

**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 13.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲3	422 BERNIER Augustin	PB KART	CRG BY KCM /	7			1:11.734	
2	▲1	488 HELIAS Jimmy	JH MOTORSPORT	BIREL / / VEGA	7	<b>0.207</b>	0.207	1:11.616	
3	▼2	404 NAEL Théophile	ACTION KARTING	OK1 / / VEGA	7	<b>0.274</b>	0.067	1:11.788	
4	▼2	431 CARANTA Jules	SONIC RACING KART	KOSMIC / / VEGA	7	<b>0.548</b>	0.274	1:11.666	+3 Pts
5	=	417 IGLESIAS Louis	KART IN PRO COMPÉTITION	OK1 / / VEGA	7	<b>1.573</b>	1.025	1:11.998	
6	=	451 CAPPUCCIO Mathys	SONIC JUNIOR TEAM	KOSMIC /	7	<b>1.665</b>	0.092	1:11.688	
7	▲6	419 BOUZAR Guillaume	PB KART	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>1.752</b>	0.087	1:11.433	
8	▼1	413 RAPHANEL Arthur	VG RACING 13	BIREL / / VEGA	7	<b>2.045</b>	0.293	1:11.235	
9	▲2	407 BOURNIGAUULT CHEDOR Theo	PKS	SODI / / VEGA	7	<b>2.289</b>	0.244	1:11.838	
10	▲4	408 LOPEZ Tom	TOM RACING TEAM	BIREL / / VEGA	7	<b>2.635</b>	0.346	1:11.803	
11	▲5	469 QUESADA Baptiste	TEAM FOTI JUNIOR	OK1 /	7	<b>8.735</b>	6.100	1:12.843	
12	▲3	411 BENOIT Ewen	KLDS	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>8.861</b>	0.126	1:12.668	
13	▼4	499 ROUSSEAU Corentin	TRÈFLE RACING	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>8.964</b>	0.103	1:12.460	
14	▼2	403 DELAUNAY Lucas	DELAUNAY COMPETITION	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>9.169</b>	0.205	1:12.823	
15	▲10	427 GARDÈS Evan	FK	FORMULA K / / VEGA	7	<b>9.411</b>	0.242	1:12.588	
16	▲2	443 BROGGIO Antoine	RLS COMPÉTITION	ZANARDI / / VEGA	7	<b>10.717</b>	1.306	1:12.195	
17	▲6	405 HERVAS Valentin	DNS RACING	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>12.272</b>	1.555	1:12.873	
18	▲2	418 POULAIN Arthur	LMC	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>12.502</b>	0.230	1:12.844	
19	▲2	433 VERBRUGGE Maxens	VERBRUGGE	CRG BY KCM / / VEGA	7	<b>12.874</b>	0.372	1:12.802	
20	▼1	400 OUTRAN Clément	JHM	BIREL / / VEGA	7	<b>13.031</b>	0.157	1:12.975	
21	▼4	429 DUROSNE Kími	SONIC RACING KART	KOSMIC / / VEGA	7	<b>13.667</b>	0.636	1:12.653	
22	▲2	425 CARRERE Antoine	K.M SPORT	KOSMIC / / VEGA	7	<b>17.403</b>	3.736	1:13.502	
23	▼1	424 MAINIER Evan	EMC 24	TONY KART / / VEGA	7	<b>17.675</b>	0.272	1:13.497	
24	▲3	444 FASQUEL Hugo	DKS	EXPRIT / / VEGA	7	<b>17.850</b>	0.175	1:13.650	
25	▲1	482 CARNEJAC Mathis		KOSMIC / / VEGA	7	<b>19.023</b>	1.173	1:14.043	
26	▲2	406 SCELO Marc Antoine	ACTION4	SODI / / VEGA	7	<b>26.528</b>	7.505	1:15.019	
27	▲2	402 ROBIN Valentin	PKS	SODI / / VEGA	7	<b>31.856</b>	5.328	1:15.422	
28	▼20	430 ALBERTO Paul	NC	CRG BY KCM / / VEGA	2	<b>5 Tours</b>	5 Tours	1:12.677	
29	▼19	415 PORTOS Léo	LUDO RACING	SODI /	2	<b>5 Tours</b>	0.573	1:12.658	

N°431 CARANTA Jules : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°43.

