



**Cadet**

**Manche Qualificative C-D**

**Document 25.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	▲2	317	NICOULEAU William	MATEC COMPÉTITION	EXPRIT /	8		1:21.972
2	▲8	383	ROUSSEAU RICCI Florian	SONIC RACING KART	KOSMIC /	8	11.744	1:22.551
3	▲9	351	CAVACO Luis	JES KART	ZANARDI /	8	15.290	1:22.985
4	▲2	304	GELEY Maxime	MXG KART RACING	KOSMIC /	8	21.060	1:23.918
5	▲9	310	LOVINOSSE Lola	TREFLE RACING	SODI /	8	27.073	1:24.445
6	▲18	332	SUAU Lorenzo	SUAU RACING KART	TONY KART /	8	28.840	1:24.626
7	▼3	316	MAGUET Sacha	SPIRGEL RACING TEAM	BIREL /	8	31.904	1:24.474
8	▲12	342	TENEKETZIAN Warren	SONIC RACING KART	KOSMIC /	8	33.615	1:25.171
9	▲9	328	HIPP Noa	HIPP RACING FAMILLY	KOSMIC /	8	34.702	1:25.558
10	▲15	344	ROUSSEL Jules	EXTREME LIMITE CHICAGO PNEUMAT	SODI /	8	35.298	1:25.055
11	▲12	338	BARRAULT Mathis	MB COMPÉTITION	EXPRIT /	8	37.133	1:25.562
12	▼3	350	JAUBERT Mathys	MJ RACING TEAM	ZANARDI /	8	38.937	1:23.408
13	▼11	324	BUCCIO Lucas	TK RACING	ZANARDI /	8	39.117	1:22.687
14	▲5	355	SCHULZ Karel	JKW COMPETITION	TONY KART /	8	42.387	1:26.651
15	▲2	337	SIMON Gaspard	PB KART	ZANARDI /	8	44.572	1:25.818
16	▲6	347	RACCAMIER Jolan	RACCAMIER	ZANARDI /	8	50.753	1:27.179
17	▼6	336	MAITRE Neill	KURB BY MD	CRG BY KCM /	8	58.885	1:24.670
18	▲3	302	RICHER Enzo	PB KART	ZANARDI /	8	59.898	1:28.678
19	▼14	343	PEUGEOT Enzo	LAEL RACING TEAM	TONY KART /	8	1:08.713	1:24.244
20	▼5	321	MERIEUX Tim	PBKART	CRG BY KCM /	7	1 Tour	1:26.383
21	▼20	305	VAYRON Elliott	CBK	ZANARDI /	6	2 Tours	1:22.139
22	▼6	330	BROCARD Elliott	TEAM FOTI JUNIOR	CRG BY KCM /	6	2 Tours	4:01.951
23	▲3	346	LASSOUED Mehdi	MRK	EXPRIT /	5	3 Tours	1:26.254
24	▼17	303	GOUGEON Jules	RM CONCEPT	ZANARDI /	3	5 Tours	1:24.842
25	▼17	398	MARION Maxime	M'KART	TONY KART /		Déclassement	1:22.926
26	▼13	366	DENAT Guilhem	ROSSEL COMPETITION	ZANARDI /		Déclassement	1:24.457

N°398 MARION Maxime : Dépassement sous drapeau jaune (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°24.

N°366 DENAT Guilhem : Dépassement sous drapeau jaune (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°23.

Tête de course : N°305 VAYRON Elliott (1-6) / N°317 NICOULEAU William (7-8)

Départ : 01/07 - 11:06:55

Meilleur tour : N°317 NICOULEAU William 1:21.972 65,87 Km/h

Météo : Pluie Air : 16°C Piste : Mouillée

Ancien record de l'épreuve : N°331 AMAND Marcus 1:22.739 65,26 Km/h

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **24**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **234990E1**

N° : **398**  
*No.:*

PILOTE : **MARION Maxime**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative C-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Dépassement sous drapeau jaune (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **01/07/2017**

