



Cadet

Manche Qualificative A-C

Document 26.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	=	331 AMAND Marcus	PB KART	ZANARDI /	8			1:22.408
2	▲2	317 NICOULEAU William	MATEC COMPÉTITION	EXPRIT /	8	0.532	0.532	1:21.951
3	▼1	305 VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI /	8	3.966	3.434	1:23.073
4	▼1	388 SEARLES Antoine	MOTORS	EXPRIT /	8	8.228	4.262	1:22.408
5	=	313 CAPIETTO Maceo	CAPIETTO	BIREL /	8	9.223	0.995	1:22.046
6	▲7	322 MARCOU Arthur	AM COMPETITION	FORMULA K /	8	18.370	9.147	1:24.143
7	▲1	303 GOUGEON Jules	RM CONCEPT	ZANARDI /	8	20.864	2.494	1:24.083
8	▲8	321 MERIEUX Tim	PBKART	CRG BY KCM /	8	25.748	4.884	1:24.970
9	▼2	375 ABRAMCZYK Noam	KARTINPRO COMPETITION	ZANARDI /	8	25.957	0.209	1:24.327
10	▲8	337 SIMON Gaspard	PB KART	ZANARDI /	8	26.983	1.026	1:25.195
11	▲3	366 DENAT Guilhem	ROSSEL COMPETITION	ZANARDI /	8	27.423	0.440	1:24.879
12	▲3	397 GAY-BARDIAUX Yoan	FOTI TEAM	ZANARDI /	8	28.133	0.710	1:24.276
13	▲11	338 BARRAULT Mathis	MB COMPÉTITION	EXPRIT /	8	29.030	0.897	1:23.839
14	▲6	355 SCHULZ Karel	JKW COMPETITION	TONY KART /	8	32.419	3.389	1:25.870
15	▲10	334 RATEL Andy	MK CIRCUIT	CRG BY KCM /	8	36.599	4.180	1:23.664
16	▲10	344 ROUSSEL Jules	EXTREME LIMITE CHICAGO PNEUMAT	SODI /	8	38.807	2.208	1:25.794
17	▼7	350 JAUBERT Mathys	MJ RACING TEAM	ZANARDI /	8	48.691	9.884	1:23.998
18	▲4	302 RICHER Enzo	PB KART	ZANARDI /	8	51.681	2.990	1:27.889
19	▼8	357 DANIEL Emilien	DANIEL	ZANARDI /	8	52.184	0.503	1:27.642
20	▼8	336 MAITRE Neill	KURB BY MD	CRG BY KCM /	8	52.494	0.310	1:23.992
21	▲2	377 FERRARI Tom	TRANSKAUTO	KOSMIC /	8	55.308	2.814	1:27.156
22	▼16	343 PEUGEOT Enzo	LAEL RACING TEAM	TONY KART /	8	1:01.713	6.405	1:23.152
23	▼4	341 ESTRE Andy	OKS	CRG BY KCM /	8	1:22.098	20.385	1:27.364
24	▼15	325 DUPONT Ilann	IDPASSIONKARTING	CRG BY KCM /	7	1 Tour	1 Tour	1:22.584
25	▼8	340 BODET-COLAROFF Julian	RLS COMPETITION	CRG BY KCM /	4	4 Tours	3 Tours	1:27.481
26	▼5	368 ANDRIOLO Romain	OKS	CRG BY KCM /	0	8 Tours	4 Tours	

Tête de course : N°331 AMAND Marcus (1-8)

Départ : 01/07 - 15:54:56

Meilleur tour : N°317 NICOULEAU William 1:21.951 65,89 Km/h

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Ancien record de l'épreuve : N°317 NICOULEAU William 1:21.972 65,87 Km/h

