

Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 11.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	141 BERTEAUX Guillaume	KARTAGENE	TONY KART // MOJO	9			1:03.401	
2	=	137 ANTIER Antoine	PKS	KOSMIC // MOJO	9	1.055	1.055	1:03.282	
3	=	109 LAVERGNE Franck	KURD BY MD CONSULTING	SODI // MOJO	9	4.059	3.004	1:03.426	
4	▲2	111 POULAIN Nicolas	LMC	TONY KART // MOJO	9	4.180	0.121	1:03.482	
5	▼1	117 MENDES David	SPEEDRACING	EXPRIT // MOJO	9	4.315	0.135	1:03.442	+3 Pts
6	▼1	103 DOS SANTOS Bruno	WINMAX	SODI // MOJO	9	4.517	0.202	1:03.545	
7	▲1	127 BOURDON Matthieu	BREB	REDSPEED // MOJO	9	4.782	0.265	1:03.587	+3 Pts
8	▼1	132 BRACQUART Cyrille	MGT	BIREL // MOJO	9	5.032	0.250	1:03.605	
9	▲2	108 LE FLOCH François	KART56	TONY KART // MOJO	9	5.242	0.210	1:03.685	
10	▼1	128 CAPITAINE Christophe	ASMS91	TONY KART // MOJO	9	10.636	5.394	1:04.099	+5 Pts
11	▲1	110 NERAMBOURG Max	TEAM MJM	KOSMIC // MOJO	9	10.919	0.283	1:03.962	
12	▲2	119 SACCO Olivier	DKS	EXPRIT // MOJO	9	13.042	2.123	1:04.487	
13	▼3	114 CAMUS Mathieu	KART PRO RACING	SODI // MOJO	9	18.613	5.571	1:04.009	
14	▲1	101 DIEU DE BELLEFONTAIN Mauri	DKS-MOTORS	EXPRIT // MOJO	9	20.325	1.712	1:05.052	
15	▼2	113 PESENTI Romain	PESENTI ROMAIN	SODI // MOJO	9	20.616	0.291	1:04.761	

N°117 MENDES David : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°45.

N°127 BOURDON Matthieu : Sortie partielle du couloir de départ, 2 roues (Art 31 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°46.

N°128 CAPITAINE Christophe : Défait de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°47.

Tête de course : N°141 BERTEAUX Guillaume (1-9)

Départ : 13/05 - 15:27:25

Meilleur tour : N°137 ANTIER Antoine 1:03.282 85,33 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°141 BERTEAUX Guillaume 1:02.801 85,98 Km/h

N°117 00:46

N°127 00:51



DOCUMENT N° **47**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **238804**

N° : **128**
No.:

PILOTE : **CAPITAINE Christophe**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Défaut de maîtrise sur le pilote 114 (Article 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **16:02**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **47** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **46**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **135330**

N° : **127**
 No.:

PILOTE : **BOURDON Matthieu**
 DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
 Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **16:04**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
 I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **46** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
 Certify that I have been notified of document No. **46** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 45

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **93252**

N° : **117**
 No.:

PILOTE : **MENDES David**
 DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 2**
 Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 Points pour Sortie partielle du couloir de départ

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART (2 roues)

Article 31 du RSN 2017

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
 Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
 Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **13/05/2017**

Heure / Time: **16:31**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Jean-Marc Jardin (FRA) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

Nathalie Letniowska (FRA) :

Eric Giner (FRA) :

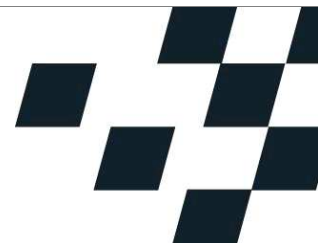
NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **45** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



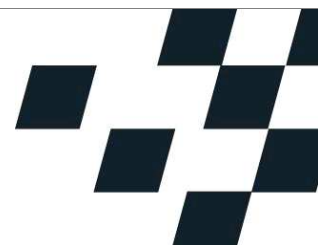
Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grille	141	137	109	117	103	111	132	127	128	114	108	110	113	119	101
Départ	141	109	117	137	103	132	111	127	128	108	114	113	110	119	101
Tour 1 Intervalle	141	117 0.6	109 0.2	137 0.2	103 0.3	111 0.3	127 0.5	132 0.2	108 0.2	119 0.4	128 0.1	110 0.8	113 0.5	101 0.3	114 7.6
Tour 2	141	109 0.8	137 0.2	117 0.3	111 0.2	103 0.3	127 0.2	132 0.3	108 0.2	128 1.4	119 0.3	110 0.1	101 1.3	113 0.5	114 6.6
Tour 3	141	109 0.9	137 0.2	117 0.1	111 0.5	103 0.3	127 0.2	132 0.3	108 0.2	128 2.2	110 0.5	119 0.2	101 1.7	113 0.1	114 6.1
Tour 4	141	137 1.2	109 0.4	117 0.1	111 0.2	103 0.2	127 0.3	132 0.3	108 0.2	128 2.8	110 0.5	119 0.4	101 2.5	113 0.2	114 4.8
Tour 5	141	137 1.1	109 0.5	117 0.1	111 0.2	103 0.4	127 0.4	132 0.3	108 0.3	128 3.2	110 0.2	119 1.0	101 3.3	113 0.1	114 3.9
Tour 6	141	137 0.9	109 0.9	117 0.1	111 0.1	103 0.3	127 0.6	132 0.2	108 0.5	110 3.7	128 0.1	119 1.3	101 4.3	113 0.8	114 1.7
Tour 7	141	137 0.9	109 1.4	117 0.3	111 0.1	103 0.1	127 0.2	132 0.4	108 0.5	110 4.2	128 0.5	119 1.2	101 5.2	113 0.1	114 1.0
Tour 8	141	137 0.8	109 2.1	111 0.3	117 0.1	103 0.1	127 0.2	132 0.1	108 0.6	110 4.8	128 0.2	119 1.8	101 6.1	114 0.0	113 0.3
Tour 9	141	137 1.0	109 3.0	111 0.1	117 0.1	103 0.2	127 0.2	132 0.2	108 0.2	128 5.3	110 0.2	119 2.1	114 5.5	101 1.7	113 0.2