Tête de course : N°431 CARANTA Jules (1-1) / N°404 NAEL Théophile (2-2) / N°431 CARANTA Jules (3-3) / N°422 BERNIER Augustin (4-7)

Départ : 13/05 - 15:07:24

Meilleur tour : N°413 RAPHANEL Arthur 1:11.235 75,80 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°413 RAPHANEL Arthur 1:10.757 76,31 Km/h

N°431 05:32  
Tour 4



DOCUMENT N° **43**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **169790 E1**

N° : **431**  
*No.:*

PILOTE : **CARANTA Jules**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Minime - Manche Qualificative 2**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ**

**MOTIF / REASON:**

**Non respect de la procédure de départ :**

**SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)**

**Article 31 du RSN 2017**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **13/05/2017**

Heure / *Time*: **15:41**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Eric Giner (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

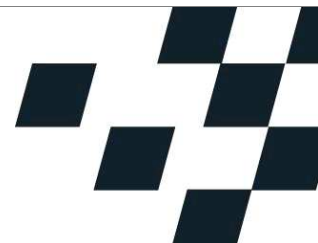
Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **43** *by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



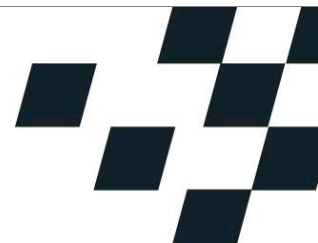
**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>Grille</b>	404	431	488	422	417	451	413	430	499	415	407	403	419	408	411	469	429	443	400	418	433	424	405	425	427	482	444	406	402
<b>Départ</b>	431	404	422	488	451	417	430	413	415	499	403	407	408	419	469	411	429	443	400	418	433	405	427	444	425	424	402	482	406
<b>Tour 1</b>	431	422	404	430	417	451	415	488	408	407	469	403	413	419	499	411	429	427	443	405	433	418	400	444	425	482	406	424	402
Intervalle		0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.0	0.0	0.3	0.2	0.3	0.1	0.0	0.3	0.3	0.5	0.2	0.1	0.3	0.0	0.4	0.2	0.1	0.4	0.5	0.4	0.7	0.3	2.3
<b>Tour 2</b>	404	431	422	417	<del>430</del>	488	<del>415</del>	451	407	408	469	413	419	403	499	411	427	429	443	405	418	433	400	444	425	482	424	406	402
		0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.5	0.0	0.3	0.3	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.7	0.2	0.1	0.8	0.8	0.6	1.1	0.5	3.3
<b>Tour 3</b>	431	422	404	417	488	451	407	408	413	419	469	499	411	403	427	429	443	405	418	433	400	444	425	482	424	406	402		
		0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.2	0.1	1.2	0.1	0.4	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	0.8	0.0	0.2	2.2	0.5	0.5	0.8	1.8	4.1		
<b>Tour 4</b>	422	431	404	417	488	451	407	408	413	419	469	499	411	403	427	429	443	405	418	433	400	425	444	482	424	406	402		
		0.2	0.0	0.2	0.1	0.4	0.6	0.1	0.5	0.3	1.8	0.2	0.1	0.3	0.1	1.3	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	3.7	0.1	0.5	0.3	3.3	4.8		
<b>Tour 5</b>	422	404	431	417	488	451	407	413	408	419	499	469	411	427	403	405	418	443	433	400	429	425	444	424	482	406	402		
		0.0	0.1	0.2	0.0	0.3	0.6	0.0	0.5	0.0	3.0	0.1	0.2	1.0	0.1	2.4	0.2	0.1	0.5	0.1	1.8	1.5	0.2	0.1	0.3	4.8	4.9		
<b>Tour 6</b>	422	404	488	431	417	413	451	419	407	408	499	411	469	403	427	443	405	418	433	400	429	425	424	444	482	406	402		
		0.1	0.2	0.6	0.1	0.2	0.3	0.0	0.4	0.6	3.8	0.2	0.1	0.8	0.1	2.4	0.8	0.2	0.1	0.1	1.0	2.2	0.3	0.5	0.6	6.1	4.7		
<b>Tour 7</b>	422	488	404	431	417	451	419	413	407	408	469	411	499	403	427	443	405	418	433	400	429	425	424	444	482	406	402		
		0.2	0.0	0.2	1.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.3	6.1	0.1	0.1	0.2	0.2	1.3	1.5	0.2	0.3	0.1	0.6	3.7	0.2	0.1	1.1	7.5	5.3		



