

Nationale

Manche Qualificative C-D
Résultats

Document 20.1 EN ATTENTE

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲1	236 VAIR Hugo*	TREFLE RACING	SODI // BRIDGESTONE	9			1:03.507	
2	▲2	204 JOUSSET Léo	RM CONCEPT	FA KART // BRIDGESTONE	9	0.511	0.511	1:03.264	
3	▼2	212 MASSON Esteban*	PKS	SODI // BRIDGESTONE	9	0.638	0.127	1:03.314	
4	▲4	237 MALIZIA Arnaud	TRÈFLE RACING	SODI // BRIDGESTONE	9	2.317	1.679	1:03.713	
5	▼2	271 VALICHON Lydie	RM CONCEPT	FA KART // BRIDGESTONE	9	4.326	2.009	1:03.677	+5 Pts
6	▲4	251 PUEL Louis	PKS	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	4.513	0.187	1:03.871	
7	▲7	250 TREILLARD DE QUINEMO Guill	CEDRIC SPORT	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	4.994	0.481	1:03.796	
8	▲5	202 GRASSET Téo*	MOTORS	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	5.179	0.185	1:03.629	
9	▼2	233 COCHET Mathéo*	DADD/RK COMPETITION	TONY KART // BRIDGESTONE	9	6.130	0.951	1:03.651	
10	▲10	245 BLANC Tristan	PKS	SODI // BRIDGESTONE	9	6.644	0.514	1:03.914	
11	▲4	277 DROUX Damyen*	DKC	REDSPEED // BRIDGESTONE	9	6.824	0.180	1:03.866	
12	▼7	226 VIDAL Tom	SUAU RACING KART	TONY KART // BRIDGESTONE	9	7.353	0.529	1:03.536	+5 Pts
13	▲6	264 GIRAUD Enzo	KART PRO RACING	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	8.631	1.278	1:03.846	
14	▲3	289 CRESPIN Guilhem*	ABC JUNIOR TEAM	EXPRIT // BRIDGESTONE	9	8.824	0.193	1:03.836	
15	▲7	275 PIEL Côme	AI TEAM	KOSMIC // BRIDGESTONE	9	9.005	0.181	1:03.959	
16	▲9	299 MOTHE Andrew	MALEVAUT SPORT	TONY KART // BRIDGESTONE	9	9.495	0.490	1:04.012	
17	▼1	286 BERNARD Ethan*	ABC JUNIOR TEAM	TONY KART // BRIDGESTONE	9	12.984	3.489	1:03.990	+5 Pts
18	▲6	288 GNOS Axel*	TEAM FOTI JUNIOR	TONY KART // BRIDGESTONE	9	13.528	0.544	1:04.299	
19	▲4	205 BEZARD Thomas*	TEAM PASSION 72	TONY KART // BRIDGESTONE	9	13.619	0.091	1:04.286	
20	▲1	208 CANNARD Chloe*	DUCKY	SODI // BRIDGESTONE	9	14.052	0.433	1:04.298	+5 Pts
21	▼9	242 CONDE Hugo	SG DRIVER	TONY KART // BRIDGESTONE	9	15.855	1.803	1:04.018	
22	▼11	211 BILLOUT Antony	CEDRIC SPORT	TONY KART // BRIDGESTONE	9	21.467	5.612	1:03.577	
23	▼14	255 JEAN Maxime	MLR	SODI // BRIDGESTONE	9	23.542	2.075	1:03.747	+5 Pts
24	▼6	224 AUGIER Manon	JHM	TONY KART // BRIDGESTONE	9	25.545	2.003	1:04.017	
25	▼19	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre	SONIC RACING KART	KOSMIC // BRIDGESTONE	1	8 Tours	8 Tours	1:41.841	+5 Pts

N°271 VALICHON Lydie : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°226 VIDAL Tom : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°289 CRESPIN Guilhem* : Sous investigation

N°286 BERNARD Ethan* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°208 CANNARD Chloe* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°255 JEAN Maxime : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°209 ROUSSEAU RICCI Alexandre : Sortie totale du couloir de départ, 4 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°4.