Heure / *Time*: **11:41**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **24** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



DOCUMENT N° **23**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **227933 E1**

N° : **366**  
No.:

PILOTE : **DENAT Guilhem**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche Qualificative C-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Dépassement sous drapeau jaune (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **01/07/2017**

Heure / Time: **11:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **23** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



### Cadet

### Manche Qualificative C-D

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Grille	305	324	317	316	343	304	303	398	350	383	336	351	366	310	321	330	337	328	355	342	302	347	338	332	344	346
Départ	305	324	317	316	343	304	303	398	350	336	383	321	351	310	330	337	328	342	355	347	302	332	338	346	344	366
Tour 1 Intervalle	305	317 0.1	316 2.6	350 0.2	383 0.8	398 0.1	351 0.8	324 0.7	304 0.4	321 1.0	342 0.5	310 0.0	343 0.1	332 0.5	355 0.4	328 0.7	338 1.0	344 0.5	347 0.4	346 0.8	302 0.5	337 0.4	366 1.8	303 23.7	336 1.1	330 3.6
Tour 2	305	317 0.8	316 3.9	350 0.9	383 0.0	398 0.2	351 1.0	324 0.3	304 0.4	310 3.7	342 0.6	355 0.7	332 0.4	328 0.8	338 1.1	344 0.8	347 1.8	346 0.2	302 1.5	337 0.1	366 1.1	303 19.9	336 2.7	343 12.5	321 21.4	330 2:43
Tour 3	305	317 0.5	316 6.0	398 1.0	383 0.5	351 2.2	342 4.6	304 0.2	310 0.3	355 1.4	332 0.5	328 0.8	338 2.4	344 0.1	347 2.7	346 0.2	337 0.5	366 2.0	302 1.7	350 4.3	324 4.0	<del>303</del> 5.9	336 4.2	343 12.2	321 23.3	330 2:39
Tour 4	305	317 1.1	398 7.4	383 1.1	316 0.1	351 2.2	304 4.2	342 2.1	310 0.3	355 2.5	332 0.1	328 0.7	344 2.1	338 0.9	347 4.1	346 0.0	337 0.1	366 0.9	350 3.4	302 1.0	324 1.2	336 13.4	343 10.5	321 27.5	330 2:33	
Tour 5	305	317 1.9	398 7.8	383 1.1	316 1.3	351 1.5	304 4.7	342 3.0	310 0.3	332 2.3	328 2.8	344 0.2	338 1.4	355 2.5	<del>346</del> 2.2	337 0.4	350 2.3	347 0.9	324 0.2	302 4.6	366 0.7	336 9.4	343 10.4	321 28.9	330 2:29	
Tour 6	<del>305</del> 1.2	317 8.7	398 1.8	383 3.1	316 0.0	351 4.7	304 4.5	342 0.0	310 1.8	332 3.9	328 0.5	344 1.2	338 3.5	355 1.9	337 0.4	350 0.8	324 4.4	347 5.5	302 0.8	366 5.5	336 10.0	343 31.4	321 2:25	<del>330</del>		
Tour 7	317 9.5	398 2.6	383 1.9	351 5.9	304 4.1	316 1.4	310 1.5	332 3.0	342 1.8	328 0.4	344 1.4	338 4.4	355 0.0	350 0.4	324 2.5	337 4.9	347 5.2	366 1.7	302 2.3	336 10.3	343 33.3	<del>321</del>				
Tour 8	317 9.6	398 2.0	383 3.5	351 5.7	304 6.0	310 1.7	332 3.0	342 1.7	328 1.0	344 0.5	338 1.8	350 1.8	324 0.1	355 3.2	337 2.1	347 6.1	366 2.4	336 5.6	302 1.0	343 8.8						