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





Cadet

Manche Qualificative A-C

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	331	305	388	317	313	343	375	303	325	350	357	336	322	366	397	321	340	337	341	355	368	302	377	338	334	344
Départ	305	331	317	388	313	343	375	303	325	350	336	357	322	366	397	321	337	340	341	355	302	377	338	334	344	
Tour 1	331	305	317	313	388	303	343	322	325	321	366	337	355	397	340	338	375	341	344	334	377	302	357	350	336	
Intervalle		0.2	0.1	1.2	1.3	1.1	0.2	1.2	0.0	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	1.2	0.3	0.1	0.5	0.3	0.3	0.7	1.2	1.1	22.0	1.1	
Tour 2	331	305	317	313	388	343	303	325	322	321	366	337	355	397	375	338	340	341	344	334	377	302	357	350	336	
		0.3	0.3	1.3	1.8	0.6	1.4	0.3	1.1	2.2	0.4	0.3	1.2	0.2	0.8	0.4	1.0	0.7	0.2	0.1	1.4	1.4	0.9	18.0	3.6	
Tour 3	331	305	317	388	343	325	313	303	322	321	366	337	375	355	397	338	340	341	344	334	377	302	357	350	336	
		0.4	0.2	4.0	0.4	1.9	0.0	0.3	1.1	3.4	0.5	0.5	1.6	0.6	0.3	0.9	1.4	0.9	0.5	0.0	2.1	1.6	0.8	14.2	4.1	
Tour 4	331	305	317	343	388	325	313	303	322	321	366	337	375	355	397	338	340	344	334	341	377	302	357	350	336	
		0.4	0.3	4.7	0.6	1.0	0.8	1.5	0.6	4.1	0.9	0.0	0.9	2.1	0.3	0.9	3.4	0.4	0.7	0.1	2.1	1.9	0.6	11.0	5.3	
Tour 5	331	317	305	343	388	325	313	303	322	321	337	375	366	355	397	338	344	334	302	357	377	350	336	341		
		1.0	0.4	4.4	0.5	0.9	0.7	3.3	0.4	4.8	1.2	0.9	0.6	2.1	0.1	0.9	4.9	0.5	5.6	1.0	2.9	3.1	5.6	17.5		
Tour 6	331	317	305	343	388	325	313	303	322	321	337	375	366	397	338	355	344	334	302	357	350	377	336	341		
		0.2	2.1	3.9	0.5	0.6	1.2	4.5	0.4	6.2	0.5	0.3	0.9	1.6	1.8	0.1	6.5	0.4	7.4	0.3	3.6	0.7	4.1	20.8		
Tour 7	331	317	305	343	325	388	313	322	303	321	337	375	366	397	338	355	334	344	302	357	350	377	336	341		
		0.1	3.1	4.1	0.2	0.4	1.3	7.0	2.5	3.9	0.4	0.3	0.4	1.3	0.7	2.2	6.3	0.0	10.1	0.4	0.2	3.0	0.9	26.8		
Tour 8	331	317	305	388	313	322	303	321	375	337	366	397	338	355	334	344	350	302	357	336	377	343	341			
		0.5	3.4	4.2	0.9	9.1	2.4	4.8	0.2	1.0	0.4	0.7	0.8	3.3	4.1	2.2	9.8	2.9	0.5	0.3	2.8	6.4	20.3			