Tête de course : N°212 MASSON Esteban* (1-2) / N°236 VAIR Hugo* (3-3) / N°212 MASSON Esteban* (4-5) / N°204 JOUSSET Léo (6-6) / N°236 VAIR Hugo* (7-9)

Départ : 13/05 - 10:25:50

Meilleur tour : N°204 JOUSSET Léo 1:03.264 85,35 Km/h

Météo : Soleil Air : 14°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°219 PROUTEAU Camille 1:03.133 85,53 Km/h

N°237 01:05



DOCUMENT N° 4

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **128066 E1**

N° : **209**
No.:

PILOTE : **ROUSSEAU RICCI Alexandre**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative C-D**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE TOTALE DU COULOIR DE DEPART (4 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **10:43**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

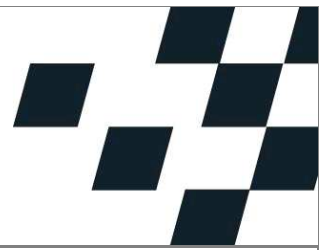
Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **4** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



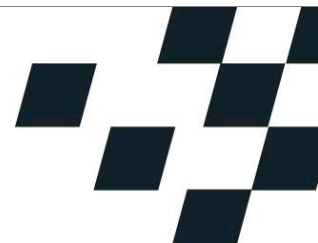
Nationale

Manche Qualificative C-D

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Grille	212	236	271	204	226	209	233	237	255	251	211	242	202	250	277	286	289	224	264	245	208	275	205	288	299
Départ	212	236	271	204	209	226	251	237	242	233	255	250	211	286	202	277	224	245	289	264	275	288	208	205	299
Tour 1 Intervalle	212	236 0.4	271 0.8	204 0.1	251 0.7	250 0.3	242 0.0	237 0.9	245 0.1	211 0.4	277 0.1	202 1.1	233 0.1	264 0.1	289 0.2	275 0.2	288 0.3	299 0.1	208 0.3	205 0.2	226 0.4	286 1.9	255 13.5	224 0.3	209 12.3
Tour 2	212	236 0.2	204 1.3	271 0.2	251 0.4	242 0.5	250 0.2	237 0.4	245 0.8	211 0.3	277 0.1	202 0.4	264 0.9	233 0.4	289 0.1	275 0.0	299 0.8	288 0.2	226 0.3	205 0.1	208 0.3	286 1.0	224 14.1	255 0.2	
Tour 3	236	212 0.1	204 0.8	271 0.6	251 0.3	242 0.4	250 0.2	237 0.1	245 1.3	211 0.1	277 0.1	202 0.2	264 1.4	233 0.2	275 0.3	289 0.2	299 1.1	226 0.6	288 0.2	205 0.1	208 0.4	286 0.2	224 14.2	255 0.2	
Tour 4	212	236 0.1	204 0.4	271 0.8	251 0.1	242 0.5	237 0.1	250 0.5	245 1.3	202 0.4	277 0.0	211 0.3	233 1.4	264 0.4	275 0.1	289 0.2	226 1.1	299 0.3	288 0.3	205 0.3	286 0.2	208 0.6	255 13.9	224 0.1	
Tour 5	212	236 0.2	204 0.1	271 2.1	251 0.2	237 0.1	242 0.1	250 0.1	202 1.4	277 0.1	211 0.3	245 1.1	233 0.4	275 0.7	289 0.1	264 0.3	226 0.1	299 0.9	288 0.5	205 0.7	286 0.0	208 0.3	255 13.6	224 0.4	
Tour 6	204	236 0.0	212 0.2	271 1.8	237 0.0	242 0.3	250 0.2	251 0.6	202 0.2	211 0.4	277 0.1	233 1.5	245 0.2	226 1.7	289 0.1	264 0.1	275 0.2	299 0.6	288 0.5	286 0.6	205 0.7	208 0.5	255 12.4	224 0.9	
Tour 7	236	212 0.4	204 0.3	237 1.4	271 0.2	251 1.4	250 0.7	211 0.1	202 0.2	277 0.1	233 0.3	245 0.3	226 1.7	264 0.4	289 0.2	275 0.1	299 0.5	288 0.9	286 0.1	205 1.0	208 1.0	242 2.5	255 8.9	224 1.3	
Tour 8	236	212 0.2	204 0.3	237 1.9	271 0.2	251 1.8	250 0.4	202 0.2	211 0.1	233 0.6	245 0.6	277 0.2	226 0.6	264 0.7	289 0.2	275 0.3	299 0.6	288 2.0	286 0.0	205 0.5	208 1.1	242 2.6	255 7.9	224 1.5	
Tour 9	236	204 0.5	212 0.1	237 1.6	271 2.0	251 0.1	250 0.4	202 0.1	233 0.9	245 0.5	277 0.1	226 0.5	264 1.2	289 0.1	275 0.1	299 0.4	286 3.4	288 0.5	205 0.0	208 0.4	242 1.8	211 5.6	255 2.0	224 2.0	