### Cadet

### Manche Qualificative C-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 RICHER Enzo</b>					<b>N°316 MAGUET Sacha</b>					<b>N°328 HIPPI Noa</b>				
1	27.952	37.984	29.740	1:35.676	7	22.706	34.452	27.919	1:25.077	1	26.911	36.810	28.970	1:32.691
2	24.575	36.021	29.110	1:29.706	8	22.918	33.818	27.709	1:24.445	2	23.439	35.338	28.716	1:27.493
3	24.611	37.131	30.071	1:31.813	1	24.190	35.005	28.009	1:27.204	3	22.901	35.953	28.615	1:27.469
4	24.058	36.346	29.457	1:29.861	2	22.536	34.382	27.963	1:24.881	4	23.011	35.321	28.568	1:26.900
5	24.264	35.857	29.251	1:29.372	3	22.443	34.314	28.075	1:24.832	5	22.690	34.493	29.785	1:26.968
6	23.777	35.787	29.364	1:28.928	4	22.810	35.031	28.659	1:26.500	6	22.486	34.795	28.421	1:25.702
7	24.078	35.744	28.856	1:28.678	5	22.638	33.919	27.917	1:24.474	7	22.630	34.638	28.583	1:25.851
8	24.032	35.767	29.571	1:29.370	6	22.208	34.486	28.764	1:25.458	8	23.139	34.601	27.818	1:25.558
<b>N°303 GOUGEON Jules</b>					<b>N°317 NICOLEAU William</b>					<b>N°330 BROCARD Eliott</b>				
1	23.464	1:11.713	28.007	2:03.184	1	23.437	33.702	27.567	1:24.706	1	26.933	1:12.132	28.143	2:07.208
2	22.183	34.229	28.572	1:24.984	2	22.078	33.587	27.889	1:23.554	2	22.595	3:49.722	28.454	4:40.771
3	22.406	34.181	28.255	1:24.842	3	21.882	33.619	27.278	1:22.779	3	22.221	33.722	27.728	1:23.671
<b>N°304 GELEY Maxime</b>					<b>N°321 MERIEUX Tim</b>					<b>N°332 SUAU Lorenzo</b>				
1	26.203	35.941	28.204	1:30.348	1	24.938	36.840	29.148	1:30.926	1	25.745	36.660	28.498	1:30.903
2	22.153	34.349	28.085	1:24.587	2	22.862	34.881	1:35.908	2:33.651	2	24.127	35.168	28.534	1:27.829
3	27.655	34.936	28.001	1:30.592	3	23.568	35.270	29.074	1:27.912	3	23.124	35.786	28.545	1:27.455
4	22.137	34.275	27.890	1:24.302	4	23.581	35.993	28.857	1:28.431	4	23.032	35.613	28.385	1:27.030
5	22.180	33.951	28.139	1:24.270	5	22.929	35.001	28.453	1:26.383	5	22.696	34.162	28.025	1:24.883
6	22.171	33.908	27.839	1:23.918	6	22.939	35.491	28.725	1:27.155	6	22.202	34.327	28.103	1:24.632
7	22.096	34.172	27.858	1:24.126	7	22.810	35.461	28.493	1:26.764	7	21.954	34.566	28.323	1:24.843
8	22.044	34.087	27.887	1:24.018	8	21.774	33.520	27.689	1:22.983	8	22.883	33.827	27.916	1:24.626
<b>N°305 VAYRON Elliott</b>					<b>N°324 BUCCIO Lucas</b>					<b>N°336 MAITRE Neill</b>				
1	23.292	33.766	27.608	1:24.666	1	26.423	35.681	28.079	1:30.183	1	26.241	1:08.672	29.237	2:04.150
2	21.659	33.454	27.817	1:22.930	2	22.288	34.127	28.150	1:24.565	2	23.300	34.752	28.519	1:26.571
3	22.054	33.532	27.432	1:23.018	3	22.268	35.638	54.796	1:52.702	3	22.520	35.105	28.725	1:26.350
4	21.771	33.831	27.588	1:23.190	4	21.734	33.321	27.632	1:22.687	4	22.563	34.720	28.633	1:25.916
5	21.395	33.266	27.478	1:22.139	5	22.114	33.466	27.926	1:23.506	5	22.637	34.102	28.286	1:25.025
6	21.945	33.444	27.233	1:22.622	6	21.924	33.765	27.849	1:23.538	6	22.420	34.345	28.267	1:25.032
<b>N°310 LOVINFORSE Lola</b>					<b>N°337 SIMON Gaspard</b>									
1	26.179	36.345	28.750	1:31.274	1	22.577	33.741	27.838	1:24.156	1	26.779	40.972	28.947	1:36.698
2	23.437	34.964	28.301	1:26.702	8	21.915	33.420	27.832	1:23.167					
3	23.656	35.666	27.925	1:27.247										
4	23.063	34.755	28.561	1:26.379										
5	22.600	34.634	27.952	1:25.186										
6	22.542	34.824	27.816	1:25.182										



