



**Cadet**

**Manche Qualificative B-C**

**Document 29.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	▲1	305 VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI /	8			1:22.555
2	▲2	317 NICOULEAU William	MATEC COMPÉTITION	EXPRIT /	8	1.692	1.692	1:22.791
3	▼2	327 LENEUTRE Joran	CMK COMPETITION	CRG BY KCM /	8	2.650	0.958	1:22.964
4	▼1	306 FURON CASTELAIN Maxime	JH MOTORSPORT	ZANARDI /	8	6.636	3.986	1:23.363
5	▲1	343 PEUGEOT Enzo	LAEL RACING TEAM	TONY KART /	8	7.621	0.985	1:23.566
6	▲1	329 CALDARAS Enzo	KPR	ZANARDI /	8	8.397	0.776	1:23.600
7	▲2	314 POULET Mathis	MPK	CRG BY KCM /	8	10.366	1.969	1:24.101
8	=	303 GOUGEON Jules	RM CONCEPT	ZANARDI /	8	16.858	6.492	1:24.159
9	▲5	366 DENAT Guilhem	ROSSEL COMPETITION	ZANARDI /	8	17.455	0.597	1:24.280
10	▲2	336 MAITRE Neill	KURB BY MD	CRG BY KCM /	8	19.748	2.293	1:24.523
11	▲14	319 PELET Louis	TEAM FOTI	ZANARDI /	8	20.359	0.611	1:23.768
12	▼1	309 LUEGER Clément	KARTAGENE	BIREL /	8	20.686	0.327	1:24.746
13	▲3	321 MERIEUX Tim	PBKART	CRG BY KCM /	8	28.604	7.918	1:25.864
14	▲6	355 SCHULZ Karel	JKW COMPETITION	TONY KART /	8	30.682	2.078	1:25.333
15	=	307 SPIRGEL Matteo	SPIRGEL RACING	BIREL /	8	31.132	0.450	1:25.371
16	▲10	344 ROUSSEL Jules	EXTREME LIMITE CHICAGO PNEUMAT	SODI /	8	32.436	1.304	1:25.522
17	▼4	326 LACROIX Artus	KARTIN PRO COMPETITION	CRG BY KCM /	8	32.980	0.544	1:25.410
18	▲3	339 SARRAZIN Pablo	ROSSEL TEAM	ZANARDI /	8	34.278	1.298	1:25.332
19	▼1	337 SIMON Gaspard	PB KART	ZANARDI /	8	34.646	0.368	1:25.206
20	▲4	338 BARRAULT Mathis	MB COMPÉTITION	EXPRIT /	8	36.235	1.589	1:25.173
21	▼11	350 JAUBERT Mathys	MJ RACING TEAM	ZANARDI /	8	39.411	3.176	1:24.241
22	=	302 RICHER Enzo	PB KART	ZANARDI /	8	46.924	7.513	1:26.887
23	▼6	354 RENARD Arthur	ASK GTS KARTING	ZANARDI /	8	52.258	5.334	1:24.894
24	▼19	311 COSTET Enzo	CBK	ZANARDI /	8	59.592	7.334	1:23.194
25	▼6	320 REVEILLERE Leny	TK RACING	ZANARDI /	7	1 Tour	1 Tour	1:25.460
26	▼3	333 CATALA Sacha	1001 INTERIM'AIR	CRG BY KCM /	7	1 Tour	5.229	1:25.964

Tête de course : N°317 NICOULEAU William (1-1) / N°305 VAYRON Elliott (2-8)

Départ : 01/07 - 18:34:11

Meilleur tour : N°305 VAYRON Elliott 1:22.555 65,41 Km/h

Météo : Pluie Air : 17°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°311 COSTET Enzo 1:21.584 66,18 Km/h