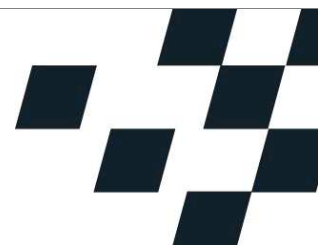
Nationale

Manche Qualificative C-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°202 GRASSET Téo*					N°209 ROUSSEAU RICCI Alexandre					N°226 VIDAL Tom				
1	26.066	21.245	23.639	1:10.950	7	22.018	19.356	23.377	1:04.751	1	26.331	23.399	23.910	1:13.640
2	22.095	19.246	23.071	1:04.412	8	22.191	19.077	23.358	1:04.626	2	22.270	19.779	23.326	1:05.375
3	21.795	19.088	23.049	1:03.932	9	21.992	19.393	23.547	1:04.932	3	21.987	19.537	23.329	1:04.853
4	21.871	19.182	23.149	1:04.202	1	25.690	48.173	27.978	1:41.841	4	21.708	19.042	23.171	1:03.921
5	21.663	19.031	23.099	1:03.793	N°211 BILLOUT Antony					5	21.600	18.976	23.061	1:03.637
6	21.685	18.982	22.962	1:03.629	1	25.941	20.267	23.556	1:09.764	6	21.811	19.079	23.292	1:04.182
7	21.765	20.333	23.413	1:05.511	2	22.060	19.789	23.223	1:05.072	7	21.743	18.999	23.109	1:03.851
8	21.863	18.881	22.982	1:03.726	3	21.767	19.201	23.192	1:04.160	8	21.645	18.848	23.043	1:03.536
9	21.639	19.447	23.006	1:04.092	4	22.457	19.271	23.299	1:05.027	9	21.680	18.816	23.410	1:03.906
N°204 JOUSSET Léo					N°212 MASSON Esteban*					N°233 COCHET Mathéo*				
1	24.181	20.000	23.413	1:07.594	1	23.479	19.501	23.333	1:06.313	1	26.029	21.371	23.987	1:11.387
2	22.086	19.272	23.150	1:04.508	2	22.016	19.275	23.152	1:04.443	2	22.177	20.291	23.262	1:05.730
3	21.967	19.075	23.068	1:04.110	3	22.389	19.296	23.118	1:04.803	3	21.839	19.259	23.073	1:04.171
4	21.799	18.996	23.003	1:03.798	4	21.741	19.047	23.241	1:04.029	4	21.725	19.493	23.119	1:04.337
5	21.655	18.994	22.946	1:03.595	5	21.832	18.993	23.009	1:03.834	5	21.813	19.149	23.140	1:04.102
6	22.132	18.998	23.029	1:04.159	6	22.756	19.060	23.022	1:04.838	6	21.610	19.069	22.972	1:03.651
7	22.712	19.111	23.116	1:04.939	7	22.299	18.975	22.984	1:04.258	7	21.735	19.118	22.983	1:03.836
8	21.558	18.870	22.836	1:03.264	8	21.564	18.862	22.888	1:03.314	8	22.007	19.048	22.958	1:04.013
9	21.625	19.424	23.154	1:04.203	9	21.868	19.778	23.022	1:04.668	9	21.695	19.414	23.138	1:04.247
N°205 BEZARD Thomas*					N°224 AUGIER Manon					N°236 VAIR Hugo*				
