



Nationale

Manche Qualificative B-D

Document 22.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲6	231 BERNIER Victor *	PB KART	KOSMIC / / BRIDGESTONE	9			1:03.733	
2	▼1	214 ROCHE Arthur*	PKS	SODI / / BRIDGESTONE	9	3.140	3.140	1:04.004	
3	▲5	237 MALIZIA Arnaud	TRÈFLE RACING	SODI / / BRIDGESTONE	9	4.461	1.321	1:03.520	
4	▲9	241 GIL Valentin	KARTAGÈNE	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	4.572	0.111	1:03.589	+3 Pts
5	▲14	206 GOVILLE Rémy	RG KART RACING	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	4.680	0.108	1:03.681	
6	▼3	225 VENIER Jonas	SG DRIVER'S	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	4.892	0.212	1:03.551	
7	▲10	230 LEISTRA Luca*	BOUVIN POWER TONY KART	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	4.986	0.094	1:03.676	+5 Pts
8	▲13	220 MOULSDALE Angus	FUSION	EXPRIT / / BRIDGESTONE	9	6.714	1.728	1:03.923	
9	▲3	242 CONDE Hugo	SG DRIVER	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	6.940	0.226	1:03.887	+5 Pts
10	▲1	235 PADEZ Leandro*	KLDS	SODI / / BRIDGESTONE	9	8.019	1.079	1:03.716	+5 Pts
11	▲3	250 TREILLARD DE QUINEMO Guill	CEDRIC SPORT	KOSMIC / / BRIDGESTONE	9	10.041	2.022	1:03.976	
12	▼6	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre	SONIC RACING KART	KOSMIC / / BRIDGESTONE	9	10.181	0.140	1:03.932	
13	▼4	223 DAGUIER Clemence*	KPR KARTING PRO RACING	REDSPEED / / BRIDGESTONE	9	10.391	0.210	1:04.129	
14	▲10	288 GNOS Axel*	TEAM FOTI JUNIOR	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	10.595	0.204	1:04.124	
15	▲7	275 PIEL Côte	AI TEAM	KOSMIC / / BRIDGESTONE	9	11.840	1.245	1:04.215	+5 Pts
16	▲2	224 AUGIER Manon	JHM	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	14.248	2.408	1:03.940	
17	▲8	287 PAIGNAT Robin*	SPEEDTECHRACING	BIREL / / BRIDGESTONE	9	14.381	0.133	1:04.454	
18	▲5	216 BOISSON Madeline*	TEAM MADKART	EXPRIT / / BRIDGESTONE	9	15.003	0.622	1:04.043	
19	▼3	286 BERNARD Ethan*	ABC JUNIOR TEAM	TONY KART / / BRIDGESTONE	9	15.733	0.730	1:04.443	+3 Pts
20	▼10	251 PUEL Louis	PKS	KOSMIC / / BRIDGESTONE	9	24.113	8.380	1:03.610	
21	▼1	245 BLANC Tristan	PKS	SODI / / BRIDGESTONE	9	30.994	6.881	1:04.539	
22	▼18	204 JOUSSET Léo	RM CONCEPT	FA KART / / BRIDGESTONE	8	1 Tour	1 Tour	1:03.537	
23	▼8	258 MUCKLEY Lucas	DSS	TONY KART / / BRIDGESTONE	5	4 Tours	3 Tours	1:04.209	
24	▼22	236 VAIR Hugo*	TREFLE RACING	SODI / / BRIDGESTONE	0	9 Tours	5 Tours		
25	▼20	244 GAZEAU Cesar*	RM CONCEPT	FA KART / / BRIDGESTONE	0	9 Tours	0.173		

N°241 GIL Valentin : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°37.

N°230 LEISTRA Luca* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°242 CONDE Hugo : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°235 PADEZ Leandro* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°275 PIEL Côte : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°286 BERNARD Ethan* : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°38.

Tête de course : N°214 ROCHE Arthur* (1-1) / N°225 VENIER Jonas (2-3) / N°214 ROCHE Arthur* (4-4) / N°231 BERNIER Victor * (5-9)

Départ : 13/05 - 14:10:57

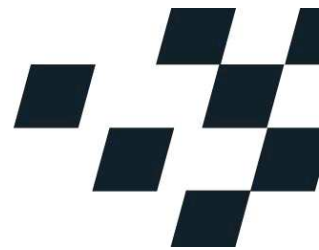
Meilleur tour : N°237 MALIZIA Arnaud 1:03.520 85,01 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°219 PROUTEAU Camille 1:03.133 85,53 Km/h