### Cadet

### Manche Qualificative C-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	24.636	35.848	28.954	1:29.438										
3	23.979	35.128	28.766	1:27.873										
4	23.601	35.912	28.697	1:28.210										
5	23.818	34.474	28.309	1:26.601										
6	22.980	34.646	28.192	1:25.818										
7	23.713	35.588	28.722	1:28.023										
8	22.587	34.774	28.676	1:26.037										
<b>N°338 BARRAULT Mathis</b>														
1	26.870	37.044	29.185	1:33.099										
2	23.084	35.865	28.642	1:27.591										
3	22.735	35.830	30.263	1:28.828										
4	23.454	35.474	28.650	1:27.578										
5	22.484	34.734	28.344	1:25.562										
6	22.279	34.847	28.614	1:25.740										
7	22.475	34.812	28.681	1:25.968										
8	22.907	34.801	28.380	1:26.088										
<b>N°342 TENEKETZIAN Warren</b>														
1	25.616	35.958	29.046	1:30.620										
2	23.817	35.054	28.519	1:27.390										
3	23.159	34.841	27.997	1:25.997										
4	23.321	34.989	28.365	1:26.675										
5	22.434	34.402	28.335	1:25.171										
6	22.421	34.826	28.193	1:25.440										
7	22.426	38.667	28.754	1:29.847										
8	22.748	35.097	28.460	1:26.305										
<b>N°343 PEUGEOT Enzo</b>														
1	26.503	37.684	27.981	1:32.168										
2	22.485	34.594	1:14.406	2:11.485										
3	23.193	34.510	28.335	1:26.038										
4	22.003	34.187	28.054	1:24.244										
5	22.475	34.456	28.005	1:24.936										
6	22.201	34.686	27.734	1:24.621										
7	22.347	34.404	28.147	1:24.898										
8	22.516	34.538	28.438	1:25.492										
<b>N°344 ROUSSEL Jules</b>														
1	27.015	37.092	29.295	1:33.402										
2	23.484	35.659	28.707	1:27.850										
<b>N°346 LASSOUED Mehdi</b>														
3	23.054	35.925	29.138	1:28.117										
4	22.936	35.295	28.228	1:26.459										
5	22.646	34.299	28.110	1:25.055										
6	22.689	34.728	28.573	1:25.990										
7	22.623	34.834	28.286	1:25.743										
8	23.177	34.656	27.885	1:25.718										
<b>N°347 RACCAMIER Jolan</b>														
1	26.759	38.323	29.215	1:34.297										
2	24.825	35.587	28.892	1:29.304										
3	24.071	35.523	29.414	1:29.008										
4	23.840	35.953	28.999	1:28.792										
5	24.784	35.869	29.446	1:30.099										
6	23.770	35.499	29.011	1:28.280										
7	23.582	35.035	28.562	1:27.179										
8	23.697	35.341	28.274	1:27.312										
<b>N°350 JAUBERT Mathys</b>														
1	24.246	34.712	28.193	1:27.151										
2	22.442	34.348	28.748	1:25.538										
3	22.603	33.803	53.833	1:50.239										
4	22.046	34.222	28.161	1:24.429										
5	22.395	33.891	28.313	1:24.599										
6	22.152	33.814	27.951	1:23.917										
7	22.707	33.951	27.904	1:24.562										
8	21.822	33.801	27.785	1:23.408										
<b>N°351 CAVACO Luis</b>														
1	25.055	35.231	28.332	1:28.618										
2	22.648	34.166	28.154	1:24.968										
3	23.352	34.602	28.556	1:26.510										
4	23.007	34.040	27.893	1:24.940										
5	22.391	33.755	27.574	1:23.720										
6	22.276	33.733	27.915	1:23.924										
<b>N°355 SCHULZ Karel</b>														
7	22.136	33.307	27.542	1:22.985										
8	22.193	34.497	27.490	1:24.180										
1	25.644	36.919	29.080	1:31.643										
2	23.296	34.967	28.710	1:26.973										
3	23.207	35.517	28.606	1:27.330										
4	23.132	35.473	28.799	1:27.404										
5	28.787	35.091	28.360	1:32.238										
6	23.143	35.161	28.347	1:26.651										
7	22.967	35.409	28.500	1:26.876										
8	23.444	35.095	28.390	1:26.929										
<b>N°366 DENAT Guilhem</b>														
1	23.180	35.057	29.056	1:27.293										
2	23.649	36.173	28.949	1:28.771										
3	23.993	35.966	28.805	1:28.764										
4	22.954	35.357	28.762	1:27.073										
5	23.851	42.359	28.471	1:34.681										
6	23.481	35.608	29.888	1:28.977										
7	23.506	34.382	28.154	1:26.042										
8	22.363	33.934	28.160	1:24.457										
<b>N°383 ROUSSEAU RICCI Florian</b>														
1	24.474	35.361	27.990	1:27.825										
2	22.370	34.029	28.315	1:24.714										
3	23.429	33.979	28.134	1:25.542										
4	22.525	34.188	27.963	1:24.676										
5	22.167	33.252	27.870	1:23.289										
6	22.356	33.694	27.589	1:23.639										
7	22.360	33.917	27.979	1:24.256										
8	21.890	33.253	27.408	1:22.551										
<b>N°398 MARION Maxime</b>														
1	24.638	34.990	28.512	1:28.140										
2	22.663	34.115	28.030	1:24.808										
3	22.699	34.136	27.895	1:24.730										
4	22.158	34.199	27.778	1:24.135										
5	22.147	33.775	27.352	1:23.274										
6	21.729	33.624	27.573	1:22.926										
7	22.321	33.782	27.416	1:23.519										



