.976	20.804	24.973	1:09.753	2	23.242	20.685	24.730	1:08.657
3	23.382	20.818	24.892	1:09.092	3	24.491	22.137	24.935	1:11.563	3	23.443	21.397	24.518	1:09.358
4	23.535	20.831	24.769	1:09.135	4	24.276	20.780	24.738	1:09.794	4	23.724	21.712	24.736	1:10.172
5	23.834	21.038	25.055	1:09.927	5	23.228	20.520	24.703	1:08.451	5	23.016	21.091	24.516	1:08.623
6	23.238	20.773	24.811	1:08.822	6	23.184	20.357	24.655	1:08.196	6	23.045	20.331	24.590	1:07.966
7	23.182	25.751	25.061	1:13.994	7	23.278	20.310	24.566	1:08.154	7	22.999	20.439	24.991	1:08.429
8	23.436	20.846	24.659	1:08.941	8	23.121	20.986	24.830	1:08.937	8	23.120	20.786	24.656	1:08.562
9	23.287	20.748	24.956	1:08.991	9	23.363	20.333	24.622	1:08.318	9	23.002	20.338	24.546	1:07.886
10	23.270	20.603	24.742	1:08.615	10	23.010	20.358	24.535	1:07.903	N°310 LOVINFORSE Lola				
11	23.413	20.461	25.085	1:08.959	11	23.669	21.869	24.821	1:10.359	1	27.312	21.584	25.091	1:13.987
N°303 GOUGEON Jules					N°307 SPIRGEL Matteo									
1	33.762	21.593	25.956	1:21.311	1	28.419	21.105	24.748	1:14.272					
2	23.819	20.753	25.050	1:09.622	2	23.283	20.430	24.598	1:08.311					
3	23.592	20.728	25.034	1:09.354	3	23.512	21.837	24.884	1:10.233					
4	23.595	20.708	24.871	1:09.174										
5	23.756	21.159	25.095	1:10.010										
6	23.172	20.506	24.849	1:08.527										
7	23.395	36.756	25.165	1:25.316										
8	23.659	20.895	25.101	1:09.655										
9	23.641	20.756	25.012	1:09.409										
10	23.544	20.803	24.820	1:09.167										
11	23.355	20.711	24.985	1:09.051										