N°286 01:15
Tour 1

N°241 01:35
Tour 1



DOCUMENT N° 38

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **227572 E1**

N° : **286**
No.:

PILOTE : **BERNARD Ethan***
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **13/05/2017**

Heure / *Time*: **15:04**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **38** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / *Time*: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° **37**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **168163 E1**

N° : **241**
No.:

PILOTE : **GIL Valentin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative B-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **13/05/2017**

Heure / *Time*: **15:08**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

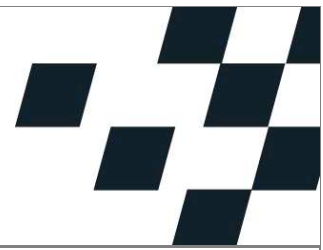
Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **37** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



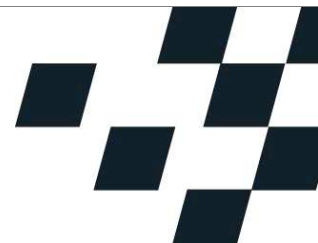
Nationale

Manche Qualificative B-D

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	214	236	225	204	244	209	231	237	223	251	235	242	241	250	258	286	230	224	206	245	220	275	216	288	287
Départ	214	236	225	244	204	231	209	237	223	251	242	235	241	250	258	286	224	230	245	206	275	220	216	288	287
Tour 1	214	225	231	237	204	251	241	245	230	220	223	206	209	288	286	235	275	242	250	287	258	216	224		
Intervalle		0.1	1.3	0.6	0.5	0.1	0.2	0.2	0.5	0.4	0.1	0.1	0.4	0.0	0.3	0.4	0.1	0.0	0.3	0.7	0.5	3.3	0.9		
Tour 2	225	214	231	237	251	241	204	230	220	206	223	288	209	242	286	235	250	275	287	258	216	224	245		
Intervalle		0.0	0.8	0.5	1.3	0.2	0.2	0.9	0.6	0.1	0.3	0.5	0.3	0.0	0.2	0.7	0.1	0.1	0.2	0.1	3.3	0.3	12.3		
Tour 3	225	214	231	237	251	204	241	230	206	220	288	242	223	286	209	235	250	275	258	287	224	216	245		
Intervalle		0.1	0.3	0.5	1.7	0.2	0.2	0.6	1.1	0.2	0.9	0.0	0.3	0.1	0.1	1.0	0.4	0.2	0.2	0.2	2.5	0.2	13.3		
Tour 4	214	231	225	237	251	204	241	230	206	220	242	288	223	209	286	235	250	275	258	287	224	216	245		
Intervalle		0.1	0.1	0.2	1.7	0.2	0.4	0.2	1.2	0.5	1.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5	0.3	0.2	0.5	2.1	0.3	14.2		
Tour 5	231	214	237	251	204	225	241	230	206	220	242	288	223	209	235	250	286	275	258	287	224	216	245		
Intervalle		0.8	0.8	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.7	1.1	0.4	0.2	0.1	0.3	0.6	1.2	0.1	0.2	0.3	1.2	0.4	14.7		
Tour 6	231	214	237	251	204	230	241	225	206	220	242	209	223	235	250	288	275	287	224	286	216	245			
Intervalle		1.0	0.3	0.4	0.2	0.9	0.0	0.2	0.8	0.9	1.1	1.0	0.1	0.3	0.6	0.4	1.3	1.2	0.7	0.1	0.0	14.9			
Tour 7	231	214	237	204	251	241	225	230	206	220	242	235	209	223	250	288	275	287	224	286	216	245			
Intervalle		1.6	0.2	0.1	0.7	0.5	0.2	0.1	0.3	1.5	0.9	1.5	0.1	0.1	0.2	0.6	1.5	1.5	0.8	0.4	0.1	14.5			
Tour 8	231	214	204	237	251	241	225	230	206	220	242	235	209	250	223	288	275	287	224	286	216	245			
Intervalle		2.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.5	2.0	0.5	1.4	0.5	0.1	0.6	0.2	1.5	1.7	0.3	1.0	0.0	14.3			
Tour 9	231	214	237	241	206	225	230	220	242	235	250	209	223	288	275	224	287	216	286	251	245				
Intervalle		3.1	1.3	0.1	0.1	0.2	0.0	1.7	0.2	1.0	2.0	0.1	0.2	0.2	1.2	2.4	0.1	0.6	0.7	8.3	6.8				