**Cadet**

**Manche Qualificative C-D**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	22.066	<b>33.483</b>	27.521	1:23.070



**Cadet**

**Manche Qualificative C-D**

**Document 19**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

346 LASSOUED Mehdi EXPRIT /	13	344 ROUSSEL Jules SODI /
332 SUAU Lorenzo TONY KART /	12	338 BARRAULT Mathis EXPRIT /
347 RACCAMIER Jolan ZANARDI /	11	302 RICHER Enzo ZANARDI /
342 TENEKETZIAN Warren KOSMIC /	10	355 SCHULZ Karel TONY KART /
328 HIPP Noa KOSMIC /	9	337 SIMON Gaspard ZANARDI /
330 BROCARD Eliott CRG BY KCM /	8	321 MERIEUX Tim CRG BY KCM /
310 LOVINFOSSE Lola SODI /	7	366 DENAT Guilhem ZANARDI /
351 CAVACO Luis ZANARDI /	6	336 MAITRE Neill CRG BY KCM /
383 ROUSSEAU RICCI Florian KOSMIC /	5	350 JAUBERT Mathys ZANARDI /
398 MARION Maxime TONY KART /	4	303 GOUGEON Jules ZANARDI /
304 GELEY Maxime KOSMIC /	3	343 PEUGEOT Enzo TONY KART /
316 MAGUET Sacha BIREL /	2	317 NICOLEAU William EXPRIT /
324 BUCCIO Lucas ZANARDI /	1	305 VAYRON Elliott ZANARDI /

POLE POSITION



Départ : 01/07 - 10:55 8 Tours = 12,000 Km

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

