

Nationale

Manche Qualificative A-C

Document 21.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	219 PROUTEAU Camille	CBK	KOSMIC // BRIDGESTONE	9			1:03.592	
2	▲1	222 CLEMENT Thibaut	CBK	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	0.149	0.149	1:03.643	
3	▼1	212 MASSON Esteban*	PKS	SODI // BRIDGESTONE	9	1.731	1.582	1:03.640	
4	▲3	207 REBOUL Tom	SUAU RACING KART	TONY KART // BRIDGESTONE	9	1.914	0.183	1:03.599	
5	▼1	271 VALICHON Lydie	RM CONCEPT	FA KART // BRIDGESTONE	9	3.888	1.974	1:04.101	
6	▲7	232 GAZIL Ugo*	DADD	TONY KART // BRIDGESTONE	9	4.113	0.225	1:03.766	
7	▲4	203 CLAUDE Léonie	AKLE25	TONY KART // BRIDGESTONE	9	5.105	0.992	1:03.851	
8	▲2	255 JEAN Maxime	MLR	SODI // BRIDGESTONE	9	5.333	0.228	1:03.487	
9	▼1	233 COCHET Mathéo*	DADD/RK COMPETITION	TONY KART // BRIDGESTONE	9	7.425	2.092	1:03.818	
10	▼1	215 LAMBERT Néo	LMC RACING	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	7.783	0.358	1:03.768	
11	▲1	211 BILLOUT Antony	CEDRIC SPORT	TONY KART // BRIDGESTONE	9	7.921	0.138	1:03.711	
12	▼6	226 VIDAL Tom	SUAU RACING KART	TONY KART // BRIDGESTONE	9	8.096	0.175	1:03.718	
13	▲1	202 GRASSET Téo*	MOTORS	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	8.337	0.241	1:03.595	
14	▲2	277 DROUX Damyen*	DKC	REDSPEED // BRIDGESTONE	9	8.881	0.544	1:03.721	
15	=	201 JUVIN Hugo	CÉDRIC SPORT	TONY KART // BRIDGESTONE	9	9.711	0.830	1:03.801	
16	▲3	217 MOUZON Antoine*	TEAM FOTI JUNIOR	TONY KART // BRIDGESTONE	9	10.054	0.343	1:03.813	
17	▲3	264 GIRAUD Enzo	KART PRO RACING	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	10.520	0.466	1:04.123	
18	=	289 CRESPIN Guilhem*	ABC JUNIOR TEAM	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	12.336	1.816	1:04.279	
19	▼2	210 HAMON Ethan*	HRT	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	12.547	0.211	1:04.097	
20	▲1	272 BOUTEILLER Vincent*	KART PE DIEM TEAM	SODI // BRIDGESTONE	9	12.908	0.361	1:04.085	
21	▲4	234 BREDEAUX Pierre	LMC	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	13.814	0.906	1:04.082	
22	▲1	278 CAVAILHES Vincent*	TEAM ROSSEL COMPÉTITION	TONY KART // BRIDGESTONE	9	14.311	0.497	1:04.209	
23	▲3	299 MOTHE Andrew	MALEVAUT SPORT	TONY KART // BRIDGESTONE	9	15.153	0.842	1:04.272	+5 Pts
24	=	205 BEZARD Thomas*	TEAM PASSION 72	TONY KART // BRIDGESTONE	6	3 Tours	3 Tours	1:04.445	
25	▼3	208 CANNARD Chloe*	DUCKY	SODI // BRIDGESTONE	4	5 Tours	2 Tours	1:04.832	

N°299 MOTHE Andrew : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

26	▼21	257 COUBES Louis	SG DRIVERS	TONY KART // BRIDGESTONE		Déclassement		1:03.654	+5 Pts
----	-----	------------------	------------	--------------------------	--	---------------------	--	----------	--------

N°257 COUBES Louis : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°257 COUBES Louis : Non conformité technique (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°36.

