



**Rotax Max Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 9.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	117 MENDES David	SPEEDRACING	EXPRIT /	11			59.894	
2	▲2	141 BERTEAUX Guillaume	KARTAGENE	TONY KART /	11	<b>4.306</b>	4.306	59.829	
3	=	127 BOURDON Matthieu	BREB	REDSPEED /	11	<b>4.462</b>	0.156	59.860	
4	▲2	103 DOS SANTOS Bruno	WINMAX	SODI /	11	<b>11.175</b>	6.713	1:00.322	+5 Pts
5	▲4	111 POULAIN Nicolas	LMC	TONY KART /	11	<b>13.830</b>	2.655	1:00.631	
6	▲1	128 CAPITAINE Christophe	ASMS91	TONY KART /	11	<b>14.640</b>	0.810	1:00.227	
7	▲1	110 NERAMBOURG Max	TEAM MJM	KOSMIC /	11	<b>14.739</b>	0.099	1:00.907	+5 Pts
8	▼6	137 ANTIER Antoine	PKS	KOSMIC /	11	<b>1:01.957</b>	47.218	1:00.098	
9	▲1	114 CAMUS Mathieu	KART PRO RACING	SODI /	4	<b>7 Tours</b>	7 Tours	1:00.310	

N°103 DOS SANTOS Bruno : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°110 NERAMBOURG Max : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

10	▼5	109 LAVERGNE Franck	KURD BY MD	SODI /		<b>Déclassement</b>		1:00.031	+5 Pts
----	----	---------------------	------------	--------	--	---------------------	--	----------	--------

N°109 LAVERGNE Franck : 5 Points de pénalité pour position non conforme du carénage avant (Art 19 du RSN 2017).

N°109 LAVERGNE Franck : Conduite non sportive (Art 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°1.

Tête de course : N°117 MENDES David (1-11)

Départ : 30/06 - 18:37:07

Meilleur tour : N°141 BERTEAUX Guillaume 59.829 90,25 Km/h

Météo : Nuageux Air : 16°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°117 MENDES David 1:00.019 89,97 Km/h

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing





**DOCUMENT N° 1**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **225412**

N° : **109**  
No.:

PILOTE : **LAVERGNE Franck**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max Master - Manche Qualificative 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Conduite non sportive sur le pilote n° 137 (Article 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **30/06/2017**

Heure / Time: **19:13**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **1** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Rotax Max Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Grille	117	137	127	141	109	103	128	110	111	114
Départ	117	137	127	141	109	103	110	128	114	111
Tour 1 Intervalle	117	137 0.8	127 0.4	141 0.2	109 0.6	110 0.4	103 0.8	114 0.5	111 0.2	128 0.3
Tour 2	117	137 0.8	127 0.3	141 0.4	109 0.7	110 0.9	103 0.5	114 0.9	128 1.0	111 0.2
Tour 3	117	127 1.1	137 0.1	141 0.2	109 1.3	110 1.2	103 0.3	114 0.3	128 1.8	111 0.1
Tour 4	117	127 1.3	137 0.1	141 0.1	109 1.5	110 1.5	<del>114</del> 0.1	103 0.2	111 2.1	128 0.5
Tour 5	117	137 1.8	127 0.9	141 0.1	109 0.7	110 2.3	103 0.2	111 1.5	128 0.5	
Tour 6	117	137 1.5	127 0.8	141 0.3	109 0.8	103 3.3	110 0.1	111 1.0	128 0.6	
Tour 7	117	137 1.9	127 0.2	141 0.2	109 1.3	103 3.9	110 0.5	111 0.4	128 0.1	
Tour 8	117	137 1.9	127 0.1	141 0.1	109 1.7	103 3.9	110 1.2	111 0.1	128 0.4	
Tour 9	117	141 2.5	127 0.1	137 0.2	109 1.0	103 4.2	110 2.9	111 0.2	128 0.2	
Tour 10	117	141 2.4	127 0.3	137 0.2	109 1.2	103 6.3	111 2.2	110 0.3	128 0.3	
Tour 11	117	141 4.3	127 0.1	103 6.7	111 2.6	128 0.8	110 0.0	109 25.2	137 21.9	