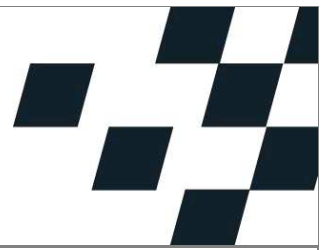


Cadet

Préfinale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	23.055	20.314	24.775	1:08.144	10	23.158	20.456	24.804	1:08.418	11	23.235	20.512	24.758	1:08.505
10	23.104	20.371	24.509	1:07.984	11	23.167	20.546	24.910	1:08.623	N°337 SIMON Gaspard				
11	23.063	22.139	24.677	1:09.879	N°331 AMAND Marcus					1	29.269	21.324	25.135	1:15.728
N°328 HIPP Noa					1	23.995	20.494	24.448	1:08.937	2	23.647	20.731	24.776	1:09.154
1	28.251	21.491	25.264	1:15.006	2	23.310	20.338	24.419	1:08.067	3	23.195	20.878	25.832	1:09.905
2	24.331	21.628	25.063	1:11.022	3	22.920	20.184	24.297	1:07.401	4	23.627	20.651	24.685	1:08.963
3	23.714	21.938	25.213	1:10.865	4	22.873	20.193	24.335	1:07.401	5	23.246	20.462	24.545	1:08.253
4	23.861	20.953	25.071	1:09.885	5	22.934	20.111	24.423	1:07.468	6	23.341	20.386	24.599	1:08.326
5	23.353	20.878	24.734	1:08.965	6	22.931	20.091	24.330	1:07.352	7	23.310	20.293	24.429	1:08.032
6	23.305	20.506	24.701	1:08.512	7	22.866	20.027	24.216	1:07.109	8	22.955	20.440	24.954	1:08.349
7	23.231	20.647	25.105	1:08.983	8	22.703	19.984	24.258	1:06.945	9	23.745	20.418	24.468	1:08.631
8	23.384	20.714	24.943	1:09.041	9	22.805	19.971	24.360	1:07.136	10	22.984	20.176	24.410	1:07.570
9	23.322	20.650	24.749	1:08.721	10	22.797	19.929	24.208	1:06.934	11	23.485	21.197	24.850	1:09.532
10	23.185	20.686	24.558	1:08.429	11	22.687	20.034	24.303	1:07.024	N°343 PEUGEOT Enzo				
11	23.227	20.924	24.945	1:09.096	N°334 RATEL Andy					1	26.523	21.107	25.015	1:12.645
N°329 CALDARAS Enzo					1	30.414	22.977	25.946	1:19.337	2	23.531	21.134	24.952	1:09.617
1	27.631	21.684	24.938	1:14.253	2	23.696	21.189	24.964	1:09.849	3	24.150	21.881	25.175	1:11.206
2	23.736	20.580	24.552	1:08.868	3	23.571	21.109	25.026	1:09.706	4	26.330	20.710	25.208	1:12.248
3	23.577	21.732	25.345	1:10.654	4	23.736	21.140	25.351	1:10.227	5	23.040	20.423	24.793	1:08.256
4	23.785	21.840	26.763	1:12.388	5	24.026	21.757	25.729	1:11.512	6	22.936	20.415	24.554	1:07.905
5	23.469	21.227	24.701	1:09.397	6	23.419	20.839	24.927	1:09.185	7	23.265	20.817	24.610	1:08.692
6	23.119	20.687	24.724	1:08.530	7	23.313	21.566	24.745	1:09.624	8	23.371	20.490	24.601	1:08.462
7	23.479	20.893	24.849	1:09.221	8	23.320	20.506	24.913	1:08.739	9	23.057	20.737	24.734	1:08.528
8	23.267	20.868	25.127	1:09.262	9	23.265	20.448	24.890	1:08.603	10	22.943	20.283	24.534	1:07.760
9	23.095	20.565	24.603	1:08.263	10	23.426	20.786	24.761	1:08.973	11	22.913	20.932	24.995	1:08.840
10	23.665	20.488	24.823	1:08.976	11	23.198	20.581	24.769	1:08.548	N°344 ROUSSEL Jules				
11	23.448	20.794	24.924	1:09.166	N°335 MAUGAIN Guillaume					1	27.137	21.094	24.986	1:13.217
N°330 BROCARD Eliott					1	32.956	22.626	27.335	1:22.917	2	23.472	20.982	24.765	1:09.219
1	29.137	22.956	25.913	1:18.006	2	23.530	21.173	24.959	1:09.662	3	23.918	22.463	25.618	1:11.999
2	23.839	21.021	25.205	1:10.065	3	23.287	20.514	25.111	1:08.912	4	23.748	21.029	24.667	1:09.444
3	23.407	21.697	25.275	1:10.379	4	23.385	20.722	24.755	1:08.862	5	23.201	20.506	24.608	1:08.315
4	23.855	20.968	25.125	1:09.948	5	23.865	20.913	24.990	1:09.768	6	23.032	20.455	24.625	1:08.112
5	23.702	21.320	24.773	1:09.795	6	23.490	21.072	24.893	1:09.455	7	23.155	20.393	24.607	1:08.155
6	23.208	20.593	24.635	1:08.436	7	23.069	31.242	24.873	1:19.184	8	23.010	20.665	24.742	1:08.417
7	23.509	21.353	24.688	1:09.550	8	23.394	20.305	24.797	1:08.496	9	24.527	21.536	25.370	1:11.433
8	23.283	20.668	24.672	1:08.623	9	23.393	20.336	24.805	1:08.534	10	23.749	20.416	24.678	1:08.843
9	23.304	20.476	24.726	1:08.506	10	23.279	20.476	24.813	1:08.568	11	23.148	20.688	24.746	1:08.582