Tête de course : N°219 PROUTEAU Camille (1-3) / N°222 CLEMENT Thibaut (4-4) / N°219 PROUTEAU Camille (5-5) / N°222 CLEMENT Thibaut (6-7) / N°219 PROUTEAU Camille (8-9)

Départ : 13/05 - 13:53:25

Meilleur tour : N°255 JEAN Maxime 1:03.487 85,05 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°219 PROUTEAU Camille 1:03.133 85,53 Km/h



DOCUMENT N° **36**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **235084 E1**

N° : **257**
 No.:

PILOTE : **COUBES Louis**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-C**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **15:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

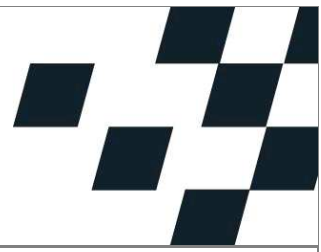
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **36** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



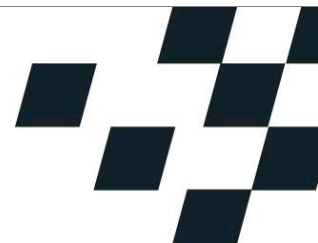
Nationale

Manche Qualificative A-C

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	219	212	222	271	257	226	207	233	215	255	203	211	232	202	201	277	210	289	217	264	272	208	278	205	234	299
Départ	219	212	222	271	257	207	226	215	203	233	232	255	211	201	202	210	277	217	289	272	278	264	234	208	205	299
Tour 1 Intervalle	219	222 0.3	257 0.4	207 0.2	212 0.4	271 0.4	203 1.1	215 0.3	232 0.0	255 0.1	203 0.4	201 0.1	277 0.2	289 0.4	226 0.0	211 0.0	202 0.2	217 0.3	264 0.0	272 0.3	210 0.1	299 0.2	208 0.4	278 0.1	205 0.3	234 3.0
Tour 2	219	222 0.3	257 0.2	207 0.5	212 0.2	271 0.8	203 1.1	232 0.6	215 0.5	255 0.1	203 0.2	277 0.2	226 0.5	201 0.1	289 0.1	211 0.3	217 0.4	202 0.6	264 0.3	272 0.1	210 0.2	278 0.3	299 0.0	208 0.5	205 0.1	234 2.0
Tour 3	219	222 0.3	257 0.1	207 0.8	212 0.1	271 1.1	203 1.0	232 0.5	215 1.0	255 0.4	203 0.2	277 0.1	211 1.4	201 0.1	226 0.1	289 0.1	217 0.1	202 0.0	264 0.3	272 0.1	210 0.3	278 0.2	299 0.6	208 0.4	205 0.1	234 1.8
Tour 4	222	219 0.1	257 0.2	207 0.4	212 0.2	271 1.8	203 0.4	232 0.3	255 1.1	233 1.1	215 0.4	277 1.1	211 0.0	201 0.1	226 0.2	202 0.1	217 0.8	264 0.1	289 0.6	272 0.2	210 0.5	278 0.4	299 0.1	205 0.9	234 0.2	208 0.2
Tour 5	219	222 0.1	257 0.1	212 0.8	207 0.2	271 1.7	203 0.2	232 0.2	255 1.2	233 1.4	215 0.2	211 1.4	201 0.3	226 0.3	202 0.1	277 0.2	217 0.3	264 0.4	272 0.7	289 0.1	210 0.1	299 0.7	278 0.5	205 0.5	234 0.1	
Tour 6	222	219 0.1	257 0.2	212 0.6	207 0.2	271 2.3	203 0.2	232 0.5	255 0.5	215 1.9	233 0.2	211 1.1	226 0.8	202 0.5	201 0.2	277 0.0	217 0.1	264 0.4	289 1.1	272 0.2	210 0.1	299 0.5	278 1.0	234 0.1	205 0.6	
Tour 7	222	219 0.1	257 1.0	212 0.1	207 0.1	271 2.0	203 0.1	232 0.2	255 0.2	215 2.1	233 0.2	211 0.9	226 0.8	202 0.3	277 0.8	217 0.2	201 0.2	264 0.3	289 1.3	210 0.2	272 0.7	234 0.9	278 0.2	299 0.3		
Tour 8	219	222 0.2	257 1.8	212 0.1	207 0.1	271 1.9	232 0.2	203 1.1	255 0.1	233 1.1	215 0.0	211 0.5	226 0.8	202 0.2	277 1.0	217 0.2	201 0.1	264 0.6	289 1.5	210 0.2	272 0.6	234 0.9	278 0.3	299 0.6		
Tour 9	219	222 0.1	257 1.3	212 0.2	207 0.1	271 1.9	232 0.2	203 0.9	255 0.2	233 2.0	215 0.3	211 0.1	226 0.1	202 0.2	277 0.5	201 0.8	217 0.3	264 0.4	289 1.8	210 0.2	272 0.3	234 0.9	278 0.4	299 0.8		