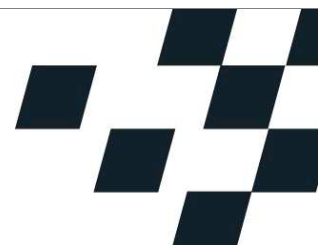
Nationale

Manche Qualificative B-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°204 JOUSSET Léo					8	21.932	19.098	23.207	1:04.237	5	21.880	18.982	23.078	1:03.940
1	24.658	20.008	23.646	1:08.312	9	22.186	19.555	23.236	1:04.977	6	21.782	19.438	23.546	1:04.766
2	23.019	19.263	23.081	1:05.363	N°216 BOISSON Madeline*					7	22.363	19.328	23.111	1:04.802
3	21.872	19.115	23.047	1:04.034	1	24.647	27.171	23.931	1:15.749	8	21.991	19.153	23.028	1:04.172
4	21.741	19.232	23.029	1:04.002	2	22.529	19.394	23.310	1:05.233	9	21.887	19.470	23.229	1:04.586
5	21.646	19.254	23.028	1:03.928	3	22.201	19.518	23.126	1:04.845	N°225 VENIER Jonas				
6	21.645	18.973	22.919	1:03.537	4	21.859	19.099	23.085	1:04.043	1	23.309	19.377	23.160	1:05.846
7	21.679	18.948	23.056	1:03.683	5	21.864	19.109	23.080	1:04.053	2	22.156	19.224	23.236	1:04.616
8	21.936	19.104	22.995	1:04.035	6	21.861	19.217	23.507	1:04.585	3	21.993	19.202	23.185	1:04.380
N°206 GOVILLE Rémy					7	22.485	19.542	23.045	1:05.072	4	22.005	19.748	22.995	1:04.748
1	25.356	20.336	23.841	1:09.533	8	22.294	19.213	23.239	1:04.746	5	22.907	20.065	23.425	1:06.397
2	22.247	19.617	23.262	1:05.126	9	21.937	19.126	23.152	1:04.215	6	21.663	19.782	23.130	1:04.575
3	22.071	19.056	23.184	1:04.311	N°220 MOULSDALE Angus					7	21.958	18.963	23.113	1:04.034
4	21.901	18.966	23.069	1:03.936	1	24.668	20.694	23.773	1:09.135	8	21.660	19.014	22.877	1:03.551
5	21.804	18.944	23.054	1:03.802	2	22.132	19.892	23.256	1:05.280	9	21.771	20.016	23.610	1:05.397
6	21.744	18.937	23.076	1:03.757	3	22.321	19.300	23.098	1:04.719	N°230 LEISTRA Luca*				
7	21.718	18.900	23.063	1:03.681	4	21.902	19.224	23.086	1:04.212	1	24.643	20.808	23.419	1:08.870
8	21.806	19.028	23.020	1:03.854	5	21.808	19.068	23.144	1:04.020	2	22.001	20.012	23.082	1:05.095
9	21.693	19.348	23.358	1:04.399	6	21.739	19.164	23.020	1:03.923	3	21.965	19.016	22.976	1:03.957
N°209 ROUSSEAU RICCI Alexandre					7	21.995	19.188	23.085	1:04.268	4	21.788	19.050	22.980	1:03.818
1	24.306	20.200	26.145	1:10.651	8	21.860	19.130	23.364	1:04.354	5	21.695	18.957	23.060	1:03.712
2	22.592	19.945	23.437	1:05.974	9	22.026	19.211	23.194	1:04.431	6	21.672	19.225	23.058	1:03.955
3	22.458	19.199	23.217	1:04.874	N°223 DAGUIER Clemence*					7	22.024	19.050	23.441	1:04.515
4	22.218	19.265	23.236	1:04.719	1	24.622	21.502	23.834	1:09.958	8	21.747	18.984	22.945	1:03.676
5	21.755	19.065	23.112	1:03.932	2	22.630	19.707	23.293	1:05.630	9	21.834	19.850	23.538	1:05.222
6	21.901	18.965	23.237	1:04.103	3	21.978	19.481	23.997	1:05.456	N°231 BERNIER Victor *				
7	22.247	19.082	23.407	1:04.736	4	22.315	19.331	23.102	1:04.748	1	24.068	19.535	23.401	1:07.004
8	21.938	19.134	23.162	1:04.234	5	21.775	19.218	23.136	1:04.129	2	22.020	19.170	23.014	1:04.204
9	22.272	19.843	23.244	1:05.359	6	22.081	19.154	23.138	1:04.373	3	21.732	19.174	22.983	1:03.889
N°214 ROCHE Arthur*					7	22.009	19.546	23.186	1:04.741	4	21.799	19.236	23.099	1:04.134
1	23.249	19.348	23.240	1:05.837	8	22.044	19.605	23.289	1:04.938	5	21.881	18.950	23.038	1:03.869
2	22.190	19.490	23.134	1:04.814	9	21.783	19.611	23.298	1:04.692	6	21.672	19.044	23.029	1:03.745
3	22.053	19.275	23.153	1:04.481	N°224 AUGIER Manon					7	21.761	19.057	23.043	1:03.861
4	21.914	19.181	23.176	1:04.271	1	25.314	28.042	23.691	1:17.047	8	21.793	19.009	22.931	1:03.733
5	22.603	19.157	23.112	1:04.872	2	22.254	19.301	23.132	1:04.687	9	21.900	18.928	23.149	1:03.977
6	21.846	19.000	23.158	1:04.004	3	21.872	19.131	23.169	1:04.172					
7	21.901	19.326	23.173	1:04.400	4	21.786	19.090	23.099	1:03.975					