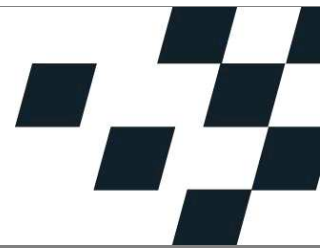
**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°400 OUTRAN Clément</b>					<b>N°406 SCELO Marc Antoine</b>					<b>N°413 RAPHANEL Arthur</b>				
1	28.837	22.328	26.915	1:18.080	4	24.730	22.308	26.677	1:13.715	1	27.561	22.289	26.388	1:16.238
2	25.328	21.541	26.514	1:13.383	5	25.699	21.993	26.590	1:14.282	2	25.083	21.572	26.395	1:13.050
3	25.152	21.438	26.385	1:12.975	6	25.375	22.079	26.507	1:13.961	3	25.112	21.502	26.099	1:12.713
4	24.997	21.546	26.597	1:13.140	7	24.850	21.404	26.626	1:12.880	4	24.308	20.965	25.962	1:11.235
5	25.949	22.308	26.372	1:14.629	1	28.226	22.503	27.400	1:18.129	5	24.263	21.055	25.918	1:11.236
6	24.909	22.213	26.402	1:13.524	2	25.911	22.296	27.048	1:15.255	6	24.390	21.099	26.067	1:11.556
7	24.899	21.521	26.640	1:13.060	3	25.658	22.150	27.211	1:15.019	7	24.300	21.362	27.080	1:12.742
<b>N°402 ROBIN Valentin</b>					<b>N°407 BOURNIGAUULT CHEDOR Theo</b>					<b>N°415 PORTOS Léo</b>				
1	30.949	22.450	27.869	1:21.268	1	27.231	21.777	26.450	1:15.458	1	26.581	21.798	26.628	1:15.007
2	26.135	22.128	27.643	1:15.906	2	25.106	21.311	26.089	1:12.506	2	25.458	21.077	26.123	1:12.658
3	25.876	22.441	27.535	1:15.852	3	24.637	21.515	26.199	1:12.351	3	25.458	21.077	26.123	1:12.658
4	25.629	22.476	27.687	1:15.792	4	24.666	21.104	26.277	1:12.047	4	25.458	21.077	26.123	1:12.658
5	25.929	22.260	27.489	1:15.678	5	24.697	21.050	26.091	1:11.838	5	25.458	21.077	26.123	1:12.658
6	25.840	22.095	27.487	1:15.422	6	25.134	21.266	26.077	1:12.477	6	25.458	21.077	26.123	1:12.658
7	25.894	22.202	27.992	1:16.088	7	24.863	21.179	26.077	1:12.119	7	25.458	21.077	26.123	1:12.658
<b>N°403 DELAUNAY Lucas</b>					<b>N°408 LOPEZ Tom</b>					<b>N°417 IGLESIAS Louis</b>				
1	27.339	22.085	26.579	1:16.003	1	26.704	21.816	26.685	1:15.205	1	26.586	21.813	26.371	1:14.770
2	25.479	21.482	26.414	1:13.375	2	25.400	21.458	26.262	1:13.120	2	24.718	21.422	26.107	1:12.247
3	25.319	22.200	26.348	1:13.867	3	24.594	21.358	26.189	1:12.141	3	24.681	21.361	26.243	1:12.285
4	24.670	21.609	26.544	1:12.823	4	24.728	21.075	26.161	1:11.964	4	24.556	21.432	26.091	1:12.079
5	25.078	21.570	26.855	1:13.503	5	24.698	21.523	26.102	1:12.323	5	24.725	21.320	25.953	1:11.998
6	24.934	21.483	26.498	1:12.915	6	24.723	21.494	26.336	1:12.553	6	24.198	22.261	26.059	1:12.518
7	24.960	21.627	26.654	1:13.241	7	24.594	21.070	26.139	1:11.803	7	24.483	21.439	26.575	1:12.497
<b>N°404 NAEL Théophile</b>					<b>N°411 BENOIT Ewen</b>					<b>N°418 POULAIN Arthur</b>				
1	26.628	21.653	26.311	1:14.592	1	27.602	22.819	26.600	1:17.021	1	28.560	22.281	26.984	1:17.825
2	24.885	21.178	26.050	1:12.113	2	25.051	21.392	26.254	1:12.697	2	25.121	21.424	26.589	1:13.134
3	25.069	21.331	26.093	1:12.493	3	25.094	21.531	26.343	1:12.968	3	25.000	21.474	26.517	1:12.991
4	24.606	21.543	25.969	1:12.118	4	24.905	21.446	26.418	1:12.769	4	24.906	21.409	26.760	1:13.075
5	24.791	21.047	26.055	1:11.893	5	24.760	21.558	26.350	1:12.668	5	25.497	22.220	26.588	1:14.305
6	24.342	21.220	26.226	1:11.788	6	25.037	21.654	26.427	1:13.118	6	25.061	22.037	26.894	1:13.992
7	24.773	21.561	25.937	1:12.271	7	25.109	22.126	26.719	1:13.954	7	24.962	21.197	26.685	1:12.844
<b>N°405 HERVAS Valentin</b>					<b>N°419 BOUZAR Guillaume</b>									
1	27.457	22.822	26.743	1:17.022	1	27.950	22.105	26.215	1:16.270					
2	25.158	21.499	26.382	1:13.039	2	24.606	21.564	26.600	1:12.770					
3	24.985	21.468	26.420	1:12.873	3	24.993	21.712	26.109	1:12.814					