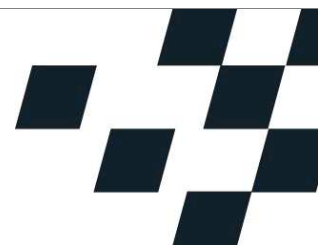
Nationale

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°201 JUVIN Hugo					N°207 REBOUL Tom					N°212 MASSON Esteban*				
1	24.993	20.501	23.376	1:08.870	1	23.206	19.618	23.242	1:06.066	1	24.045	19.694	23.132	1:06.871
2	22.443	19.755	23.570	1:05.768	2	21.717	19.160	23.132	1:04.009	2	21.776	19.068	23.018	1:03.862
3	21.850	19.989	23.582	1:05.421	3	21.765	19.045	23.105	1:03.915	3	21.711	19.089	23.031	1:03.831
4	21.927	19.125	23.409	1:04.461	4	21.695	19.029	23.057	1:03.781	4	21.667	19.098	23.051	1:03.816
5	21.918	19.205	23.072	1:04.195	5	22.230	19.134	23.028	1:04.392	5	21.922	18.979	22.984	1:03.885
6	21.839	19.709	23.514	1:05.062	6	21.610	19.016	22.973	1:03.599	6	21.685	19.048	22.907	1:03.640
7	22.458	19.128	23.084	1:04.670	7	21.623	19.574	23.144	1:04.341	7	21.689	19.635	23.068	1:04.392
8	21.749	19.026	23.026	1:03.801	8	21.859	19.487	23.232	1:04.578	8	21.915	19.519	23.194	1:04.628
9	21.848	19.081	23.135	1:04.064	9	21.864	19.253	23.107	1:04.224	9	21.949	19.194	23.036	1:04.179
N°202 GRASSET Téo*					N°208 CANNARD Chloe*					N°215 LAMBERT Néo				
1	25.410	20.956	23.529	1:09.895	1	25.896	20.625	24.273	1:10.794	1	24.428	20.344	23.599	1:08.371
2	22.657	20.124	23.389	1:06.170	2	23.521	19.345	23.407	1:06.273	2	22.686	19.289	23.121	1:05.096
3	21.727	19.229	23.511	1:04.467	3	22.270	19.303	23.259	1:04.832	3	21.785	19.801	23.254	1:04.840
4	22.139	19.083	23.141	1:04.363	4	22.477	20.535	23.670	1:06.682	4	22.162	19.653	23.257	1:05.072
5	22.186	19.147	22.939	1:04.272	N°210 HAMON Ethan*					5	21.903	18.999	22.973	1:03.875
6	21.655	19.496	23.122	1:04.273	1	25.572	21.291	23.913	1:10.776	6	21.786	19.045	23.083	1:03.914
7	21.618	19.035	22.980	1:03.633	2	22.157	19.888	24.000	1:06.045	7	21.792	18.988	22.988	1:03.768
8	21.632	19.018	22.945	1:03.595	3	21.941	19.261	23.283	1:04.485	8	21.842	19.207	23.370	1:04.419
9	21.702	19.178	23.318	1:04.198	4	23.572	19.249	23.156	1:05.977	9	22.436	19.663	23.235	1:05.334
N°203 CLAUDE Léonie					N°211 BILLOUT Antony					N°217 MOUZON Antoine*				
1	24.432	20.035	23.430	1:07.897	5	21.796	19.110	23.191	1:04.097	1	25.113	21.228	23.698	1:10.039
2	21.909	19.168	23.176	1:04.253	6	21.978	19.330	23.203	1:04.511	2	22.315	19.494	23.444	1:05.253
3	21.807	19.055	23.140	1:04.002	7	22.147	19.129	23.128	1:04.404	3	21.813	19.634	23.551	1:04.998
4	21.744	19.056	23.159	1:03.959	8	21.765	19.297	23.230	1:04.292	4	22.682	19.321	23.239	1:05.242
5	21.713	19.066	23.072	1:03.851	9	22.049	19.189	23.180	1:04.418	5	21.888	19.104	23.099	1:04.091
6	22.033	19.007	23.111	1:04.151	N°219 PROUTEAU Camille					6	21.634	19.173	23.315	1:04.122
7	21.713	19.048	23.141	1:03.902	1	25.248	20.861	23.653	1:09.762	7	22.051	19.086	23.113	1:04.250
8	22.884	19.709	23.278	1:05.871	2	22.713	19.432	23.205	1:05.350	8	21.708	19.015	23.090	1:03.813
9	21.940	19.017	23.071	1:04.028	3	21.951	19.519	23.306	1:04.776	9	22.155	19.257	23.192	1:04.604
N°205 BEZARD Thomas*					N°219 PROUTEAU Camille					N°219 PROUTEAU Camille				
1	26.074	20.587	24.527	1:11.188	4	22.237	19.212	23.004	1:04.453	1	23.045	19.425	23.009	1:05.479
2	23.104	19.471	23.376	1:05.951	5	21.953	19.126	22.963	1:04.042	2	21.913	19.116	22.831	1:03.860
3	22.161	19.358	23.268	1:04.787	6	21.739	19.036	23.037	1:03.812	3	21.822	18.935	22.937	1:03.694
4	22.461	20.190	23.424	1:06.075	7	21.723	19.083	22.910	1:03.716	4	21.938	19.592	22.908	1:04.438
5	21.966	19.261	23.218	1:04.445	8	21.726	19.082	22.903	1:03.711	5	21.738	19.027	22.873	1:03.638
6	22.184	19.643	23.279	1:05.106	9	21.936	19.685	23.294	1:04.915	6	21.998	19.131	22.800	1:03.929



