



### Nationale

### Manche Qualificative A-D

### Document 25.1 EN ATTENTE

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲3	231 BERNIER Victor*	PB KART	KOSMIC /	9			1:08.028	
2	▲3	242 CONDE Hugo	SG DRIVER	TONY KART /	9	4.827	4.827	1:08.674	
3	▲7	222 CLEMENT Thibaut	CBK	KOSMIC /	9	6.136	1.309	1:08.206	
4	▲2	235 PADEZ Leandro*	KLDS	SODI /	9	7.391	1.255	1:08.359	
5	▲4	237 MALIZIA Arnaud	TRÈFLE RACING	SODI /	9	11.114	3.723	1:08.987	
6	▲1	203 CLAUDE Léonie	AKLE25	TONY KART /	9	12.269	1.155	1:09.119	
7	▲9	241 GIL Valentin	KARTAGÈNE	TONY KART /	9	12.828	0.559	1:09.043	+5 Pts
8	▲14	202 GRASSET Téo*	MOTORS	EXPRIT /	9	13.968	1.140	1:08.834	+5 Pts
9	▲3	226 VIDAL Tom	SUAU RACING KART	TONY KART /	9	14.150	0.182	1:08.864	
10	▲4	278 CAVAILHES Vincent*	TEAM ROSSEL COMPÉTITION	TONY KART /	9	14.797	0.647	1:08.957	
11	▼3	270 BONNET Mathys	MOTOR'S	EXPRIT /	9	14.956	0.159	1:09.074	
12	▼11	244 GAZEAU Cesar*	RM CONCEPT	FA KART /	9	15.688	0.732	1:09.278	+5 Pts
13	=	216 BOISSON Madeline*	TEAM MADKART	EXPRIT /	9	17.183	1.495	1:08.732	
14	▼3	283 DUMAS Killian*	TK RACING	KOSMIC /	9	17.189	0.006	1:09.425	+5 Pts
15	▲4	273 MUCKLEY Lucas	DSS	TONY KART /	9	18.616	1.427	1:09.466	+5 Pts
16	▼13	295 ARRAULT Colin	PKS	KOSMIC /	9	18.911	0.295	1:08.794	
17	▲4	229 ELYJAH Kaly	SG DRIVER'S	TONY KART /	9	37.949	19.038	1:11.544	
18	▼1	287 PAIGNAT Robin*	SPEED TECH RACING	BIREL /	9	1:03.308	25.359	1:10.134	
19	▼17	217 MOUZON Antoine*	TEAM FOTI JUNIOR	TONY KART /	8	1 Tour	1 Tour	1:08.952	
20	=	266 SCHOFIELD Lyle	T R T	BIREL /	7	2 Tours	1 Tour	1:10.091	+5 Pts
21	▼3	280 MARQUET Ayrton	RACE OF CARS	TONY KART /	0	9 Tours	7 Tours		

N°241 GIL Valentin : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°202 GRASSET Téo\* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°244 GAZEAU Cesar\* : Défaut de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°49.

N°283 DUMAS Killian\* : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°273 MUCKLEY Lucas : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°287 PAIGNAT Robin\* : Sous investigation

N°266 SCHOFIELD Lyle : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

22	▼7	207 REBOUL Tom	SUAU RACING KART	TONY KART /		Déclassement		1:08.941	+5 Pts
----	----	----------------	------------------	-------------	--	--------------	--	----------	--------

N°207 REBOUL Tom : 5 points de pénalités pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°51.

N°207 REBOUL Tom : Déclassement (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°56.

Tête de course : N°217 MOUZON Antoine\* (1-1) / N°231 BERNIER Victor\* (2-9)

Départ : 01/07 - 17:12:50

Meilleur tour : N°231 BERNIER Victor\* 1:08.028 79,37 Km/h

Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°225 VENIER Jonas 1:03.475 85,07 Km/h

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





DOCUMENT N° **56**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **213941 E1**

N° : **207**  
No.:

PILOTE : **REBOUL Tom**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Obstruction systématique en course**

**Article 19 du RSN 2017.**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **01/07/2017**

Heure / Time: **17:57**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **56** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **49**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **19789 E1**

N° : **244**  
*No.:*

PILOTE : **GAZEAU Cesar\***  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale - Manche Qualificative A-D**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 5 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 295 (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **01/07/2017**

Heure / *Time*: **18:09**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **49** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No.* **49** *by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