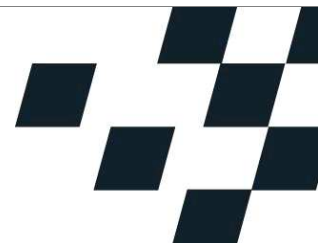
**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°422 BERNIER Augustin</b>					4	<b>24.614</b>	22.373	26.798	1:13.785	5	25.462	21.852	27.117	1:14.431
1	26.336	21.582	26.543	1:14.461	5	29.334	<b>21.425</b>	26.577	1:17.336	6	25.577	<b>21.565</b>	26.959	1:14.101
2	24.843	21.621	<b>26.070</b>	1:12.534	6	25.007	<b>21.217</b>	26.489	<b>1:12.713</b>	7	<b>24.994</b>	21.662	26.994	<b>1:13.650</b>
3	24.486	<b>21.423</b>	26.188	1:12.097	7	24.884	21.268	26.501	<b>1:12.653</b>	<b>N°451 CAPPUCCIO Mathys</b>				
4	24.482	<b>21.119</b>	26.234	1:11.835	<b>N°430 ALBERTO Paul</b>					1	<b>26.428</b>	<b>21.635</b>	<b>27.167</b>	<b>1:15.230</b>
5	25.077	<b>20.967</b>	26.127	1:12.171	1	<b>26.503</b>	<b>21.728</b>	<b>26.331</b>	<b>1:14.562</b>	2	<b>25.217</b>	<b>21.151</b>	<b>26.386</b>	<b>1:12.754</b>
6	<b>24.342</b>	21.231	26.161	<b>1:11.734</b>	2	<b>25.073</b>	<b>21.395</b>	<b>26.209</b>	<b>1:12.677</b>	3	<b>24.678</b>	21.546	<b>26.211</b>	<b>1:12.435</b>
7	24.599	21.326	26.206	1:12.131	<b>N°431 CARANTA Jules</b>					4	<b>24.564</b>	<b>21.006</b>	<b>26.118</b>	<b>1:11.688</b>
<b>N°424 MAINIER Evan</b>					1	<b>26.376</b>	<b>21.623</b>	<b>26.450</b>	<b>1:14.449</b>	5	<b>24.486</b>	21.277	<b>26.022</b>	1:11.785
1	30.225	21.945	26.890	1:19.060	2	<b>24.980</b>	<b>21.437</b>	<b>26.087</b>	1:12.504	6	<b>24.397</b>	21.568	26.700	1:12.665
2	25.672	<b>21.835</b>	26.925	1:14.432	3	<b>24.561</b>	<b>21.394</b>	26.210	1:12.165	7	24.581	21.101	26.297	1:11.979
3	25.205	<b>21.657</b>	<b>26.863</b>	1:13.725	4	24.803	21.411	<b>25.984</b>	1:12.198	<b>N°469 QUESADA Baptiste</b>				
4	25.222	<b>21.622</b>	<b>26.792</b>	1:13.636	5	24.969	<b>21.284</b>	<b>25.851</b>	1:12.104	1	<b>26.890</b>	<b>22.154</b>	<b>26.660</b>	<b>1:15.704</b>
5	25.141	21.689	26.835	1:13.665	6	<b>24.473</b>	21.809	26.245	1:12.527	2	<b>25.039</b>	<b>21.520</b>	<b>26.612</b>	<b>1:13.171</b>
6	25.117	21.633	<b>26.747</b>	<b>1:13.497</b>	7	24.500	<b>21.150</b>	26.016	<b>1:11.666</b>	3	25.118	21.973	<b>26.274</b>	1:13.365
7	<b>25.113</b>	<b>21.606</b>	27.258	1:13.977	<b>N°433 VERBRUGGE Maxens</b>					4	25.088	<b>21.404</b>	26.351	<b>1:12.843</b>
<b>N°425 CARRERE Antoine</b>					1	<b>28.395</b>	<b>22.189</b>	<b>27.015</b>	<b>1:17.599</b>	5	<b>24.887</b>	21.705	26.304	1:12.896