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





### Cadet

### Manche Qualificative B-C

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Grille</b>	327	305	306	317	311	343	329	303	314	350	309	336	326	366	307	321	354	337	320	355	339	302	333	338	319	344
<b>Départ</b>	305	327	317	306	343	329	303	350	314	336	309	326	366	307	321	354	337	320	355	339	302	333	319	338	344	311
<b>Tour 1</b>	317	305	327	306	329	343	314	303	350	366	336	309	321	355	307	319	339	320	337	344	354	326	333	302	338	311
Intervalle		0.1	0.2	0.4	0.3	0.3	0.9	0.6	0.4	0.5	0.8	0.9	0.3	1.6	0.3	0.5	0.5	0.3	0.3	0.2	0.0	0.1	0.6	0.4	0.1	42.1
<b>Tour 2</b>	305	317	327	306	329	343	314	303	350	366	336	309	321	355	319	307	339	320	344	326	337	338	333	302	354	311
		0.5	0.3	0.5	0.9	0.1	0.5	1.6	0.2	0.5	1.7	0.8	1.4	1.6	0.2	0.5	1.0	0.4	0.1	0.4	0.9	0.4	1.2	2.2	2.8	33.3
<b>Tour 3</b>	305	317	327	306	343	329	314	350	303	366	336	309	321	319	355	307	339	344	326	320	337	338	333	302	354	311
		0.7	0.3	0.6	0.5	1.0	0.3	2.1	0.7	0.4	1.9	0.7	2.8	0.1	1.4	0.3	1.8	0.4	0.5	0.1	0.9	0.5	1.1	1.7	2.9	31.3
<b>Tour 4</b>	305	317	327	306	343	329	314	350	303	366	336	309	319	321	355	307	344	339	320	326	337	338	333	302	354	311
		0.7	0.4	0.8	1.1	0.5	0.4	2.7	1.6	0.5	1.9	0.8	1.2	1.9	2.2	0.4	1.7	0.7	0.1	0.3	0.7	0.9	1.1	1.1	1.7	29.8
<b>Tour 5</b>	305	317	327	306	343	329	314	350	303	366	336	309	319	321	355	307	344	320	326	339	337	338	333	302	354	311
		0.9	0.4	1.6	0.9	0.3	0.8	4.1	1.1	0.4	1.3	1.0	0.3	4.3	1.8	0.9	0.9	0.8	0.2	1.0	0.9	1.4	1.0	2.5	0.4	27.2
<b>Tour 6</b>	305	317	327	306	343	329	314	303	366	336	309	319	321	355	307	344	320	326	339	337	338	333	354	350	302	311
		0.8	0.7	2.7	0.4	0.3	1.7	6.1	0.2	1.7	0.4	0.3	6.3	2.2	0.4	0.5	0.6	0.2	1.8	0.5	1.7	1.2	3.2	1.3	0.0	22.2
<b>Tour 7</b>	305	317	327	306	343	329	314	303	366	336	309	319	321	355	307	344	<del>320</del>	326	339	337	338	<del>333</del>	350	302	354	311
		1.1	1.1	3.5	0.5	0.3	1.8	6.7	0.4	1.4	0.6	0.4	6.9	2.6	0.4	0.6	0.5	0.3	1.6	0.4	1.6	1.0	2.8	3.4	8.9	9.0
<b>Tour 8</b>	305	317	327	306	343	329	314	303	366	336	319	309	321	355	307	344	326	339	337	338	350	302	354	311		
		1.6	0.9	3.9	0.9	0.7	1.9	6.4	0.5	2.2	0.6	0.3	7.9	2.0	0.4	1.3	0.5	1.2	0.3	1.5	3.1	7.5	5.3	7.3		