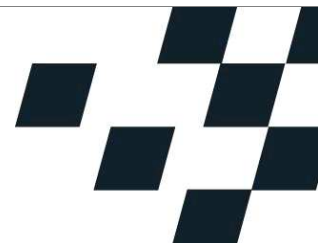
Nationale

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	
7	22.141	19.116	22.825	1:04.082	4	21.802	19.523	23.057	1:04.382	N°264 GIRAUD Enzo	1	25.247	20.974	23.613	1:09.834
8	21.823	18.852	22.917	1:03.592	5	21.852	19.141	23.108	1:04.101		2	22.302	19.998	23.842	1:06.142
9	22.276	19.349	23.044	1:04.669	6	22.113	19.161	23.116	1:04.390		3	21.843	19.319	23.286	1:04.448
N°222 CLEMENT Thibaut					7	21.781	19.120	22.917	1:03.818		4	22.402	19.231	23.372	1:05.005
1	23.070	19.535	23.114	1:05.719	8	21.668	19.297	23.101	1:04.066		5	21.945	19.275	23.177	1:04.397
2	21.785	19.114	22.977	1:03.876	9	22.452	19.371	23.240	1:05.063		6	21.638	19.180	23.305	1:04.123
3	21.749	19.012	22.928	1:03.689	N°234 BREDEAUX Pierre						7	21.886	19.226	23.206	1:04.318
4	21.827	19.160	22.942	1:03.929	1	30.699	19.891	23.795	1:14.385		8	21.811	19.114	23.203	1:04.128
5	21.805	19.238	22.944	1:03.987	2	22.138	19.435	23.399	1:04.972		9	21.752	19.162	23.277	1:04.191
6	21.662	18.990	22.991	1:03.643	3	21.952	19.320	23.335	1:04.607	N°271 VALICHON Lydie					
7	22.178	18.981	22.911	1:04.070	4	21.933	19.275	23.273	1:04.481	1	23.615	20.231	23.249	1:07.095	
8	22.013	19.041	22.877	1:03.931	5	21.842	19.293	23.179	1:04.314	2	21.896	19.249	23.164	1:04.309	
9	22.040	19.506	23.047	1:04.593	6	21.991	19.228	23.114	1:04.333	3	21.878	19.143	23.082	1:04.103	
N°226 VIDAL Tom					7	21.872	19.175	23.224	1:04.271	4	22.011	19.314	23.178	1:04.503	
1	25.423	20.925	23.665	1:10.013	8	21.883	19.109	23.214	1:04.206	5	21.911	19.078	23.112	1:04.101	
2	21.762	19.759	23.261	1:04.782	9	21.778	19.123	23.181	1:04.082	6	21.832	19.193	23.101	1:04.126	
3	22.130	20.134	23.474	1:05.738	N°255 JEAN Maxime					7	21.880	19.446	22.960	1:04.286	
4	22.278	19.155	23.190	1:04.623	1	24.560	20.209	23.525	1:08.294	8	21.895	19.277	23.094	1:04.266	