### Nationale

### Manche Qualificative A-D

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	244	217	295	231	242	235	203	270	237	222	283	226	216	278	207	241	287	280	273	266	229	202
Départ	217	244	231	295	242	203	235	237	270	283	222	216	226	278	207	241	<del>280</del>	287	273	266	229	202
Tour 1 Intervalle	217	242	231	244	295	237	235	203	207	222	241	270	283	226	278	216	202	229	273	287	266	
		0.5	0.1	0.9	0.0	0.5	0.0	0.4	0.4	0.4	0.1	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.2	0.9	0.4	4.3	3.7	
Tour 2	231	242	217	244	295	237	235	203	222	207	241	270	226	202	278	283	216	273	229	287	266	
		0.0	0.4	1.0	0.3	0.2	0.0	0.5	0.6	0.1	0.6	0.3	0.3	0.6	0.5	0.0	0.2	0.8	1.7	2.0	4.1	
Tour 3	231	242	217	244	295	235	237	222	207	241	203	270	226	202	278	283	273	216	229	287	266	
		0.3	1.3	1.1	0.0	0.5	0.3	0.2	0.4	0.8	0.4	0.3	0.0	0.1	0.4	1.8	0.9	0.3	3.7	0.1	3.5	
Tour 4	231	242	217	295	244	222	235	241	207	237	203	226	202	270	278	283	273	216	229	266	287	
		0.7	2.1	1.5	0.0	0.3	0.1	1.2	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	0.1	0.4	1.9	0.8	0.1	6.5	1.2	25.2	
Tour 5	231	242	217	222	244	235	295	241	237	207	203	270	226	202	278	283	273	216	266	229	287	
		1.2	2.8	0.9	0.4	0.2	0.2	1.0	0.7	0.1	0.2	0.3	0.8	0.5	0.3	1.2	0.8	0.0	9.6	0.2	24.3	
Tour 6	231	242	222	217	235	244	295	241	237	207	203	270	226	202	278	283	273	216	266	229	287	
		1.6	3.2	0.2	1.4	1.1	0.3	0.0	0.1	0.4	0.4	0.2	0.4	0.5	0.5	1.6	1.1	0.3	9.7	1.7	23.0	
Tour 7	231	242	222	217	235	295	244	237	207	241	203	226	202	278	270	283	273	216	229	287	<del>266</del>	
		2.5	2.4	0.7	0.8	1.9	0.0	0.6	0.4	0.3	0.0	0.3	0.3	0.6	0.3	2.1	0.8	0.0	13.7	29.1	2:16	
Tour 8	231	242	222	235	<del>217</del>	237	207	244	203	241	226	202	278	270	283	216	273	295	229	287		
		3.6	2.2	1.1	0.3	2.9	0.3	0.3	0.2	0.5	0.0	0.2	0.5	0.4	2.6	0.7	0.6	0.5	15.2	27.4		
Tour 9	231	242	222	235	237	207	203	241	202	226	278	270	244	216	283	273	295	229	287			
		4.8	1.3	1.2	3.7	0.4	0.6	0.5	1.1	0.1	0.6	0.1	0.7	1.4	0.0	1.4	0.2	19.0	25.3			





