

Rotax Max Master

Finale (F) Résultats

Document 18.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	141 BERTEAUX Guillaume	KARTAGENE	TONY KART // MOJO	12			1:23.489	
2	▲8	127 BOURDON Matthieu	BREB	REDSPEED // MOJO	12	6.379	6.379	1:23.431	
3	=	111 POULAIN Nicolas	LMC	TONY KART // MOJO	12	12.742	6.363	1:24.161	
4	=	117 MENDES David	SPEEDRACING	EXPRIT // MOJO	12	13.245	0.503	1:24.077	
5	▲6	119 SACCO Olivier	DKS	EXPRIT // MOJO	12	15.352	2.107	1:24.646	
6	▲1	103 DOS SANTOS Bruno	WINMAX	SODI // MOJO	12	16.020	0.668	1:24.528	
7	▼5	137 ANTIER Antoine	PKS	KOSMIC // MOJO	12	24.406	8.386	1:25.076	
8	▲7	101 DIEU DE BELLEFONTAIN Mauri	DKS-MOTORS	EXPRIT // MOJO	12	25.767	1.361	1:24.456	
9	▼3	114 CAMUS Mathieu	KART PRO RACING	SODI // MOJO	12	38.409	12.642	1:26.213	
10	▼2	110 NERAMBOURG Max	TEAM MJM	KOSMIC // MOJO	12	49.662	11.253	1:24.919	
11	▲3	108 LE FLOCH François	KART56	TONY KART // MOJO	10	2 Tours	2 Tours	1:24.343	
12	▼7	109 LAVERGNE Franck	KURD BY MD CONSULTING	SODI // MOJO	12	23.295	2:55.773	1:24.558	+5p
13	▼4	132 BRACQUART Cyrille	MGT	BIREL // MOJO		Déclassement		1:23.519	
14	▼2	128 CAPITAINE Christophe	ASMS91	TONY KART // MOJO	12	52.659	34.688	1:26.099	+5p

N°109 LAVERGNE Franck : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°132 BRACQUART Cyrille : Absence de transpondeur (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°94.

N°128 CAPITAINE Christophe : 5 Places de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

Non classés

	113	PESENTI Romain	PESENTI ROMAIN	SODI // MOJO		Non partant			
--	-----	----------------	----------------	--------------	--	--------------------	--	--	--

Tête de course : N°141 BERTEAUX Guillaume (1-12)

Départ : 14/05 - 16:17:52

Meilleur tour : N°127 BOURDON Matthieu 1:23.431 64,72 Km/h

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°141 BERTEAUX Guillaume 1:02.801 85,98 Km/h

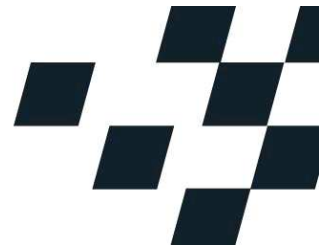
NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **94**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60642**

N° : **132**
 No.:

PILOTE : **BRACQUART Cyrille**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Finale**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Absence de transpondeur (Article 19 du RSN 2017)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **14/05/2017**

Heure / Time: **17:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

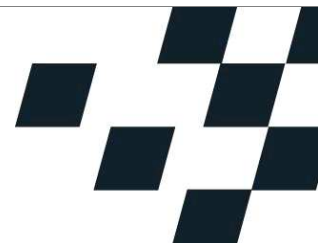
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **94** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **94** by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____