1	27.962	<b>22.679</b>	<b>27.199</b>	1:17.840	2	<b>25.432</b>	<b>21.561</b>	<b>26.647</b>	1:13.640	6	25.071	22.214	<b>26.184</b>	1:13.469
2	25.331	<b>21.746</b>	<b>27.000</b>	1:14.077	3	<b>25.062</b>	<b>21.298</b>	<b>26.442</b>	<b>1:12.802</b>	7	24.938	21.991	26.749	1:13.678
3	25.264	21.810	<b>26.992</b>	1:14.066	4	<b>24.904</b>	21.530	26.909	1:13.343	<b>N°482 CARNEJAC Mathis</b>				
4	25.220	21.868	<b>26.976</b>	1:14.064	5	25.307	22.830	<b>26.434</b>	1:14.571	1	<b>27.945</b>	<b>22.458</b>	<b>27.341</b>	<b>1:17.744</b>
5	25.444	21.824	27.004	1:14.272	6	<b>24.877</b>	22.176	26.481	1:13.534	2	<b>25.162</b>	<b>21.854</b>	<b>27.270</b>	<b>1:14.286</b>
6	<b>24.967</b>	<b>21.549</b>	26.986	<b>1:13.502</b>	7	<b>24.872</b>	21.570	26.600	1:13.042	3	25.216	<b>21.616</b>	<b>27.211</b>	<b>1:14.043</b>
7	25.188	21.817	27.087	1:14.092	<b>N°443 BROGGIO Antoine</b>					4	<b>25.004</b>	22.005	<b>27.150</b>	1:14.159
<b>N°427 GARDÈS Evan</b>					1	<b>28.527</b>	<b>22.019</b>	<b>26.815</b>	<b>1:17.361</b>	5	25.231	22.180	<b>26.939</b>	1:14.350
1	27.561	<b>22.198</b>	<b>26.645</b>	1:16.404	2	<b>24.815</b>	<b>21.552</b>	<b>26.463</b>	1:12.830	6	25.248	21.767	27.258	1:14.273
2	24.853	<b>21.381</b>	<b>26.470</b>	1:12.704	3	24.832	21.739	<b>26.424</b>	1:12.995	7	25.060	21.975	27.140	1:14.175
3	24.847	21.814	26.509	1:13.170	4	<b>24.663</b>	22.441	26.704	1:13.808	<b>N°488 HELIAS Jimmy</b>				
4	<b>24.685</b>	21.402	26.501	<b>1:12.588</b>	5	26.539	<b>21.518</b>	26.634	1:14.691	1	<b>27.222</b>	<b>21.601</b>	<b>26.511</b>	<b>1:15.334</b>
5	24.880	21.515	26.810	1:13.205	6	25.016	<b>21.363</b>	<b>26.345</b>	1:12.724	2	<b>24.863</b>	<b>21.139</b>	<b>26.075</b>	<b>1:12.077</b>
6	25.037	21.881	<b>26.333</b>	1:13.251	7	24.747	<b>21.236</b>	<b>26.212</b>	<b>1:12.195</b>	3	<b>24.703</b>	21.206	26.116	<b>1:12.025</b>
7	25.173	21.411	26.736	1:13.320	<b>N°444 FASQUEL Hugo</b>					4	24.784	21.427	<b>26.017</b>	1:12.228
<b>N°429 DUROSNE Kimi</b>					1	<b>28.290</b>	<b>22.536</b>	<b>27.006</b>	<b>1:17.832</b>	5	24.758	21.260	<b>25.854</b>	<b>1:11.872</b>
1	28.469	<b>22.057</b>	<b>26.693</b>	1:17.219	2	<b>25.345</b>	<b>21.630</b>	<b>26.866</b>	1:13.841	6	<b>24.443</b>	21.340	<b>25.833</b>	<b>1:11.616</b>
2	25.123	<b>21.620</b>	<b>26.470</b>	1:13.213	3	25.377	21.844	27.140	1:14.361	7	24.548	21.285	26.128	1:11.961
3	24.769	21.739	26.484	1:12.992	4	25.465	21.817	27.448	1:14.730					