5	22.061	19.036	23.139	1:04.236	2	22.871	19.124	23.149	1:05.144	9	21.820	19.211	23.234	1:04.265	
6	21.560	19.359	23.025	1:03.944	3	21.663	19.400	23.151	1:04.214	N°272 BOUTEILLER Vincent*					
7	21.761	18.988	23.030	1:03.779	4	21.779	19.000	23.040	1:03.819	1	25.675	20.825	23.853	1:10.353	
8	21.688	18.931	23.099	1:03.718	5	21.802	19.032	23.061	1:03.895	2	22.505	19.831	23.614	1:05.950	
9	21.681	19.196	23.327	1:04.204	6	21.631	18.967	23.070	1:03.668	3	21.954	19.199	23.280	1:04.433	
N°232 GAZIL Ugo*					7	21.567	18.930	22.990	1:03.487	4	22.491	19.911	23.302	1:05.704	
1	24.967	19.677	23.566	1:08.210	8	22.179	19.992	23.182	1:05.353	5	21.837	19.213	23.269	1:04.319	
2	22.175	19.097	23.241	1:04.513	9	21.902	19.193	23.045	1:04.140	6	22.196	19.247	23.272	1:04.715	
3	21.773	18.940	23.164	1:03.877	N°257 COUBES Louis					7	22.435	19.201	23.691	1:05.327	
4	21.670	18.967	23.137	1:03.774	1	23.312	19.528	23.183	1:06.023	8	21.944	19.151	23.136	1:04.231	
5	21.706	18.947	23.113	1:03.766	2	21.641	19.013	23.007	1:03.661	9	21.639	19.186	23.260	1:04.085	
6	22.082	19.106	23.202	1:04.390	3	21.640	19.080	22.934	1:03.654	N°277 DROUX Damyen*					
7	21.743	19.016	23.044	1:03.803	4	21.706	19.474	22.930	1:04.110	1	24.912	20.629	23.414	1:08.955	
8	22.191	19.093	23.011	1:04.295	5	21.765	19.018	23.010	1:03.793	2	22.104	19.510	23.209	1:04.823	
9	21.718	19.274	23.207	1:04.199	6	21.823	19.060	22.948	1:03.831	3	21.700	19.280	23.458	1:04.438	
N°233 COCHET Mathéo*					7	22.246	19.576	23.015	1:04.837	4	21.946	19.562	24.358	1:05.866	
1	25.086	20.358	23.416	1:08.860	8	22.022	19.481	23.155	1:04.658	5	22.855	19.343	23.047	1:05.245	
2	22.449	19.415	23.100	1:04.964	9	21.849	19.175	23.025	1:04.049	6	21.649	19.399	23.312	1:04.360	
3	21.781	19.432	23.340	1:04.553											