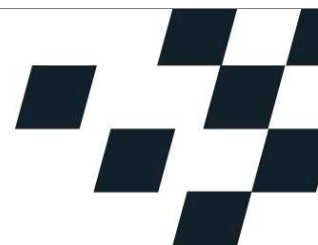


Rotax Max Master

Finale (F) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	141	137	111	117	109	114	103	110	132	127	119	128	113	108	101
Départ	141	137	111	117	109	114	103	110	127	119	128	108	101	132	
Tour 1 Intervalle	141	111 1.3	109 0.1	114 1.7	117 0.1	119 0.6	103 0.4	127 0.5	108 0.5	137 2.1	101 3.7	110 2.0	128 0.2	132 1.2	
Tour 2	141	109 2.1	111 0.0	117 1.6	114 1.3	119 0.2	127 0.4	103 0.1	108 0.3	137 2.4	101 3.7	110 1.3	132 0.4	128 1.4	
Tour 3	141	109 2.8	111 0.8	117 0.8	127 2.3	119 1.0	103 0.5	108 0.4	114 0.9	137 0.9	101 3.3	132 0.7	110 1.6	128 3.4	
Tour 4	141	109 3.7	111 0.3	117 1.1	127 1.2	119 2.3	103 0.6	108 1.0	137 2.3	114 0.5	132 1.2	101 1.3	110 2.0	128 6.4	
Tour 5	141	109 5.1	111 0.2	117 0.4	127 0.7	119 4.0	103 0.4	108 1.3	137 2.2	132 1.0	114 1.0	101 0.5	110 2.6	128 7.8	
Tour 6	141	111 6.0	109 0.1	127 0.0	117 3.9	119 1.4	103 0.7	108 1.0	132 2.4	137 0.6	101 1.6	114 1.9	110 0.9	128 9.5	
Tour 7	141	127 7.2	111 0.7	109 1.0	117 1.4	119 2.0	103 0.6	108 0.9	132 1.5	137 2.1	101 0.6	110 3.3	114 2.6	128 15.6	
Tour 8	141	127 6.5	111 2.0	109 1.4	117 0.6	119 2.2	103 0.5	132 1.8	108 0.3	137 4.6	101 2.3	114 5.4	110 5.5	128 9.2	
Tour 9	141	127 5.6	111 3.8	109 0.7	117 0.5	119 2.3	103 0.4	132 1.3	108 1.3	137 5.1	101 1.9	114 7.0	128 15.0	110 0.2	
Tour 10	141	127 5.1	111 5.5	117 0.8	119 2.5	132 0.6	103 0.4	108 1.4	109 5.3	137 0.7	101 2.3	114 8.1	110 13.9	128 1.6	
Tour 11	141	127 5.4	111 6.3	117 0.4	119 2.8	103 0.6	132 2.5	109 4.3	137 0.6	101 2.0	114 9.9	110 13.0	128 2.0		
Tour 12	141	127 6.3	111 6.3	117 0.5	119 2.1	103 0.6	132 1.9	109 5.3	137 1.1	101 1.3	114 12.6	110 11.2	128 2.9		