### Cadet

### Manche Qualificative B-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 RICHER Enzo</b>					<b>N°307 SPIRGEL Matteo</b>					<b>N°317 NICOULEAU William</b>				
1	27.790	38.082	30.154	1:36.026	1	26.411	36.798	29.973	1:33.182	1	23.173	34.353	28.271	1:25.797
2	24.893	35.848	30.478	1:31.219	2	23.376	35.583	28.848	1:27.807	2	22.786	33.844	28.117	1:24.747
3	23.587	35.041	28.371	1:26.999	3	23.312	34.763	28.500	1:26.575	3	22.487	33.889	27.883	1:24.259
4	23.246	35.178	28.463	1:26.887	4	23.713	34.602	28.798	1:27.113	4	22.188	33.742	27.838	1:23.768
5	23.994	35.071	29.110	1:28.175	5	23.210	34.564	28.508	1:26.282	5	21.904	33.773	27.655	1:23.332
6	24.287	35.736	28.922	1:28.945	6	23.029	34.955	28.635	1:26.619	6	21.856	33.438	27.497	1:22.791
7	24.025	34.754	28.847	1:27.626	7	23.422	34.465	28.418	1:26.305	7	21.835	33.675	27.419	1:22.929
8	24.057	35.314	29.135	1:28.506	8	23.034	34.251	28.086	1:25.371	8	21.892	33.847	27.447	1:23.186
<b>N°303 GOUGEON Jules</b>					<b>N°309 LUEGER Clément</b>					<b>N°319 PELET Louis</b>				
1	24.848	34.903	28.866	1:28.617	1	25.227	36.327	29.535	1:31.089	1	26.851	36.207	29.746	1:32.804
2	22.883	34.440	28.326	1:25.649	2	23.173	34.397	28.807	1:26.377	2	23.129	34.971	28.654	1:26.754
3	23.014	34.325	28.675	1:26.014	3	22.836	34.121	28.681	1:25.638	3	22.466	34.198	28.690	1:25.354
4	22.751	34.521	28.366	1:25.638	4	22.667	34.403	28.807	1:25.877	4	22.220	34.039	27.925	1:24.184
5	22.942	33.894	28.306	1:25.142	5	22.139	34.061	28.546	1:24.746	5	22.219	33.487	28.062	1:23.768
6	22.845	34.083	28.489	1:25.417	6	22.439	34.015	28.353	1:24.807	6	22.666	34.097	28.056	1:24.819
7	22.572	34.425	27.901	1:24.898	7	22.553	34.175	28.392	1:25.120	7	22.829	34.125	28.269	1:25.223
8	22.384	34.146	27.629	1:24.159	8	22.381	34.298	28.725	1:25.404	8	22.827	33.768	28.059	1:24.654
<b>N°305 VAYRON Elliott</b>					<b>N°311 COSTET Enzo</b>					<b>N°320 REVEILLERE Leny</b>				
1	22.927	34.554	28.604	1:26.085	1	23.582	34.099	28.143	1:25.824	1	26.385	37.682	30.208	1:34.275
2	22.250	33.809	27.935	1:23.994	2	22.408	34.347	28.388	1:25.143	2	23.692	35.169	28.967	1:27.828
3	22.269	33.885	27.906	1:24.060	3	22.569	34.250	28.328	1:25.147	3	23.570	35.669	28.772	1:28.011
4	22.249	33.707	27.829	1:23.785	4	22.312	33.835	28.067	1:24.214	4	23.164	34.804	28.875	1:26.843
5	22.006	33.535	27.631	1:23.172	5	22.269	33.764	28.200	1:24.233	5	22.869	34.148	28.443	1:25.460
6	21.874	33.501	27.516	1:22.891	6	22.185	33.535	27.750	1:23.470	6	22.914	34.439	28.610	1:25.963
7	21.943	33.244	27.368	1:22.555	7	21.822	33.792	27.774	1:23.388	7	23.252	34.416	28.601	1:26.269
8	21.956	33.340	27.380	1:22.676	8	21.974	33.213	28.007	1:23.194					
<b>N°306 FURON CASTELAIN Maxime</b>					<b>N°314 POULET Mathis</b>					<b>N°321 MERIEUX Tim</b>				
1	23.621	34.554	28.372	1:26.547	1	24.993	34.677	28.117	1:27.787	1	25.948	36.070	29.109	1:31.127
2	22.481	34.288	27.949	1:24.718	2	22.339	34.095	28.200	1:24.634	2	23.509	35.099	28.863	1:27.471
3	22.289	34.328	27.790	1:24.407	3	22.828	33.876	28.141	1:24.845	3	23.230	34.948	28.843	1:27.021
4	22.471	33.856	27.678	1:24.005	4	22.693	33.784	27.624	1:24.101	4	23.104	34.831	28.376	1:26.311
5	22.488	33.970	27.811	1:24.269	5	22.436	33.997	27.840	1:24.273	5	23.188	34.664	28.323	1:26.175
6	22.379	33.724	28.016	1:24.119	6	22.772	33.975	27.769	1:24.516	6	23.412	35.071	28.313	1:26.796
7	22.646	33.900	27.641	1:24.187	7	22.348	33.860	28.111	1:24.319	7	22.690	34.850	28.324	1:25.864
8	22.279	33.594	27.490	1:23.363	8	22.527	33.786	28.084	1:24.397	8	22.979	34.691	28.243	1:25.913