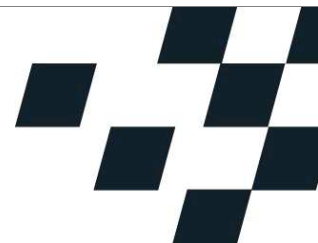
Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°101 DIEU DE BELLEFONTAIN Maurice					7	21.901	19.060	22.902	1:03.863	4	21.844	19.269	23.017	1:04.130
1	25.641	20.048	23.687	1:09.376	8	21.752	19.219	23.016	1:03.987	5	21.858	19.379	23.119	1:04.356
2	22.326	19.406	23.320	1:05.052	9	21.953	19.345	23.284	1:04.582	6	21.778	19.156	23.098	1:04.032
3	22.384	19.540	23.428	1:05.352	N°110 NERAMBOURG Max					7	21.788	19.148	23.073	1:04.009
4	22.144	19.542	23.642	1:05.328	1	25.619	19.674	23.398	1:08.691	8	21.919	19.210	23.385	1:04.514
5	22.157	19.611	23.580	1:05.348	2	21.914	19.360	23.302	1:04.576	9	21.984	19.123	23.048	1:04.155
6	22.312	19.500	23.698	1:05.510	3	22.118	19.283	23.247	1:04.648	N°117 MENDES David				
7	22.289	19.541	23.586	1:05.416	4	21.949	19.176	23.166	1:04.291	1	23.136	19.366	23.125	1:05.627
8	22.589	19.542	23.503	1:05.634	5	21.782	19.106	23.074	1:03.962	2	22.413	19.428	22.961	1:04.802
9	22.962	19.419	23.569	1:05.950	6	21.740	19.159	23.206	1:04.105	3	21.633	18.995	22.814	1:03.442
N°103 DOS SANTOS Bruno					7	21.874	19.190	23.191	1:04.255	4	22.157	18.966	22.837	1:03.960
1	23.926	19.355	23.068	1:06.349	8	21.913	19.291	23.127	1:04.331	5	21.668	18.935	22.879	1:03.482
2	22.008	19.514	23.063	1:04.585	9	22.011	19.544	23.304	1:04.859	6	21.792	19.062	22.946	1:03.800
3	21.822	19.035	22.901	1:03.758	N°111 POULAIN Nicolas					7	21.982	19.046	22.988	1:04.016
4	21.700	19.000	22.950	1:03.650	1	23.925	19.427	23.168	1:06.520	8	21.638	19.384	23.097	1:04.119
5	21.717	19.012	22.891	1:03.620	2	21.753	19.152	23.043	1:03.948	9	21.872	19.235	23.283	1:04.390
6	21.604	18.987	22.954	1:03.545	3	21.744	19.100	22.900	1:03.744	N°119 SACCO Olivier				
7	21.952	19.099	22.878	1:03.929	4	21.701	19.102	22.913	1:03.716	1	24.523	19.780	23.300	1:07.603
8	21.665	19.227	23.058	1:03.950	5	21.676	18.896	22.910	1:03.482	2	22.740	19.443	23.264	1:05.447
9	21.779	19.374	23.248	1:04.401	6	21.635	19.088	22.919	1:03.642	3	22.176	19.630	23.272	1:05.078
N°108 LE FLOCH François					7	22.106	19.032	22.935	1:04.073	4	22.032	19.339	23.116	1:04.487
1	24.595	19.566	23.237	1:07.398	8	21.655	19.115	23.022	1:03.792	5	22.174	19.256	23.109	1:04.539
2	21.829	19.165	23.028	1:04.022	9	21.711	19.378	23.306	1:04.395	6	22.100	19.446	23.032	1:04.578
3	21.794	19.059	23.037	1:03.890	N°113 PESENTI Romain					7	22.178	19.230	23.122	1:04.530
4	21.707	18.996	22.982	1:03.685	1	25.737	19.900	23.618	1:09.255	8	22.121	19.458	23.119	1:04.698
5	21.754	19.052	22.978	1:03.784	2	22.522	19.871	23.580	1:05.973	9	22.187	19.374	23.258	1:04.819
6	21.760	19.104	23.011	1:03.875	3	22.238	19.369	23.261	1:04.868	N°127 BOURDON Matthieu				
7	21.685	19.081	22.985	1:03.751	4	22.340	19.442	23.664	1:05.446	1	24.379	19.554	23.162	1:07.095
8	21.797	19.028	22.958	1:03.783	5	22.155	19.592	23.484	1:05.231	2	21.728	19.134	23.032	1:03.894
9	21.704	19.119	23.188	1:04.011	6	22.370	20.475	23.403	1:06.248	3	21.862	19.003	22.984	1:03.849
N°109 LAVERGNE Franck					7	22.161	19.233	23.367	1:04.761	4	21.712	18.962	23.038	1:03.712
1	23.191	19.628	23.104	1:05.923	8	22.853	19.710	23.264	1:05.827	5	21.685	18.969	23.054	1:03.708
2	21.869	19.070	23.002	1:03.941	9	23.179	19.374	23.300	1:05.853	6	21.658	19.026	23.031	1:03.715
3	21.835	18.906	22.970	1:03.711	N°114 CAMUS Mathieu					7	21.647	18.977	22.963	1:03.587
4	21.865	19.373	22.976	1:04.214	1	34.287	19.704	23.299	1:17.290	8	21.786	19.053	23.125	1:03.964
5	21.586	18.880	22.960	1:03.426	2	22.200	19.234	23.265	1:04.699	9	21.887	19.225	23.269	1:04.381
6	21.712	19.138	22.965	1:03.815	3	22.014	19.182	23.184	1:04.380					