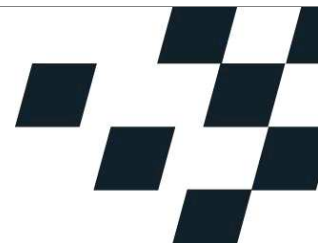


Rotax Max Master

Finale (F) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°101 DIEU DE BELLEFONTAIN Maurice					N°109 LAVERGNE Franck					N°114 CAMUS Mathieu				
1	35.014	25.781	34.225	1:35.020	1	29.603	26.039	30.538	1:26.180	11	29.296	25.316	30.711	1:25.323
2	29.211	25.833	30.558	1:25.602	2	28.958	25.426	30.510	1:24.894	12	30.625	25.250	29.815	1:25.690
3	29.168	25.775	30.254	1:25.197	3	28.879	25.298	30.381	1:24.558	N°117 MENDES David				
4	29.646	25.905	30.128	1:25.679	4	28.902	25.381	30.388	1:24.671	1	30.480	26.343	30.958	1:27.781
5	29.132	25.341	30.249	1:24.722	5	29.087	25.286	30.477	1:24.850	2	29.881	25.827	30.505	1:26.213
6	29.411	25.418	30.108	1:24.937	6	28.736	25.713	30.706	1:25.155	3	29.602	27.955	30.955	1:28.512
7	29.054	25.451	29.951	1:24.456	7	30.060	26.491	30.323	1:26.874	4	29.775	25.875	31.670	1:27.320
8	29.071	25.485	34.017	1:28.573	8	29.266	25.616	30.571	1:25.453	5	30.126	26.075	30.648	1:26.849
9	29.461	25.535	30.203	1:25.199	9	28.797	25.611	30.215	1:24.623	6	30.611	26.348	30.457	1:27.416
10	29.362	25.481	30.769	1:25.612	10	39.737	25.605	30.511	1:35.853	7	30.387	26.884	31.214	1:28.485
11	29.183	25.412	30.225	1:24.820	11	29.211	25.579	30.347	1:25.137	8	30.987	26.343	30.764	1:28.094
12	29.401	25.493	30.114	1:25.008	12	29.269	25.427	30.546	1:25.242	9	30.299	25.988	30.457	1:26.744
N°103 DOS SANTOS Bruno					N°110 NERAMBOURG Max					N°119 SACCO Olivier				
1	30.737	26.349	31.820	1:28.906	1	40.968	25.983	30.935	1:37.886	1	30.702	26.299	31.101	1:28.102
2	29.141	26.080	30.740	1:25.961	2	29.216	25.615	30.088	1:24.919	2	29.259	25.980	30.480	1:25.719
3	29.139	26.082	30.885	1:26.106	3	30.002	25.638	30.661	1:26.301	3	29.408	26.204	30.650	1:26.262
4	28.840	25.690	30.323	1:24.853	4	29.174	25.872	30.233	1:25.279	4	28.959	25.620	30.169	1:24.748
5	29.036	25.739	30.239	1:25.014	5	29.288	25.902	30.129	1:25.319	5	29.424	25.509	30.280	1:25.213
6	29.250	25.660	30.465	1:25.375	6	29.258	25.595	30.263	1:25.116	6	29.460	25.468	30.127	1:25.055
7	29.177	25.619	30.096	1:24.892	7	29.341	25.602	30.030	1:24.973	7	29.174	25.602	30.240	1:25.016
8	29.204	25.637	29.937	1:24.778	8	40.425	25.633	30.204	1:36.262	8	29.542	25.287	29.992	1:24.821
9	29.376	25.414	29.738	1:24.528	9	28.977	32.994	34.455	1:36.426	N°111 POULAIN Nicolas				
10	29.764	25.238	30.648	1:25.650	10	29.807	25.404	30.246	1:25.457	1	29.796	25.881	30.443	1:26.120
11	29.717	25.293	29.946	1:24.956	11	29.367	25.455	30.850	1:25.672	2	29.250	25.722	30.174	1:25.146
12	29.381	25.442	30.129	1:24.952	12	29.483	25.958	30.477	1:25.918	3	29.722	25.337	30.274	1:25.333
N°108 LE FLOCH François					N°112 (Empty)					N°112 (Empty)				
1	30.533	26.006	32.785	1:29.324										
2	29.550	25.629	30.149	1:25.328										
3	29.155	26.014	31.038	1:26.207										
4	29.450	25.580	30.335	1:25.365										
5	29.369	25.564	30.440	1:25.373										
6	29.419	25.397	30.284	1:25.100										
7	29.429	25.163	30.192	1:24.784										
8	29.481	25.384	31.113	1:25.978										
9	29.469	25.289	30.303	1:25.061										
10	29.115	25.143	30.085	1:24.343										



Rotax Max Master

Finale (F) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	29.163	25.382	30.101	1:24.646	7				1:23.917
10	29.447	25.325	30.274	1:25.046	8				1:24.051
11	29.415	25.694	30.233	1:25.342	9				1:24.026
12	29.246	25.310	30.409	1:24.965	10				1:23.866