### Cadet

### Manche Qualificative B-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°326 LACROIX Artus</b>					<b>N°336 MAITRE Neill</b>					<b>N°343 PEUGEOT Enzo</b>				
1	25.419	36.264	34.011	1:35.694	1	24.988	36.509	28.780	1:30.277	1	24.733	34.530	27.958	1:27.221
2	24.176	35.087	28.299	1:27.562	2	23.263	34.938	28.256	1:26.457	2	22.480	34.494	28.092	1:25.066
3	23.060	35.133	29.075	1:27.268	3	22.606	34.289	28.896	1:25.791	3	22.222	33.870	27.845	1:23.937
4	23.403	35.037	28.857	1:27.297	4	22.892	34.682	28.134	1:25.708	4	22.418	34.190	27.912	1:24.520
5	23.055	34.509	27.846	1:25.410	5	22.400	34.116	28.007	1:24.523	5	22.220	34.194	27.740	1:24.154
6	22.839	34.672	28.413	1:25.924	6	22.779	34.384	28.317	1:25.480	6	21.850	33.837	27.879	1:23.566
7	23.212	34.885	28.340	1:26.437	7	22.588	34.258	28.088	1:24.934	7	22.531	33.936	27.787	1:24.254
8	22.657	35.011	27.997	1:25.665	8	22.367	34.458	28.251	1:25.076	8	22.036	33.673	28.128	1:23.837
<b>N°327 LENEUTRE Joran</b>					<b>N°337 SIMON Gaspard</b>					<b>N°344 ROUSSEL Jules</b>				
1	23.488	34.420	28.412	1:26.320	1	27.243	37.419	30.042	1:34.704	1	26.943	37.530	29.612	1:34.085
2	22.568	34.034	27.996	1:24.598	2	24.645	35.651	28.665	1:28.961	2	23.542	35.019	28.752	1:27.313
3	22.455	33.982	27.891	1:24.328	3	23.619	35.096	28.685	1:27.400	3	23.070	35.265	28.837	1:27.172
4	22.136	33.692	27.973	1:23.801	4	23.629	34.788	28.613	1:27.030	4	23.399	34.826	28.371	1:26.596
5	21.882	33.684	27.834	1:23.400	5	23.478	34.470	28.598	1:26.546	5	22.534	34.705	28.283	1:25.522
6	21.835	33.613	27.586	1:23.034	6	23.809	34.452	28.098	1:26.359	6	22.851	34.841	28.526	1:26.218
7	21.777	33.744	27.847	1:23.368	7	23.079	34.397	28.727	1:26.203	7	23.282	34.704	28.378	1:26.364
8	21.647	33.492	27.825	1:22.964	8	22.610	34.539	28.057	1:25.206	8	23.046	35.016	27.992	1:26.054
<b>N°329 CALDARAS Enzo</b>					<b>N°338 BARRAULT Mathis</b>					<b>N°350 JAUBERT Mathys</b>				
1	24.012	34.236	28.490	1:26.738	1	27.841	37.510	30.504	1:35.855	1	24.244	36.378	28.427	1:29.049
2	22.653	34.319	28.299	1:25.271	2	23.550	35.612	28.458	1:27.620	2	22.690	34.414	28.376	1:25.480
3	22.727	34.013	28.405	1:25.145	3	23.688	35.241	28.596	1:27.525	3	22.519	34.014	28.479	1:25.012
4	22.454	33.830	27.748	1:24.032	4	23.639	35.349	28.476	1:27.464	4	22.466	33.908	28.362	1:24.736
5	22.296	33.757	27.834	1:23.887	5	23.008	35.472	28.532	1:27.012	5	22.513	34.283	28.846	1:25.642
6	22.126	33.579	27.895	1:23.600	6	22.996	35.303	28.341	1:26.640	6	45.837	35.035	28.624	1:49.496
7	22.607	33.761	27.883	1:24.251	7	22.764	34.975	28.378	1:26.117	7	22.165	34.122	27.954	1:24.241
8	22.263	33.736	28.254	1:24.253	8	22.604	34.406	28.163	1:25.173	8	22.311	34.136	27.974	1:24.421
<b>N°333 CATALA Sacha</b>					<b>N°339 SARRAZIN Pablo</b>					<b>N°354 RENARD Arthur</b>				
1	26.278	39.083	30.137	1:35.498	1	26.751	36.290	30.615	1:33.656	1	26.935	37.390	30.803	1:35.128
2	24.176	36.516	28.743	1:29.435	2	23.404	35.480	28.869	1:27.753	2	25.683	35.952	33.724	1:35.359
3	23.262	35.246	28.976	1:27.484	3	23.036	35.471	28.848	1:27.355	3	22.723	35.387	29.033	1:27.143
4	23.100	35.504	28.846	1:27.450	4	23.204	35.559	29.047	1:27.810	4	22.660	34.487	28.482	1:25.629
5	23.132	34.901	28.828	1:26.861	5	23.436	34.946	28.520	1:26.902	5	22.867	34.805	29.165	1:26.837
6	23.269	34.950	28.635	1:26.854	6	23.138	35.043	28.568	1:26.749	6	24.039	34.838	28.296	1:27.173
7	23.204	34.218	28.542	1:25.964	7	22.648	35.020	28.554	1:26.222	7	22.255	47.401	28.286	1:37.942
8					8	22.328	34.947	28.057	1:25.332	8	22.209	34.668	28.017	1:24.894