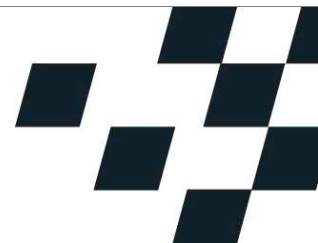
Nationale

Manche Qualificative B-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°235 PADEZ Leandro*					7	21.783	19.190	23.124	1:04.097	4	21.886	19.288	23.035	1:04.209
1	26.793	20.842	23.513	1:11.148	8	21.792	19.061	23.069	1:03.922	5	21.902	19.818	23.265	1:04.985
2	22.676	20.298	23.206	1:06.180	9	21.860	19.168	23.082	1:04.110	N°275 PIEL Côte				
3	22.171	19.648	23.104	1:04.923	N°245 BLANC Tristan					1	26.171	21.170	23.533	1:10.874
4	21.978	19.048	23.053	1:04.079	1	24.721	20.232	23.322	1:08.275	2	22.661	20.288	23.460	1:06.409
5	21.959	18.995	22.941	1:03.895	2	22.450	39.393	23.882	1:25.725	3	22.371	19.390	23.474	1:05.235
6	22.367	18.956	22.914	1:04.237	3	22.433	19.512	23.544	1:05.489	4	21.910	19.186	23.119	1:04.215
7	21.770	19.265	23.001	1:04.036	4	22.253	19.406	23.268	1:04.927	5	22.407	19.360	23.227	1:04.994
8	21.869	19.020	23.000	1:03.889	5	21.976	19.269	23.304	1:04.549	6	22.228	19.226	23.229	1:04.683
9	21.757	18.931	23.028	1:03.716	6	21.962	19.492	23.310	1:04.764	7	21.992	19.195	23.195	1:04.382
N°237 MALIZIA Arnaud					7	22.067	19.339	23.286	1:04.692	8	21.918	19.188	23.240	1:04.346
1	24.313	19.911	23.293	1:07.517	8	21.981	19.188	23.370	1:04.539	9	22.036	19.117	23.200	1:04.353
2	21.891	19.086	23.153	1:04.130	9	22.128	19.588	24.125	1:05.841	N°286 BERNARD Ethan*				
3	21.726	19.093	23.070	1:03.889	N°250 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume*					1	26.411	20.595	23.554	1:10.560
4	21.680	19.241	23.078	1:03.999	1	27.560	20.509	23.554	1:11.623	2	22.544	19.921	23.401	1:05.866
5	22.710	19.381	23.078	1:05.169	2	22.410	19.857	23.550	1:05.817	3	22.028	19.237	23.178	1:04.443
6	21.664	18.922	22.934	1:03.520	3	21.934	20.037	23.226	1:05.197	4	22.587	19.275	23.250	1:05.112
7	21.625	19.376	23.317	1:04.318	4	21.977	19.064	23.097	1:04.138	5	22.846	19.856	23.202	1:05.904
8	22.287	19.126	23.068	1:04.481	5	21.837	19.108	23.032	1:03.977	6	22.316	20.743	23.858	1:06.917
9	21.787	20.239	23.731	1:05.757	6	22.092	19.100	23.078	1:04.270	7	22.382	19.544	23.134	1:05.060
N°241 GIL Valentin					7	21.789	19.089	23.098	1:03.976	8	22.258	19.177	23.329	1:04.764
1	24.739	20.097	23.380	1:08.216	8	21.899	19.090	23.016	1:04.005	9	22.361	19.324	23.352	1:05.037
2	22.291	19.259	23.170	1:04.720	9	22.016	19.776	23.247	1:05.039	N°287 PAIGNAT Robin*				
3	22.285	19.194	23.036	1:04.515	N°251 PUEL Louis					1	25.500	22.043	24.123	1:11.666
4	21.698	19.557	22.993	1:04.248	1	24.665	19.909	23.585	1:08.159	2	22.204	19.750	23.618	1:05.572
5	21.676	18.950	23.133	1:03.759	2	22.305	19.189	23.305	1:04.799	3	22.580	19.431	23.486	1:05.497
6	21.652	19.520	23.034	1:04.206	3	21.868	19.079	23.260	1:04.207	4	21.925	19.206	23.323	1:04.454
7	21.845	19.025	23.173	1:04.043	4	21.758	19.052	23.241	1:04.051	5	21.841	19.594	23.396	1:04.831
8	21.670	19.037	22.882	1:03.589	5	21.703	19.073	23.040	1:03.816	6	21.952	19.914	23.408	1:05.274
9	22.180	19.568	23.546	1:05.294	6	21.532	18.939	23.139	1:03.610	7	22.061	19.274	23.382	1:04.717
N°242 CONDE Hugo					7	22.007	19.519	23.210	1:04.736	8	22.030	19.323	23.237	1:04.590
1	27.839	20.136	23.502	1:11.477	8	21.688	19.102	23.083	1:03.873	9	22.091	19.366	23.646	1:05.103
2	22.235	19.407	23.335	1:04.977	9	21.696	35.940	27.472	1:25.108	N°288 GNOS Axel*				
3	21.981	19.042	23.153	1:04.176	N°258 MUCKLEY Lucas					1	25.386	20.399	24.020	1:09.805
4	22.051	19.133	23.315	1:04.499	1	29.158	20.182	23.522	1:12.862	2	22.577	19.646	23.333	1:05.556
5	21.793	19.072	23.091	1:03.956	2	22.314	19.699	23.179	1:05.192	3	21.826	19.230	23.476	1:04.532
6	21.741	19.005	23.141	1:03.887	3	22.330	19.179	23.540	1:05.049	4	22.385	19.199	23.277	1:04.861