N°127 BOURDON Matthieu

1	33.514	25.525	30.218	1:29.257
2	29.205	25.951	30.092	1:25.248
3	29.074	25.402	30.259	1:24.735
4	28.540	25.071	29.820	1:23.431
5	28.822	25.068	29.658	1:23.548
6	28.881	25.048	29.790	1:23.719
7	29.863	25.144	29.993	1:25.000
8	28.875	25.190	29.772	1:23.837
9	28.713	25.149	29.570	1:23.432
10	28.956	25.156	29.645	1:23.757
11	29.179	25.345	30.026	1:24.550
12	29.382	25.567	30.703	1:25.652

N°137 ANTIER Antoine

1	35.959	25.753	30.871	1:32.583
2	29.858	25.309	30.434	1:25.601
3	29.170	25.701	30.756	1:25.627
4	29.888	25.650	30.332	1:25.870
5	29.699	25.485	30.088	1:25.272
6	29.514	25.862	30.515	1:25.891
7	29.832	25.651	30.022	1:25.505
8	29.982	25.964	30.887	1:26.833
9	29.533	25.651	30.419	1:25.603
10	29.414	25.841	30.016	1:25.271
11	29.490	25.520	30.066	1:25.076
12	29.503	25.857	30.331	1:25.691

N°128 CAPITAINE Christophe

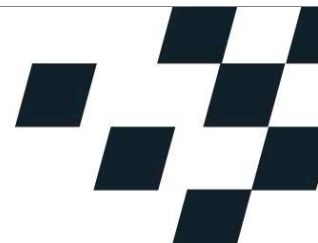
1	39.664	26.367	31.798	1:37.829
2	29.669	26.200	30.759	1:26.628
3	29.806	26.637	31.328	1:27.771
4	30.101	26.292	31.872	1:28.265
5	29.773	25.986	30.966	1:26.725
6	29.718	26.036	31.076	1:26.830
7	35.672	26.473	31.551	1:33.696
8	30.056	25.994	31.256	1:27.306
9	29.741	26.047	31.111	1:26.899
10	30.160	26.550	30.585	1:27.295
11	29.424	26.171	30.504	1:26.099
12	29.378	26.315	31.186	1:26.879

N°141 BERTEAUX Guillaume

1	29.732	25.079	30.026	1:24.837
2	29.075	25.040	30.159	1:24.274
3	29.110	25.011	29.732	1:23.853
4	29.071	24.944	29.788	1:23.803
5	29.006	24.666	29.817	1:23.489
6	29.029	24.924	30.099	1:24.052
7	29.189	24.768	30.058	1:24.015
8	29.107	24.786	30.638	1:24.531
9	29.313	24.991	30.030	1:24.334
10	29.243	24.897	30.172	1:24.312
11	29.301	24.875	30.005	1:24.181
12	29.322	24.945	30.476	1:24.743

N°132 BRACQUART Cyrille

1				1:38.601
2				1:23.859
3				1:24.143
4				1:23.519
5				1:24.476
6				1:24.278



Rotax Max Master

Finale (F) Grille de départ

Document 17

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

101 DIEU DE BELLEFONTAIN Maurice EXPRIT / / MOJO	8	
113 PESENTI Romain SODI / / MOJO	7	108 LE FLOCH François TONY KART / / MOJO
119 SACCO Olivier EXPRIT / / MOJO	6	128 CAPITAINE Christophe TONY KART / / MOJO
132 BRACQUART Cyrille BIREL / / MOJO	5	127 BOURDON Matthieu REDSPEED / / MOJO
103 DOS SANTOS Bruno SODI / / MOJO	4	110 NERAMBOURG Max KOSMIC / / MOJO
109 LAVERGNE Franck SODI / / MOJO	3	114 CAMUS Mathieu SODI / / MOJO
111 POULAIN Nicolas TONY KART / / MOJO	2	117 MENDES David EXPRIT / / MOJO
141 BERTEAUX Guillaume TONY KART / / MOJO	1	137 ANTIER Antoine KOSMIC / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 14/05 - 16:15 12 Tours = 18,000 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