### Nationale

### Manche Qualificative A-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°202 GRASSET Téo*</b>					<b>N°217 MOUZON Antoine*</b>					<b>N°231 BERNIER Victor*</b>				
1	22.195	28.307	23.398	1:13.900	1	19.746	28.012	23.358	1:11.116	1	20.439	28.121	23.085	1:11.645
2	18.998	28.089	23.226	1:10.313	2	18.524	28.344	23.308	1:10.176	2	18.147	27.573	23.288	1:09.008
3	18.427	27.766	23.035	1:09.228	3	18.569	27.926	23.265	1:09.760	3	18.153	27.474	22.946	1:08.573
4	18.911	27.707	23.156	1:09.774	4	18.507	27.733	23.218	1:09.458	4	18.135	27.284	22.903	1:08.322
5	19.028	28.398	23.185	1:10.611	5	18.371	27.576	23.717	1:09.664	5	17.952	27.522	22.906	1:08.380
6	18.501	27.497	22.896	1:08.894	6	18.336	27.615	23.416	1:09.367	6	18.023	27.437	22.884	1:08.344
7	18.283	27.455	23.096	1:08.834	7	18.229	27.615	23.108	1:08.952	7	18.031	27.414	22.814	1:08.259
8	18.444	27.638	23.159	1:09.241	8	18.306	27.559	23.729	1:09.594	8	17.957	27.299	22.772	1:08.028
9	18.537	28.098	23.316	1:09.951	9	18.084	27.318	22.795	1:08.197	9	18.084	27.318	22.795	1:08.197
<b>N°203 CLAUDE Léonie</b>					<b>N°222 CLEMENT Thibaut</b>					<b>N°235 PADEZ Leandro*</b>				
1	21.043	28.746	23.609	1:13.398	1	20.479	28.368	24.755	1:13.602	1	20.622	28.615	23.636	1:12.873
2	18.736	27.593	23.468	1:09.797	2	18.597	27.704	23.226	1:09.527	2	18.735	27.532	23.436	1:09.703
3	19.908	28.214	23.251	1:11.373	3	18.605	27.300	23.185	1:09.090	3	18.792	27.467	23.427	1:09.686
4	18.557	27.676	23.511	1:09.744	4	18.473	27.651	23.087	1:09.211	4	18.969	27.913	23.046	1:09.928
5	18.816	27.533	23.105	1:09.454	5	18.126	27.423	23.023	1:08.572	5	18.509	27.511	23.093	1:09.113
6	18.448	27.563	23.415	1:09.426	6	18.090	27.093	23.023	1:08.206	6	18.838	27.391	22.963	1:09.192
7	18.491	27.556	23.254	1:09.301	7	18.079	27.288	23.067	1:08.434	7	18.282	27.236	22.841	1:08.359
8	18.424	27.754	22.984	1:09.162	8	18.031	27.628	23.190	1:08.849	8	18.313	27.178	22.880	1:08.371
9	18.553	27.555	23.011	1:09.119	9	18.114	27.251	23.083	1:08.448	9	18.371	27.210	23.017	1:08.598
<b>N°207 REBOUL Tom</b>					<b>N°226 VIDAL Tom</b>					<b>N°237 MALIZIA Arnaud</b>				
1	20.953	28.419	23.466	1:12.838	1	21.191	29.123	23.853	1:14.167	1	20.277	28.306	24.141	1:12.724
2	18.897	28.142	23.096	1:10.135	2	18.978	28.129	23.195	1:10.302	2	18.452	27.776	23.468	1:09.696
3	18.643	27.559	23.135	1:09.337	3	18.606	27.687	23.475	1:09.768	3	18.394	27.785	23.894	1:10.073
4	18.391	28.478	23.673	1:10.542	4	18.656	27.693	23.216	1:09.565	4	18.918	28.451	24.155	1:11.524
5	18.821	27.835	22.924	1:09.580	5	19.456	27.860	23.070	1:10.386	5	18.281	27.769	23.034	1:09.084
6	18.469	27.718	23.114	1:09.301	6	18.250	27.647	22.967	1:08.864	6	18.101	27.805	23.120	1:09.026
7	18.547	27.717	23.031	1:09.295	7	18.330	27.645	23.043	1:09.018	7	18.487	27.773	22.995	1:09.255
8	18.197	27.696	23.048	1:08.941	8	18.227	27.985	23.223	1:09.435	8	18.224	27.686	23.123	1:09.033
9	18.377	27.630	23.093	1:09.100	9	18.852	27.800	23.681	1:10.333	9	18.314	27.615	23.058	1:08.987
<b>N°216 BOISSON Madeline*</b>					<b>N°229 ELYJAH Kaly</b>									
1	21.316	29.628	23.603	1:14.547	1	20.918	29.878	24.174	1:14.970					
2	19.163	28.635	23.645	1:11.443	2	20.106	28.697	24.021	1:12.824					
3	18.958	27.776	25.190	1:11.924	3	19.924	28.958	24.201	1:13.083					
4	18.661	27.662	23.434	1:09.757	4	19.666	28.894	23.995	1:12.555					
5	18.727	27.589	23.288	1:09.604										
6	19.333	27.512	23.214	1:10.059										