Cadet

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°302 RICHER Enzo					N°317 NICOLEAU William					N°331 AMAND Marcus				
1	26.703	37.871	29.634	1:34.208	1	22.671	33.832	27.736	1:24.239	1	22.198	33.981	27.920	1:24.099
2	24.021	35.787	29.066	1:28.874	2	22.514	33.098	27.814	1:23.426	2	21.772	33.398	27.934	1:23.104
3	24.030	35.785	29.006	1:28.821	3	22.011	33.384	28.096	1:23.491	3	21.905	33.530	28.022	1:23.457
4	23.867	35.230	28.792	1:27.889	4	22.029	33.306	27.835	1:23.170	4	21.739	33.471	27.855	1:23.065
5	24.156	35.089	29.185	1:28.430	5	21.951	33.471	27.935	1:23.357	5	21.700	33.564	27.812	1:23.076
6	23.495	35.877	29.135	1:28.507	6	21.339	33.066	27.546	1:21.951	6	21.754	33.188	27.804	1:22.746
7	23.832	35.162	29.213	1:28.207	7	21.652	33.170	27.440	1:22.262	7	21.583	33.344	27.509	1:22.436
8	24.084	35.337	29.129	1:28.550	8	22.045	33.172	27.605	1:22.822	8	21.794	33.258	27.356	1:22.408
N°303 GOUGEON Jules					N°321 MERIEUX Tim					N°334 RATEL Andy				
1	24.081	34.654	28.669	1:27.404	1	24.262	35.602	28.910	1:28.774	1	26.298	36.522	29.052	1:31.872
2	22.758	34.128	28.095	1:24.981	2	23.210	34.824	28.625	1:26.659	2	23.022	36.017	28.871	1:27.910
3	22.259	34.164	28.618	1:25.041	3	22.696	34.813	28.361	1:25.870	3	23.950	34.856	29.060	1:27.866
4	22.483	34.284	28.414	1:25.181	4	22.716	34.334	28.219	1:25.269	4	23.282	35.645	28.553	1:27.480
5	22.115	34.420	28.449	1:24.984	5	22.639	34.669	28.194	1:25.502	5	22.977	34.998	29.063	1:27.038
6	21.993	34.423	28.116	1:24.532	6	22.544	35.082	28.332	1:25.958	6	23.094	34.821	28.843	1:26.758
7	22.630	34.897	30.750	1:28.277	7	22.717	34.458	28.397	1:25.572	7	22.805	34.177	28.445	1:25.427
8	22.306	33.924	27.853	1:24.083	8	22.526	34.223	28.221	1:24.970	8	22.299	33.429	27.936	1:23.664
N°305 VAYRON Elliott					N°322 MARCOU Arthur					N°336 MAITRE Neill				
1	22.554	33.840	27.921	1:24.315	1	24.230	34.923	29.168	1:28.321	1	23.664	34.700	1:01.853	2:00.217
2	22.016	33.379	27.848	1:23.243	2	22.895	34.058	28.135	1:25.088	2	23.570	35.043	28.508	1:27.121
3	22.003	33.434	28.149	1:23.586	3	22.500	33.997	28.157	1:24.654	3	22.692	34.504	28.345	1:25.541
4	21.759	33.634	27.680	1:23.073	4	22.209	34.239	28.203	1:24.651	4	22.718	34.459	28.436	1:25.613
5	21.973	33.707	28.444	1:24.124	5	22.347	34.374	28.027	1:24.748	5	22.016	34.079	28.130	1:24.225
6	21.869	33.740	28.090	1:23.699	6	22.151	34.320	28.116	1:24.587	6	22.250	33.853	28.487	1:24.590
7	21.873	33.481	27.844	1:23.198	7	22.735	34.661	27.862	1:25.258	7	22.254	33.822	27.916	1:23.992
8	21.858	33.262	28.006	1:23.126	8	22.550	33.669	27.924	1:24.143	8	22.720	33.877	28.052	1:24.649
N°313 CAPIETTO Maceo					N°325 DUPONT Ilann					N°337 SIMON Gaspard				
1	22.595	33.952	28.604	1:25.151	1	22.820	33.883	32.210	1:28.913	1	24.960	35.369	28.752	1:29.081
2	21.796	33.865	27.921	1:23.582	2	22.296	33.567	27.953	1:23.816	2	23.257	35.329	28.169	1:26.755
3	21.544	33.722	33.363	1:28.629	3	22.224	34.161	27.853	1:24.238	3	23.016	34.668	28.470	1:26.154
4	22.162	33.718	28.078	1:23.958	4	21.958	33.366	27.865	1:23.189	4	22.756	34.253	28.219	1:25.228
5	21.645	33.593	27.997	1:23.235	5	21.973	33.570	27.818	1:23.361	5	23.099	34.495	28.148	1:25.742
6	21.759	33.664	27.853	1:23.276	6	22.055	33.305	27.456	1:22.816	6	22.661	34.342	28.192	1:25.195
7	21.343	33.804	28.087	1:23.234	7	21.802	33.355	27.427	1:22.584	7	22.869	34.566	28.100	1:25.535
8	21.184	33.394	27.468	1:22.046						8	22.591	35.033	28.092	1:25.716