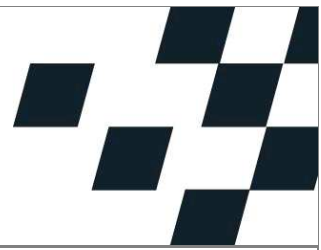
Cadet

Préfinale (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°350 JAUBERT Mathys					N°393 PONCEL Léo					N°399 FAVRE Romain				
1	27.296	20.891	24.917	1:13.104	1	29.007	21.638	25.162	1:15.807	1	26.221	20.992	25.035	1:12.248
2	23.233	20.921	24.818	1:08.972	2	23.702	21.688	25.130	1:10.520	2	23.634	21.691	25.062	1:10.387
3	23.776	22.146	24.956	1:10.878	3	23.679	21.582	25.048	1:10.309	3	23.595	22.020	25.920	1:11.535
4	23.359	20.342	24.609	1:08.310	4	23.457	21.664	24.946	1:10.067	4	25.308	20.906	25.204	1:11.418
5	23.113	20.336	24.449	1:07.898	5	23.368	20.785	24.662	1:08.815	5	23.391	20.535	24.761	1:08.687
6	23.136	20.283	24.501	1:07.920	6	23.282	20.544	24.751	1:08.577	6	23.184	20.642	24.739	1:08.565
7	23.126	20.213	24.496	1:07.835	7	23.192	20.538	24.874	1:08.604	7	23.733	20.585	24.771	1:09.089
8	23.102	20.400	24.558	1:08.060	8	23.743	20.478	25.289	1:09.510	8	23.429	20.491	24.665	1:08.585
9	23.425	20.264	24.742	1:08.431	9	23.480	20.497	24.815	1:08.792	9	23.152	20.403	24.761	1:08.316
10	23.357	20.396	24.467	1:08.220	10	23.196	20.506	24.613	1:08.315	10	23.239	20.436	24.747	1:08.422
11	23.167	20.248	24.608	1:08.023	11	23.404	20.723	25.038	1:09.165	11	23.503	20.475	24.708	1:08.686
N°351 CAVACO Luis					N°395 CARPENTIER Celian									
1	24.831	20.719	24.843	1:10.393	1	28.645	22.454	25.953	1:17.052					
2	23.987	21.629	24.740	1:10.356	2	23.809	20.917	25.336	1:10.062					
3	23.177	20.492	24.424	1:08.093	3	23.577	20.970	25.385	1:09.932					
4	1:07.591	20.468	24.618	1:52.677	4	23.985	21.727	25.792	1:11.504					
5	23.330	20.328	24.512	1:08.170	5	23.724	20.776	24.904	1:09.404					
6	23.125	20.264	24.541	1:07.930	6	23.383	20.504	25.058	1:08.945					
7	23.123	20.260	24.358	1:07.741	7	23.552	26.901	25.213	1:15.666					
8	23.234	20.153	24.564	1:07.951	8	23.639	20.683	25.064	1:09.386					
9	23.117	20.196	24.368	1:07.681	9	23.497	20.606	25.130	1:09.233					
10	22.995	20.200	24.644	1:07.839	10	23.714	20.668	25.115	1:09.497					
11	22.917	20.122	24.555	1:07.594	11	23.689	20.557	25.005	1:09.251					
N°375 ABRAMCZYK Noam					N°398 MARION Maxime									
1	30.531	21.583	25.088	1:17.202	1	25.124	20.938	25.088	1:11.150					
2	23.339	21.993	25.642	1:10.974	2	23.733	20.885	25.154	1:09.772					
3	23.475	21.010	25.048	1:09.533	3	24.073	20.485	24.884	1:09.442					
4	23.406	20.846	24.805	1:09.057	4	23.721	20.470	24.618	1:08.809					
5	23.540	21.103	24.974	1:09.617	5	23.123	20.241	24.599	1:07.963					
6	22.966	20.517	24.796	1:08.279	6	23.113	20.257	24.697	1:08.067					
7	23.181	20.575	25.685	1:09.441	7	23.274	20.310	24.720	1:08.304					
8	23.555	20.506	25.089	1:09.150	8	23.341	20.321	24.564	1:08.226					
9	22.937	20.360	24.619	1:07.916	9	23.282	20.287	24.709	1:08.278					
10	23.247	20.325	24.576	1:08.148	10	23.249	20.396	24.568	1:08.213					
11	23.164	20.749	24.827	1:08.740	11	23.226	20.276	24.661	1:08.163					



Cadet

Préfinale (PF)

Document 34

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

314	POULET Mathis CRG BY KCM // BRIDGESTONE	18	301	GRILLON Maxime CRG BY KCM // BRIDGESTONE
395	CARPENTIER Celian ZANARDI // BRIDGESTONE	17	330	BROCARD Elliott CRG BY KCM // BRIDGESTONE
328	HIPP Noa KOSMIC // BRIDGESTONE	16	300	LE GUILLOIS Martin KOSMIC // BRIDGESTONE
310	LOVINFOSSE Lola SODI // BRIDGESTONE	15	318	ROGEON Arthur EXPRIT // BRIDGESTONE
303	GOUGEON Jules ZANARDI // BRIDGESTONE	14	393	PONCEL Léo REDSPEED // BRIDGESTONE
335	MAUGAIN Guillaume CRG BY KCM // BRIDGESTONE	13	326	LACROIX Artus CRG BY KCM // BRIDGESTONE
399	FAVRE Romain ZANARDI // BRIDGESTONE	12	334	RATEL Andy CRG BY KCM // BRIDGESTONE
306	FURON CASTELAIN Maxime ZANARDI // BRIDGESTONE	11	350	JAUBERT Mathys ZANARDI // BRIDGESTONE
329	CALDARAS Enzo ZANARDI // BRIDGESTONE	10	337	SIMON Gaspard ZANARDI // BRIDGESTONE
312	MARCHAL Louis SODI // BRIDGESTONE	9	327	LENEUTRE Joran CRG BY KCM // BRIDGESTONE
313	CAPIETTO Maceo BIREL // BRIDGESTONE	8	307	SPIRGEL Matteo BIREL // BRIDGESTONE
325	DUPONT Ilann CRG BY KCM // BRIDGESTONE	7	324	BUCCIO Lucas ZANARDI // BRIDGESTONE
398	MARION Maxime TONY KART // BRIDGESTONE	6	375	ABRAMCZYK Noam ZANARDI // BRIDGESTONE
316	MAGUET Sacha BIREL // BRIDGESTONE	5	344	ROUSSEL Jules SODI // BRIDGESTONE
317	NICOULEAU William EXPRIT // BRIDGESTONE	4	343	PEUGEOT Enzo TONY KART // BRIDGESTONE
319	PELET Louis ZANARDI // BRIDGESTONE	3	321	MERIEUX Tim CRG BY KCM // BRIDGESTONE
351	CAVACO Luis ZANARDI // BRIDGESTONE	2	311	COSTET Enzo ZANARDI // BRIDGESTONE
331	AMAND Marcus ZANARDI // BRIDGESTONE	1	305	VAYRON Elliott ZANARDI // BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 14/05 - 11:04 11 Tours = 16,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