Nationale

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	21.972	19.061	23.111	1:04.144
8	21.689	19.024	23.053	1:03.766
9	21.723	19.041	22.957	1:03.721

N°278 CAVAILHES Vincent*

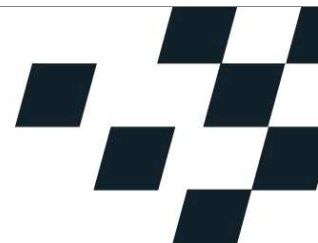
1	27.156	20.034	24.032	1:11.222
2	22.591	19.325	23.631	1:05.547
3	22.013	19.208	23.153	1:04.374
4	23.426	19.385	23.351	1:06.162
5	21.860	19.190	23.947	1:04.997
6	22.153	19.321	23.364	1:04.838
7	22.187	19.313	23.202	1:04.702
8	21.959	19.232	23.135	1:04.326
9	21.855	19.210	23.144	1:04.209

N°289 CRESPIN Guilhem*

1	24.836	20.654	23.789	1:09.279
2	22.107	19.731	23.339	1:05.177
3	21.997	20.095	23.511	1:05.603
4	23.385	19.536	23.318	1:06.239
5	22.000	19.521	23.211	1:04.732
6	21.833	19.294	23.152	1:04.279
7	22.096	19.295	23.166	1:04.557
8	21.826	19.277	23.215	1:04.318
9	22.017	19.208	23.219	1:04.444

N°299 MOTHE Andrew

1	25.050	20.848	24.022	1:09.920
2	22.464	19.765	23.990	1:06.219
3	22.350	19.448	23.136	1:04.934
4	22.850	19.596	23.265	1:05.711
5	21.870	19.289	23.135	1:04.294
6	21.831	19.173	23.268	1:04.272
7	21.867	19.286	25.004	1:06.157
8	22.011	19.344	23.217	1:04.572
9	21.889	19.235	23.314	1:04.438



Nationale

Manche Qualificative A-C

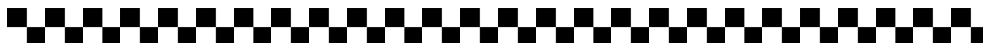
Document 13

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

234 BREDEAUX Pierre EXPRIT / / BRIDGESTONE	13	299 MOTHE Andrew TONY KART / / BRIDGESTONE
278 CAVAILHES Vincent* TONY KART / / BRIDGESTONE	12	205 BEZARD Thomas* TONY KART / / BRIDGESTONE
272 BOUTEILLER Vincent* SODI / / BRIDGESTONE	11	208 CANNARD Chloe* SODI / / BRIDGESTONE
217 MOUZON Antoine* TONY KART / / BRIDGESTONE	10	264 GIRAUD Enzo KOSMIC / / BRIDGESTONE
210 HAMON Ethan* KOSMIC / / BRIDGESTONE	9	289 CRESPIN Guilhem* EXPRIT / / BRIDGESTONE
201 JUVIN Hugo TONY KART / / BRIDGESTONE	8	277 DROUX Damyen* REDSPEED / / BRIDGESTONE
232 GAZIL Ugo* TONY KART / / BRIDGESTONE	7	202 GRASSET Téo* EXPRIT / / BRIDGESTONE
203 CLAUDE Léonie TONY KART / / BRIDGESTONE	6	211 BILLOUT Antony TONY KART / / BRIDGESTONE
215 LAMBERT Néo EXPRIT / / BRIDGESTONE	5	255 JEAN Maxime SODI / / BRIDGESTONE
207 REBOUL Tom TONY KART / / BRIDGESTONE	4	233 COCHET Mathéo* TONY KART / / BRIDGESTONE
257 COUBES Louis TONY KART / / BRIDGESTONE	3	226 VIDAL Tom TONY KART / / BRIDGESTONE
222 CLEMENT Thibaut KOSMIC / / BRIDGESTONE	2	271 VALICHON Lydie FA KART / / BRIDGESTONE
219 PROUTEAU Camille KOSMIC / / BRIDGESTONE	1	212 MASSON Esteban* SODI / / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 13:49 9 Tours = 13,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