### Rotax Max Master

### Manche Qualificative 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°103 DOS SANTOS Bruno</b>					<b>N°111 POULAIN Nicolas</b>					<b>N°128 CAPITAINE Christophe</b>				
1	19.425	24.789	20.362	1:04.576	1	19.238	24.649	21.013	1:04.900	8	16.716	23.585	19.795	1:00.096
2	16.698	24.114	20.042	1:00.854	2	17.098	25.089	20.175	1:02.362	9	16.585	23.775	20.235	1:00.595
3	16.642	23.873	20.438	1:00.953	3	16.770	24.163	20.064	1:00.997	10	16.519	23.832	19.840	1:00.191
4	16.671	23.975	20.228	1:00.874	4	16.608	24.062	19.972	1:00.642	11	16.472	23.968	21.329	1:01.769
5	16.995	23.973	20.215	1:01.183	5	16.710	24.078	19.843	1:00.631	<b>N°128 CAPITAINE Christophe</b>				
6	16.717	24.042	20.215	1:00.974	6	16.660	23.996	20.009	1:00.665	1	19.803	24.793	21.004	1:05.600
7	16.813	23.981	20.159	1:00.953	7	16.738	23.926	20.044	1:00.708	2	17.110	24.457	20.185	1:01.752
8	16.704	23.750	19.868	1:00.322	8	16.681	24.178	19.849	1:00.708	3	16.809	24.110	20.196	1:01.115
9	16.636	23.694	20.029	1:00.359	9	16.908	24.957	20.360	1:02.225	4	17.087	24.163	20.066	1:01.316
10	16.524	25.889	20.099	1:02.512	10	16.769	24.312	20.432	1:01.513	5	16.757	23.990	19.966	1:00.713
11	16.797	23.868	19.913	1:00.578	11	16.873	24.035	20.063	1:00.971	6	16.689	24.030	19.965	1:00.684
<b>N°109 LAVERGNE Franck</b>					<b>N°114 CAMUS Mathieu</b>					<b>N°137 ANTIER Antoine</b>				
1	18.740	24.492	20.107	1:03.339	1	18.895	25.010	20.901	1:04.806	1	18.096	24.310	19.932	1:02.338
2	16.625	23.957	20.028	1:00.610	2	17.105	24.115	20.000	1:01.220	2	16.555	23.912	19.951	1:00.418
3	16.757	24.038	20.094	1:00.889	3	16.590	23.831	19.889	1:00.310	3	16.510	24.097	20.184	1:00.791
4	16.613	23.900	20.088	1:00.601	4	16.617	23.785	19.952	1:00.354	4	16.715	23.743	19.963	1:00.421
5	16.651	23.916	19.879	1:00.446	<b>N°117 MENDES David</b>					5	16.517	23.838	20.021	1:00.376
6	16.509	23.787	19.897	1:00.193	1	17.499	24.088	20.017	1:01.604	6	16.374	23.873	19.851	1:00.098
7	16.630	23.892	19.860	1:00.382	2	16.597	23.885	19.915	1:00.397	7	16.488	23.827	20.140	1:00.455
8	16.573	23.854	19.907	1:00.334	3	16.460	23.938	19.974	1:00.372	8	16.582	23.814	19.799	1:00.195
9	16.482	23.696	19.853	1:00.031	4	16.606	23.753	19.890	1:00.249	9	17.104	23.826	20.005	1:00.935
10	16.614	23.894	19.961	1:00.469	5	16.484	23.751	19.778	1:00.013	10	16.573	23.762	19.934	1:00.269
11	16.509	23.853	55.388	1:35.750	6	16.475	23.953	19.918	1:00.346	11	16.525	23.884	1:18.557	1:58.966
<b>N°110 NERAMBOURG Max</b>					<b>N°127 BOURDON Matthieu</b>					<b>N°141 BERTEAUX Guillaume</b>				
1	18.985	24.523	20.165	1:03.673	1	18.176	24.431	20.045	1:02.652	1	18.401	24.435	20.018	1:02.854
2	16.663	24.166	20.253	1:01.082	2	16.518	23.760	20.009	1:00.287	2	16.790	23.805	19.905	1:00.500
3	16.789	24.077	20.327	1:01.193	3	16.500	23.683	20.147	1:00.330	3	16.620	23.832	19.832	1:00.284
4	16.623	24.169	20.115	1:00.907	4	16.610	23.715	20.095	1:00.420	4	16.593	23.742	20.035	1:00.370
5	16.646	24.212	20.438	1:01.296	5	16.610	23.715	20.095	1:00.420	5	16.546	24.137	20.592	1:01.275
6	16.586	24.282	20.480	1:01.348	6	16.444	23.642	19.902	59.988	6	16.502	23.706	19.907	1:00.115
7	16.828	24.393	20.116	1:01.337	7	16.522	23.561	19.777	59.860	7	16.431	23.609	19.789	59.829
8	16.668	24.092	20.228	1:00.988	<b>N°127 BOURDON Matthieu</b>					8	16.579	23.643	19.760	59.982
9	16.971	24.987	20.159	1:02.117	1	18.176	24.431	20.045	1:02.652	<b>N°141 BERTEAUX Guillaume</b>				
10	16.724	24.692	20.768	1:02.184	2	16.518	23.760	20.009	1:00.287	1	18.401	24.435	20.018	1:02.854
11	16.814	24.205	20.479	1:01.498	3	16.500	23.683	20.147	1:00.330	2	16.790	23.805	19.905	1:00.500



**Rotax Max Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	16.593	23.751	19.918	1:00.262
10	16.438	23.690	19.892	1:00.020
11	16.536	24.340	21.086	1:01.962



**Rotax Max Master**

**Manche Qualificative 1 (M1)**

**Document 6.1**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

114 CAMUS Mathieu SODI /	5	111 POULAIN Nicolas TONY KART /
110 NERAMBOURG Max KOSMIC /	4	128 CAPITAINE Christophe TONY KART /
103 DOS SANTOS Bruno SODI /	3	109 LAVERGNE Franck SODI /
141 BERTEAUX Guillaume TONY KART /	2	127 BOURDON Matthieu REDSPEED /
137 ANTIER Antoine KOSMIC /	1	117 MENDES David EXPRIT /

POLE POSITION



Départ : 30/06 - 18:35 11 Tours = 16,500 Km

NSK2 Varennes 2017 (FRA) 30/06 - 02/07/2017

3MK Events

Page 1 / 1

Apex Timing 