1	26.436	21.716	23.920	1:12.072	1	44.961	20.300	23.620	1:28.881	1	23.824	19.522	23.375	1:06.721
2	22.329	19.865	23.723	1:05.917	2	22.302	19.399	23.438	1:05.139	2	21.944	19.198	23.074	1:04.216
3	22.158	19.574	23.360	1:05.092	3	22.046	19.241	23.273	1:04.560	3	22.100	19.187	23.178	1:04.465
4	21.960	19.312	23.370	1:04.642	4	21.904	19.454	23.321	1:04.679	4	21.769	19.384	23.185	1:04.338
5	21.937	19.296	23.520	1:04.753	5	21.954	19.152	23.234	1:04.340	5	21.881	18.973	22.998	1:03.852
6	22.415	19.289	23.386	1:05.090	6	21.949	19.271	23.326	1:04.546	6	22.153	18.961	23.284	1:04.398
7	21.866	19.181	23.239	1:04.286	7	21.741	19.064	23.300	1:04.105	7	22.099	18.883	23.097	1:04.079
8	21.883	19.278	23.394	1:04.555	8	21.817	19.034	23.166	1:04.017	8	21.661	18.856	22.990	1:03.507
9	22.075	20.205	23.320	1:05.600	9	21.813	19.144	23.266	1:04.223	9	22.098	19.055	23.091	1:04.244
N°208 CANNARD Chloe*					N°237 MALIZIA Arnaud									
1	26.359	21.696	23.860	1:11.915	1	25.972	19.920	23.598	1:09.490					
2	22.477	20.656	23.333	1:06.466	2	22.078	19.179	23.161	1:04.418					
3	22.387	19.512	23.291	1:05.190	3	21.858	19.113	22.980	1:03.951					
4	22.453	19.284	23.377	1:05.114	4	21.756	19.000	23.009	1:03.765					
5	21.880	19.271	23.147	1:04.298	5	21.782	19.330	23.118	1:04.230					
6	22.092	19.598	23.545	1:05.235	6	21.856	19.115	23.017	1:03.988					



Nationale

Manche Qualificative C-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	22.115	19.052	23.017	1:04.184
8	21.686	19.021	23.006	1:03.713
9	21.944	19.096	23.036	1:04.076

N°242 CONDE Hugo

1	25.004	19.993	23.484	1:08.481
2	22.105	19.429	23.141	1:04.675
3	21.838	19.166	23.207	1:04.211
4	21.764	19.113	23.141	1:04.018
5	22.128	19.217	23.210	1:04.555
6	22.028	19.031	23.094	1:04.153
7	22.863	28.150	25.319	1:16.332
8	22.200	19.263	23.301	1:04.764
9	21.843	19.112	23.103	1:04.058

N°245 BLANC Tristan

1	25.497	19.991	23.503	1:08.991
2	22.353	19.682	23.132	1:05.167
3	21.910	19.246	23.226	1:04.382
4	21.854	19.114	23.377	1:04.345
5	21.840	19.555	24.534	1:05.929
6	21.801	19.470	23.076	1:04.347
7	21.865	19.039	23.010	1:03.914
8	21.960	19.233	23.121	1:04.314
9	21.707	19.029	23.383	1:04.119