**Cadet**

**Manche Qualificative B-C**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

**N°355 SCHULZ Karel**

1	26.000	36.622	29.791	1:32.413
2	23.307	35.216	28.877	1:27.400
3	23.238	34.915	28.838	1:26.991
4	23.509	34.683	28.749	1:26.941
5	23.060	34.576	28.204	1:25.840
6	23.521	35.076	28.532	1:27.129
7	23.305	34.602	28.402	1:26.309
8	22.772	34.273	28.288	1:25.333

**N°366 DENAT Guilhem**

1	25.448	35.637	28.055	1:29.140
2	22.766	34.443	28.320	1:25.529
3	22.937	34.305	28.340	1:25.582
4	22.899	34.532	28.318	1:25.749
5	22.880	34.120	28.069	1:25.069
6	22.653	34.229	28.294	1:25.176
7	22.687	34.369	28.081	1:25.137
8	22.122	34.338	27.820	1:24.280





**Cadet**

**Manche Qualificative B-C**

**Document 23**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

344 ROUSSEL Jules SODI /	13	319 PELET Louis ZANARDI /
338 BARRAULT Mathis EXPRIT /	12	333 CATALA Sacha CRG BY KCM /
302 RICHER Enzo ZANARDI /	11	339 SARRAZIN Pablo ZANARDI /
355 SCHULZ Karel TONY KART /	10	320 REVEILLERE Leny ZANARDI /
337 SIMON Gaspard ZANARDI /	9	354 RENARD Arthur ZANARDI /
321 MERIEUX Tim CRG BY KCM /	8	307 SPIRGEL Matteo BIREL /
366 DENAT Guilhem ZANARDI /	7	326 LACROIX Artus CRG BY KCM /
336 MAITRE Neill CRG BY KCM /	6	309 LUEGER Clément BIREL /
350 JAUBERT Mathys ZANARDI /	5	314 POULET Mathis CRG BY KCM /
303 GOUGEON Jules ZANARDI /	4	329 CALDARAS Enzo ZANARDI /
343 PEUGEOT Enzo TONY KART /	3	311 COSTET Enzo ZANARDI /
317 NICOULEAU William EXPRIT /	2	306 FURON CASTELAIN Maxime ZANARDI /
305 VAYRON Elliott ZANARDI /	1	327 LENEUTRE Joran CRG BY KCM /

POLE POSITION



Départ : 01/07 - 18:30 8 Tours = 12,000 Km

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