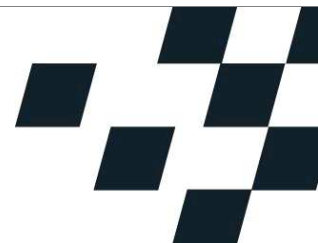
Nationale

Manche Qualificative B-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	21.843	19.056	23.225	1:04.124
6	23.341	19.447	23.252	1:06.040
7	21.867	19.123	23.201	1:04.191
8	21.855	19.139	23.365	1:04.359
9	21.925	19.371	23.318	1:04.614



Nationale

Manche Qualificative B-D

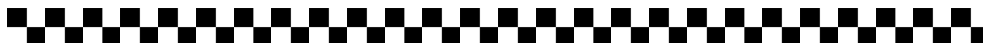
Document 14

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

287 PAIGNAT Robin* BIREL / BRIDGESTONE	13	
216 BOISSON Madeline* EXPRIT / BRIDGESTONE	12	288 GNOS Axel* TONY KART / BRIDGESTONE
220 MOULSDALE Angus EXPRIT / BRIDGESTONE	11	275 PIEL Côme KOSMIC / BRIDGESTONE
206 GOVILLE Rémy TONY KART / BRIDGESTONE	10	245 BLANC Tristan SODI / BRIDGESTONE
230 LEISTRA Luca* TONY KART / BRIDGESTONE	9	224 AUGIER Manon TONY KART / BRIDGESTONE
258 MUCKLEY Lucas TONY KART / BRIDGESTONE	8	286 BERNARD Ethan* TONY KART / BRIDGESTONE
241 GIL Valentin TONY KART / BRIDGESTONE	7	250 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume* KOSMIC / BRIDGESTONE
235 PADEZ Leandro* SODI / BRIDGESTONE	6	242 CONDE Hugo TONY KART / BRIDGESTONE
223 DAGUIER Clemence* REDSPEED / BRIDGESTONE	5	251 PUEL Louis KOSMIC / BRIDGESTONE
231 BERNIER Victor * KOSMIC / BRIDGESTONE	4	237 MALIZIA Arnaud SODI / BRIDGESTONE
244 GAZEAU Cesar* FA KART / BRIDGESTONE	3	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre KOSMIC / BRIDGESTONE
225 VENIER Jonas TONY KART / BRIDGESTONE	2	204 JOUSSET Léo FA KART / BRIDGESTONE
214 ROCHE Arthur* SODI / BRIDGESTONE	1	236 VAIR Hugo* SODI / BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 14:09 9 Tours = 13,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