Cadet

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°338 BARRAULT Mathis					4	22.947	35.523	28.373	1:26.843	5	23.544	35.340	28.520	1:27.404
1	24.976	36.508	29.132	1:30.616	5	23.456	35.061	28.657	1:27.174	6	22.826	33.996	28.057	1:24.879
2	22.356	35.191	29.468	1:27.015	6	23.187	35.076	28.656	1:26.919	7	22.528	34.511	28.095	1:25.134
3	22.897	35.145	28.987	1:27.029	7	22.888	34.226	28.804	1:25.918	8	22.666	34.390	28.245	1:25.301
4	22.843	34.874	28.229	1:25.946	8	22.912	34.234	28.648	1:25.794	N°375 ABRAMCZYK Noam				
5	22.642	34.851	28.624	1:26.117	N°350 JAUBERT Mathys					1	29.153	35.329	28.545	1:33.027
6	22.547	34.465	28.186	1:25.198	1	23.855	34.914	1:00.331	1:59.100	2	22.807	34.937	28.637	1:26.381
7	21.880	33.825	28.134	1:23.839	2	21.802	34.274	28.572	1:24.648	3	22.691	34.497	28.358	1:25.546
8	22.061	34.342	28.348	1:24.751	3	22.258	34.396	28.331	1:24.985	4	22.101	34.195	28.199	1:24.495
N°340 BODET-COLAROFF Julian					4	21.818	34.482	28.108	1:24.408	5	22.866	34.689	28.181	1:25.736
1	25.311	36.603	29.195	1:31.109	5	21.644	34.192	28.162	1:23.998	6	22.186	34.468	27.921	1:24.575
2	23.268	36.228	28.918	1:28.414	6	21.982	34.854	28.450	1:25.286	7	22.775	34.950	27.871	1:25.596
3	23.615	35.268	28.598	1:27.481	7	21.966	34.333	28.586	1:24.885	8	22.376	34.018	27.933	1:24.327
4	23.356	35.601	28.921	1:27.878	8	22.811	33.861	28.210	1:24.882	N°377 FERRARI Tom				
N°341 ESTRE Andy					N°355 SCHULZ Karel					1	25.564	37.856	29.403	1:32.823
1	25.582	36.480	29.998	1:32.060	1	24.301	36.231	28.611	1:29.143	2	23.523	35.874	29.219	1:28.616
2	22.762	36.442	28.907	1:28.111	2	23.542	35.319	28.747	1:27.608	3	23.706	35.854	29.065	1:28.625
3	23.279	35.664	28.703	1:27.646	3	23.327	35.348	28.572	1:27.247	4	23.449	35.312	28.818	1:27.579
4	22.808	36.418	28.990	1:28.216	4	23.128	34.458	28.344	1:25.930	5	29.869	35.412	29.177	1:34.458
5	23.414	36.098	1:03.518	2:03.030	5	23.000	34.978	28.401	1:26.379	6	23.920	35.958	29.356	1:29.234
6	23.078	35.888	28.909	1:27.875	6	23.152	34.247	28.954	1:26.353	7	23.349	35.282	28.525	1:27.156
7	22.643	38.558	28.805	1:30.006	7	22.684	35.207	28.091	1:25.982	8	23.681	35.514	29.256	1:28.451
8	23.126	35.777	28.461	1:27.364	8	22.646	34.071	29.153	1:25.870	N°388 SEARLES Antoine				
N°343 PEUGEOT Enzo					N°357 DANIEL Emilien					1	23.970	34.106	28.548	1:26.624
1	23.349	35.969	28.587	1:27.905	1	29.581	36.733	30.621	1:36.935	2	22.037	34.079	27.962	1:24.078
2	22.079	33.890	27.374	1:23.343	2	23.642	35.335	29.711	1:28.688	3	22.210	33.772	28.353	1:24.335
3	22.003	33.874	28.201	1:24.078	3	23.576	35.573	29.630	1:28.779	4	22.267	34.486	27.788	1:24.541
4	22.142	33.731	27.595	1:23.468	4	23.503	35.098	29.041	1:27.642	5	22.084	33.734	27.617	1:23.435
5	21.871	33.882	27.745	1:23.498	5	24.096	35.053	29.725	1:28.874	6	21.847	33.736	27.529	1:23.112
6	21.896	33.760	27.496	1:23.152	6	23.800	35.074	28.932	1:27.806	7	21.732	34.434	27.555	1:23.721
7	21.868	34.087	27.523	1:23.478	7	23.917	35.056	29.336	1:28.309	8	21.667	33.211	27.530	1:22.408
8	21.612	33.121	1:21.942	2:16.675	8	24.054	35.104	29.425	1:28.583	N°397 GAY-BARDIAUX Yoan				
N°344 ROUSSEL Jules					N°366 DENAT Guilhem					1	24.881	36.583	28.907	1:30.371
1	25.727	36.592	29.134	1:31.453	1	24.822	35.540	29.018	1:29.380	2	23.500	35.208	28.647	1:27.355
2	23.057	35.914	29.132	1:28.103	2	23.080	35.299	28.392	1:26.771	3	23.794	34.926	28.667	1:27.387
3	23.672	35.188	29.045	1:27.905	3	22.676	34.996	28.237	1:25.909	4	23.464	34.270	28.193	1:25.927
					4	22.570	34.645	28.500	1:25.715	5	23.107	34.792	28.256	1:26.155