N°250 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume*

1	24.771	19.863	23.610	1:08.244
2	22.431	19.374	23.144	1:04.949
3	21.881	19.157	23.229	1:04.267
4	22.180	19.057	23.238	1:04.475
5	21.880	19.055	23.095	1:04.030
6	22.134	19.057	23.059	1:04.250
7	22.622	20.097	23.288	1:06.007
8	21.865	18.946	22.985	1:03.796
9	21.829	19.248	23.127	1:04.204

N°251 PUEL Louis

1	24.163	20.430	23.611	1:08.204
2	21.985	19.293	23.217	1:04.495
3	21.905	19.166	23.263	1:04.334

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	21.795	19.068	23.008	1:03.871
5	22.218	19.381	23.252	1:04.851
6	22.676	19.327	23.337	1:05.340
7	21.865	19.422	23.393	1:04.680
8	21.710	19.132	23.241	1:04.083
9	21.784	19.088	23.285	1:04.157

N°255 JEAN Maxime

1	25.419	39.350	24.062	1:28.831
2	22.856	19.572	23.328	1:05.756
3	21.983	19.373	23.167	1:04.523
4	21.756	19.191	23.384	1:04.331
5	21.819	19.024	23.180	1:04.023
6	21.807	19.000	23.189	1:03.996
7	21.740	18.927	23.104	1:03.771
8	21.805	18.990	23.027	1:03.822
9	21.697	18.980	23.070	1:03.747

N°264 GIRAUD Enzo

1	25.965	21.142	23.854	1:10.961
2	22.123	19.610	23.342	1:05.075
3	21.964	19.164	23.256	1:04.384
4	21.815	19.977	23.298	1:05.090
5	22.516	19.206	23.223	1:04.945
6	22.157	19.149	23.309	1:04.615
7	21.703	19.182	23.152	1:04.037
8	21.595	19.018	23.233	1:03.846
9	21.896	19.130	23.396	1:04.422

N°271 VALICHON Lydie

1	24.119	19.815	23.529	1:07.463
2	22.103	19.537	23.342	1:04.982
3	21.967	19.178	23.329	1:04.474
4	21.864	19.050	23.117	1:04.031
5	22.457	19.226	23.134	1:04.817
6	21.992	19.062	23.163	1:04.217
7	22.259	19.139	23.148	1:04.546
8	21.751	18.938	22.988	1:03.677
9	23.164	19.282	23.392	1:05.838

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
-------	-----------	-----------	-----------	---------------

N°275 PIEL Côme

1	25.794	21.744	23.802	1:11.340
2	22.169	19.778	23.389	1:05.336
3	21.936	19.156	23.211	1:04.303
4	21.905	19.357	23.310	1:04.572
5	22.021	19.062	23.207	1:04.290
6	22.340	19.806	23.238	1:05.384
7	21.855	19.322	23.047	1:04.224
8	21.941	18.941	23.077	1:03.959
9	21.987	19.023	23.260	1:04.270

N°277 DROUX Damyen*

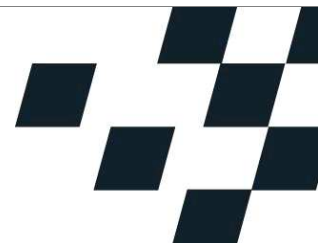
1	25.902	20.412	23.450	1:09.764
2	22.028	19.850	23.197	1:05.075
3	21.833	19.197	23.105	1:04.135
4	21.912	19.573	23.043	1:04.528
5	21.733	19.108	23.025	1:03.866
6	21.626	19.427	23.078	1:04.131
7	21.662	19.918	23.399	1:04.979
8	22.613	19.577	23.113	1:05.303
9	21.714	18.993	23.321	1:04.028

N°286 BERNARD Ethan*

1	24.723	26.683	23.740	1:15.146
2	22.307	19.282	23.327	1:04.916
3	22.079	19.183	23.135	1:04.397
4	21.984	19.068	23.160	1:04.212
5	21.821	19.300	23.441	1:04.562
6	22.104	19.027	23.146	1:04.277
7	21.810	19.078	23.102	1:03.990
8	22.065	19.683	23.337	1:05.085
9	22.395	19.833	23.258	1:05.486