**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

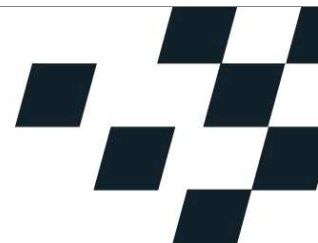
**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours    Secteur 1    Secteur 2    Secteur 3    Temps au tour

N°499 ROUSSEAU Corentin

1	28.141	22.334	26.341	1:16.816
2	25.171	21.233	26.382	1:12.786
3	25.276	21.489	26.274	1:13.039
4	24.925	21.661	26.372	1:12.958
5	24.711	21.441	26.308	1:12.460
6	25.264	21.478	26.504	1:13.246
7	25.606	22.154	26.535	1:14.295



**Minime**

**Manche Qualificative 2 (M2)**

**Document 10**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

<b>402</b> <b>ROBIN</b> Valentin SODI / / VEGA	<b>15</b>	<b>406</b> <b>SCELO</b> Marc Antoine SODI / / VEGA
<b>444</b> <b>FASQUEL</b> Hugo EXPRIT / / VEGA	<b>14</b>	<b>482</b> <b>CARNEJAC</b> Mathis KOSMIC / / VEGA
<b>427</b> <b>GARDÈS</b> Evan FORMULA K / / VEGA	<b>13</b>	<b>425</b> <b>CARRERE</b> Antoine KOSMIC / / VEGA
<b>405</b> <b>HERVAS</b> Valentin CRG BY KCM / / VEGA	<b>12</b>	<b>424</b> <b>MAINIER</b> Evan TONY KART / / VEGA
<b>433</b> <b>VERBRUGGE</b> Maxens CRG BY KCM / / VEGA	<b>11</b>	<b>418</b> <b>POULAIN</b> Arthur CRG BY KCM / / VEGA
<b>400</b> <b>OUTRAN</b> Clément BIREL / / VEGA	<b>10</b>	<b>443</b> <b>BROGGIO</b> Antoine ZANARDI / / VEGA
<b>429</b> <b>DUROSNE</b> Kimi KOSMIC / / VEGA	<b>9</b>	<b>469</b> <b>QUESADA</b> Baptiste OK1 /
<b>411</b> <b>BENOIT</b> Ewen CRG BY KCM / / VEGA	<b>8</b>	<b>408</b> <b>LOPEZ</b> Tom BIREL / / VEGA
<b>419</b> <b>BOUZAR</b> Guillaume CRG BY KCM / / VEGA	<b>7</b>	<b>403</b> <b>DELAUNAY</b> Lucas CRG BY KCM / / VEGA
<b>407</b> <b>BOURNIGAULT</b> CHEDOR Theo SODI / / VEGA	<b>6</b>	<b>415</b> <b>PORTOS</b> Léo SODI /
<b>499</b> <b>ROUSSEAU</b> Corentin CRG BY KCM / / VEGA	<b>5</b>	<b>430</b> <b>ALBERTO</b> Paul CRG BY KCM / / VEGA
<b>413</b> <b>RAPHANEL</b> Arthur BIREL / / VEGA	<b>4</b>	<b>451</b> <b>CAPPUCCIO</b> Mathys KOSMIC /
<b>417</b> <b>IGLESIAS</b> Louis OK1 / / VEGA	<b>3</b>	<b>422</b> <b>BERNIER</b> Augustin CRG BY KCM /
<b>488</b> <b>HELIAS</b> Jimmy BIREL / / VEGA	<b>2</b>	<b>431</b> <b>CARANTA</b> Jules KOSMIC / / VEGA
<b>404</b> <b>NAEL</b> Théophile OK1 / / VEGA	<b>1</b>	

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 15:07 7 Tours = 10,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