### Nationale

### Manche Qualificative A-D

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°241 GIL Valentin</b>					7	<b>18.402</b>	<b>27.713</b>	3:12.629	3:58.744	6	<b>18.380</b>	<b>27.916</b>	<b>23.129</b>	<b>1:09.425</b>
1	20.652	28.391	24.282	1:13.325						7	<b>18.264</b>	28.102	23.457	1:09.823
2	18.876	28.030	23.314	1:10.220						8	18.418	28.008	23.295	1:09.721
3	18.668	27.620	23.234	1:09.522						9	18.353	<b>27.834</b>	23.342	1:09.529
4	18.330	27.684	23.381	1:09.395						<b>N°287 PAIGNAT Robin*</b>				
5	18.139	27.810	<b>23.094</b>	<b>1:09.043</b>						1	<b>28.286</b>	<b>28.381</b>	<b>23.376</b>	<b>1:20.043</b>
6	18.294	<b>27.558</b>	23.719	1:09.571						2	<b>18.678</b>	<b>28.062</b>	23.394	<b>1:10.134</b>
7	18.904	27.705	23.620	1:10.229						3	18.959	28.311	23.878	1:11.148
8	<b>18.137</b>	28.480	23.216	1:09.833						4	18.966	28.087	51.891	1:38.944
9	18.229	27.608	23.263	1:09.100						5	18.998	28.387	23.388	1:10.773
<b>N°242 CONDE Hugo</b>										6	<b>18.642</b>	28.414	<b>23.349</b>	1:10.405
1	19.942	28.191	23.187	1:11.320						7	25.659	28.281	23.688	1:17.628
2	18.577	27.551	23.115	1:09.243						8	18.912	28.274	23.441	1:10.627
3	18.284	27.575	22.986	1:08.845						9	18.913	<b>28.046</b>	23.856	1:10.815
4	18.238	<b>27.547</b>	<b>22.889</b>	<b>1:08.674</b>						<b>N°295 ARRAULT Colin</b>				
5	<b>18.143</b>	27.739	23.037	1:08.919						1	19.286	29.548	23.800	1:12.634
6	18.237	27.554	22.935	1:08.726						2	<b>18.448</b>	<b>27.939</b>	<b>23.558</b>	<b>1:09.945</b>
7	18.271	27.994	22.958	1:09.223						3	<b>18.365</b>	<b>27.722</b>	<b>23.370</b>	<b>1:09.457</b>
8	18.259	27.638	23.166	1:09.063						4	18.472	27.972	23.421	1:09.865
9	18.396	27.675	23.328	1:09.399						5	18.792	28.138	<b>22.998</b>	1:09.928
<b>N°244 GAZEAU Cesar*</b>										6	18.514	28.180	23.828	1:10.522
1	20.146	29.064	23.463	1:12.673						7	<b>18.172</b>	<b>27.648</b>	<b>22.974</b>	<b>1:08.794</b>
2	<b>18.404</b>	27.873	23.368	1:09.645						8	<b>17.922</b>	28.025	31.375	1:17.322
3	18.534	27.701	23.537	1:09.772						9	18.295	27.876	23.011	1:09.182
4	18.497	27.734	23.759	1:09.990						<b>N°278 CAVAILHES Vincent*</b>				
5	18.594	27.587	<b>23.239</b>	<b>1:09.420</b>						1	20.807	29.900	23.575	1:14.282
6	19.476	27.575	23.500	1:10.551						2	<b>18.971</b>	<b>28.744</b>	<b>23.556</b>	<b>1:11.271</b>
7	18.412	27.523	23.343	<b>1:09.278</b>						3	<b>18.349</b>	<b>27.804</b>	<b>23.044</b>	<b>1:09.197</b>
8	18.463	<b>27.485</b>	24.418	1:10.366						4	18.742	27.830	23.300	1:09.872
9	19.743	29.089	23.998	1:12.830						5	18.821	27.825	23.719	1:10.365
<b>N°266 SCHOFIELD Lyle</b>										6	18.531	27.575	<b>22.989</b>	<b>1:09.095</b>
1	21.423	29.716	32.360	1:23.499						7	<b>18.290</b>	<b>27.519</b>	23.148	<b>1:08.957</b>
2	18.717	27.970	23.845	1:10.532						8	18.397	27.669	23.082	1:09.148
3	18.621	28.112	23.849	1:10.582						9	18.465	28.416	23.319	1:10.200
4	18.640	28.019	<b>23.518</b>	<b>1:10.177</b>						<b>N°283 DUMAS Killian*</b>				
5	18.953	28.743	23.740	1:11.436						1	20.804	29.570	23.851	1:14.225
6	18.450	28.090	23.551	<b>1:10.091</b>						2	18.930	28.948	23.751	1:11.629
										3	18.854	28.281	23.797	1:10.932
										4	18.618	28.116	23.289	1:10.023
										5	18.465	27.959	23.281	1:09.705



**Nationale**

**Manche Qualificative A-D**

**Document 19**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

202 GRASSET Téo* EXPRIT /	11	229 ELYJAH Kaly TONY KART /
266 SCHOFIELD Lvlé BIREL /	10	273 MUCKLEY Lucas TONY KART /
280 MARQUET Ayrtou TONY KART /	9	287 PAIGNAT Robin* BIREL /
241 GIL Valentin TONY KART /	8	207 REBOUL Tom TONY KART /
278 CAVAILHES Vincent* TONY KART /	7	216 BOISSON Madeline* EXPRIT /
226 VIDAL Tom TONY KART /	6	283 DUMAS Killian* KOSMIC /
222 CLEMENT Thibaut KOSMIC /	5	237 MALIZIA Arnaud SODI /
270 BONNET Mathys EXPRIT /	4	203 CLAUDE Léonie TONY KART /
235 PADEZ Leandro* SODI /	3	242 CONDE Hugo TONY KART /
231 BERNIER Victor* KOSMIC /	2	295 ARRAULT Colin KOSMIC /
217 MOUZON Antoine* TONY KART /	1	244 GAZEAU Cesar* FA KART /

POLE POSITION



Départ : 01/07 - 17:10 9 Tours = 13,500 Km

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