N°288 GNOS Axel*

1	26.023	21.505	24.007	1:11.535
2	22.732	19.862	23.559	1:06.153
3	22.075	19.637	23.699	1:05.411
4	21.942	19.162	23.364	1:04.468
5	21.740	19.252	23.307	1:04.299
6	21.853	19.250	23.346	1:04.449



Nationale

Manche Qualificative C-D

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

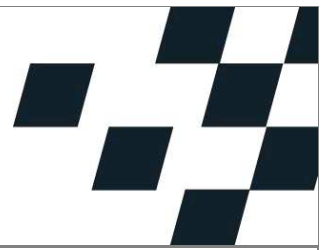
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	22.032	19.244	23.260	1:04.536
8	22.292	19.395	23.421	1:05.108
9	22.586	20.153	23.389	1:06.128

N°289 CRESPIEN Guilhem*

1	25.955	21.464	23.864	1:11.283
2	22.004	19.828	23.636	1:05.468
3	22.119	19.292	23.216	1:04.627
4	21.897	19.343	23.319	1:04.559
5	22.089	19.035	23.108	1:04.232
6	22.228	19.047	23.596	1:04.871
7	21.709	19.618	23.063	1:04.390
8	21.635	18.999	23.202	1:03.836
9	21.801	19.213	23.382	1:04.396

N°299 MOTHE Andrew

1	25.548	21.852	23.936	1:11.336
2	22.508	19.660	23.609	1:05.777
3	22.146	19.419	23.183	1:04.748
4	21.976	19.602	23.403	1:04.981
5	21.936	19.212	23.012	1:04.160
6	22.014	19.278	23.105	1:04.397
7	21.774	19.197	23.175	1:04.146
8	21.744	19.261	23.007	1:04.012
9	21.812	19.211	23.130	1:04.153



Nationale

Manche Qualificative C-D

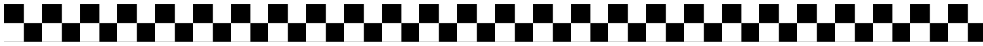
Document 12

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

299	MOTHE Andrew TONY KART // BRIDGESTONE	13	
205	BEZARD Thomas* TONY KART // BRIDGESTONE	12	288 GNOS Axel* TONY KART // BRIDGESTONE
208	CANNARD Chloe* SODI // BRIDGESTONE	11	275 PIEL Côme KOSMIC // BRIDGESTONE
264	GIRAUD Enzo KOSMIC // BRIDGESTONE	10	245 BLANC Tristan SODI // BRIDGESTONE
289	CRESPIN Guilhem* EXPRIT // BRIDGESTONE	9	224 AUGIER Manon TONY KART // BRIDGESTONE
277	DROUX Damven* REDSPEED // BRIDGESTONE	8	286 BERNARD Ethan* TONY KART // BRIDGESTONE
202	GRASSET Téo* EXPRIT // BRIDGESTONE	7	250 TREILLARD DE QUINEMO Guillaume* KOSMIC // BRIDGESTONE
211	BILLOUT Antony TONY KART // BRIDGESTONE	6	242 CONDE Hugo TONY KART // BRIDGESTONE
255	JEAN Maxime SODI // BRIDGESTONE	5	251 PUEL Louis KOSMIC // BRIDGESTONE
233	COCHET Mathéo* TONY KART // BRIDGESTONE	4	237 MALIZIA Arnaud SODI // BRIDGESTONE
226	VIDAL Tom TONY KART // BRIDGESTONE	3	209 ROUSSEAU RICCI Alexandre KOSMIC // BRIDGESTONE
271	VALICHON Lydie FA KART // BRIDGESTONE	2	204 JOUSSET Léo FA KART // BRIDGESTONE
212	MASSON Esteban* SODI // BRIDGESTONE	1	236 VAIR Hugo* SODI // BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 10:24 9 Tours = 13,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