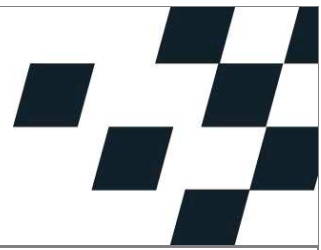
Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°128 CAPITAINE Christophe					7	21.703	18.836	22.862	1:03.401
1	25.016	19.750	23.306	1:08.072	8	21.634	18.900	22.904	1:03.438
2	22.477	19.272	23.172	1:04.921	9	21.633	18.922	22.899	1:03.454
3	22.068	19.348	23.216	1:04.632					
4	22.056	19.074	23.147	1:04.277					
5	21.983	18.997	23.239	1:04.219					
6	21.923	19.506	23.154	1:04.583					
7	22.322	19.113	23.136	1:04.571					
8	21.958	19.089	23.052	1:04.099					
9	21.854	19.149	23.298	1:04.301					
N°132 BRACQUART Cyrille									
1	24.314	19.804	23.250	1:07.368					
2	21.834	19.152	23.043	1:04.029					
3	21.752	19.028	23.094	1:03.874					
4	21.680	18.906	23.050	1:03.636					
5	21.766	18.962	23.035	1:03.763					
6	21.658	18.922	23.025	1:03.605					
7	21.693	18.991	23.128	1:03.812					
8	21.629	19.022	23.008	1:03.659					
9	21.898	19.247	23.308	1:04.453					
N°137 ANTIER Antoine									
1	23.667	19.378	22.992	1:06.037					
2	22.030	19.079	22.869	1:03.978					
3	21.860	18.936	22.856	1:03.652					
4	21.769	18.919	22.919	1:03.607					
5	21.642	18.845	22.826	1:03.313					
6	21.656	18.925	22.810	1:03.391					
7	21.670	18.859	22.868	1:03.397					
8	21.567	18.880	22.835	1:03.282					
9	21.669	19.040	22.984	1:03.693					
N°141 BERTEAUX Guillaume									
1	22.955	19.202	23.094	1:05.251					
2	21.911	19.064	22.913	1:03.888					
3	21.801	18.957	22.871	1:03.629					
4	21.752	18.898	22.857	1:03.507					
5	21.641	18.884	22.907	1:03.432					
6	21.686	18.991	22.898	1:03.575					



Rotax Max Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 7

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

101 DIEU DE BELLEFONTAIN Maurice EXPRIT / / MOJO	8	
113 PESENTI Romain SODI / / MOJO	7	119 SACCO Olivier EXPRIT / / MOJO
108 LE FLOCH François TONY KART / / MOJO	6	110 NERAMBOURG Max KOSMIC / / MOJO
128 CAPITAINE Christophe TONY KART / / MOJO	5	114 CAMUS Mathieu SODI / / MOJO
132 BRACQUART Cyrille BIREL / / MOJO	4	127 BOURDON Matthieu REDSPEED / / MOJO
103 DOS SANTOS Bruno SODI / / MOJO	3	111 POULAIN Nicolas TONY KART / / MOJO
109 LAVERGNE Franck SODI / / MOJO	2	117 MENDES David EXPRIT / / MOJO
141 BERTEAUX Guillaume TONY KART / / MOJO	1	137 ANTIER Antoine KOSMIC / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 13/05 - 15:26 9 Tours = 13,500 Km

NSK1 Salbris 2017 (FRA) 12-14/05/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 