Cadet

Manche Qualificative A-C

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	22.619	33.535	28.122	1:24.276
7	22.897	34.086	27.923	1:24.906
8	22.309	33.878	28.436	1:24.623



Cadet

Manche Qualificative A-C

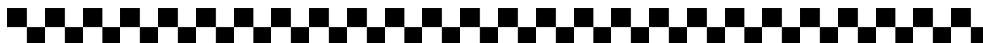
Document 20

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

344 ROUSSEL Jules SODI /	13	334 RATEL Andy CRG BY KCM /
338 BARRAULT Mathis EXPRIT /	12	377 FERRARI Tom KOSMIC /
302 RICHER Enzo ZANARDI /	11	368 ANDRIOLO Romain CRG BY KCM /
355 SCHULZ Karel TONY KART /	10	341 ESTRE Andy CRG BY KCM /
337 SIMON Gaspard ZANARDI /	9	340 BODET-COLAROFF Julian CRG BY KCM /
321 MERIEUX Tim CRG BY KCM /	8	397 GAY-BARDIAUX Yoan ZANARDI /
366 DENAT Guilhem ZANARDI /	7	322 MARCOU Arthur FORMULA K /
336 MAITRE Neill CRG BY KCM /	6	357 DANIEL Emilien ZANARDI /
350 JAUBERT Mathys ZANARDI /	5	325 DUPONT Ilann CRG BY KCM /
303 GOUGEON Jules ZANARDI /	4	375 ABRAMCZYK Noam ZANARDI /
343 PEUGEOT Enzo TONY KART /	3	313 CAPIETTO Maceo BIREL /
317 NICOULEAU William EXPRIT /	2	388 SEARLES Antoine EXPRIT /
305 VAYRON Elliott ZANARDI /	1	331 AMAND Marcus ZANARDI /

POLE POSITION



Départ : 01/07 - 15:50 8 Tours = 12,000 Km

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

