











X30 Challenge France  
X30 Master et Genteman  
Manche Qualificative 3  
Classement

Clt	N°	Pilote	Chassis	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour	Points	Pénalité
1	411	CHAPON Eric	RedSpeed	8			1:08.431	0	
2	557	PION Lucky	 Tony-Kart	8	<b>+0.251</b>	+0.251	1:08.089	2	
3	452	HIM Emmanuel	Tony-Kart	8	<b>+1.621</b>	+1.370	1:08.267	3	
4	414	KUSSMAUL Jean-François	Birel Art	8	<b>+3.260</b>	+1.639	1:08.724	4	
5	427	BOURDON Mathieu	RedSpeed	8	<b>+4.181</b>	+0.921	1:08.633	5	
6	413	NERGUTI Samy	Redspeed	8	<b>+5.043</b>	+0.862	1:08.643	6	
7	433	RINAUDO Thibault	CRG	8	<b>+8.600</b>	+3.557	1:08.273	12	<b>+5P</b>
8	421	JEHL François	Tony Kart	8	<b>+9.529</b>	+0.929	1:08.857	8	
9	501	RUNGET Willy	 Exprit	8	<b>+10.772</b>	+1.243	1:08.892	9	
10	527	BARTH Didier	 Redspeed	8	<b>+11.902</b>	+1.130	1:09.220	10	
11	577	DELAVIER Eric	 Tony-Kart	8	<b>+13.554</b>	+1.652	1:09.787	11	
12	458	MARTIN Sébastien	PCR	8	<b>+19.696</b>	+6.142	1:10.160	12	
13	505	JOUCHOUX Romain	 Tony-Kart	8	<b>+19.756</b>	+0.060	1:09.764	13	
14	521	AUGER Christophe	 Tony-Kart	8	<b>+20.306</b>	+0.550	1:10.050	14	
15	514	ALLEMAND Pierre	 Oberon	8	<b>+22.587</b>	+2.281	1:10.533	15	
16	585	BOTTON Roger	 Tony Kart	8	<b>+24.293</b>	+1.706	1:10.783	16	
17	461	RUIMY Michaël	Tony-Kart	8	<b>+28.814</b>	+4.521	1:10.701	17	
18	402	NICOLAS Séverine	 Kosmic	8	<b>+31.023</b>	+2.209	1:09.361	18	
19	516	TUTIN Philippe	 Exprit	4	<b>+4 Tours</b>	+4 Tours	1:10.308	19	
20	484	WOGENSTAHL Steve	Formula K	1	<b>+7 Tours</b>	+3 Tours	1:16.628	20	

Meilleur tour: 557 PION Lucky - 1:08.089

Non-Partants

617	BARBAZA Mariane	 Tony-Kart
-----	-----------------	---

N° 433 5 points de pénalité : Mauvaise fixation du spoiler

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Le Président du Collège

## X30 Challenge France X30 Master et Genteman Manche Qualificative 3 Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>402 NICOLAS Séverine</b>					
402					
402		<b>11.564</b>	<b>53.831</b>	<b>10.151</b>	
START					
402		<b>10.486</b>	1:04.458	25.123	
402	1	11.999	53.859	<b>9.714</b>	<b>1:15.572</b>
402	2	<b>10.173</b>	57.407	<b>9.659</b>	1:17.239
402	3	<b>10.089</b>	<b>50.992</b>	9.701	<b>1:10.782</b>
402	4	10.114	<b>50.480</b>	<b>9.536</b>	<b>1:10.130</b>
402	5	17.426	51.367	<b>9.464</b>	1:18.257
402	6	<b>10.071</b>	<b>50.023</b>	9.530	<b>1:09.624</b>
402	7	10.088	<b>49.988</b>	9.545	<b>1:09.621</b>
FINISH					
402	8	<b>10.024</b>	<b>49.774</b>	9.563	<b>1:09.361</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>411 CHAPON Eric</b>					
411					
411		<b>11.516</b>	<b>51.517</b>	<b>9.979</b>	
START					
411		<b>10.047</b>	1:12.807	26.508	
411	1	10.632	<b>49.433</b>	<b>9.503</b>	<b>1:09.568</b>
411	2	<b>9.860</b>	<b>49.354</b>	<b>9.372</b>	<b>1:08.586</b>
411	3	<b>9.757</b>	<b>49.314</b>	<b>9.360</b>	<b>1:08.431</b>
411	4	9.779	49.356	9.404	1:08.539
411	5	9.853	49.756	<b>9.324</b>	1:08.933
411	6	<b>9.748</b>	49.601	9.364	1:08.713
411	7	9.841	49.527	9.450	1:08.818
FINISH					
411	8	<b>9.744</b>	49.563	9.425	1:08.732

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>413 NERGUTI Samy</b>					
413					
413		<b>11.344</b>	<b>51.275</b>	<b>9.596</b>	
START					
413		<b>10.074</b>	1:11.129	26.648	
413	1	11.057	<b>50.703</b>	<b>9.498</b>	<b>1:11.258</b>
413	2	10.225	<b>50.160</b>	<b>9.395</b>	<b>1:09.780</b>
413	3	<b>9.949</b>	<b>49.646</b>	<b>9.365</b>	<b>1:08.960</b>
413	4	<b>9.826</b>	<b>49.471</b>	<b>9.346</b>	<b>1:08.643</b>
413	5	<b>9.773</b>	49.773	9.398	1:08.944
413	6	<b>9.753</b>	49.855	9.496	1:09.104

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
413	7	10.229	49.870	9.570	1:09.669
FINISH					
413	8	9.846	49.589	9.461	1:08.896

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>414 KUSSMAUL Jean-François</b>					
414					
414		<b>11.940</b>	<b>51.752</b>	<b>9.894</b>	
START					
414		<b>10.217</b>	1:12.389	27.064	
414	1	11.150	<b>50.567</b>	<b>9.447</b>	<b>1:11.164</b>
414	2	<b>9.890</b>	<b>50.213</b>	<b>9.283</b>	<b>1:09.386</b>
414	3	<b>9.775</b>	<b>49.629</b>	9.320	<b>1:08.724</b>
414	4	9.794	49.691	9.286	1:08.771
414	5	9.778	49.760	9.393	1:08.931
414	6	9.785	<b>49.593</b>	9.375	1:08.753
414	7	<b>9.732</b>	49.948	9.394	1:09.074
FINISH					
414	8	<b>9.726</b>	49.794	9.422	1:08.942

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>421 JEHL Francis</b>					
421					
421		<b>11.048</b>	<b>54.538</b>	<b>10.443</b>	
START					
421		<b>10.176</b>	1:04.114	24.235	
421	1	11.524	<b>51.823</b>	<b>9.491</b>	<b>1:12.838</b>
421	2	<b>9.919</b>	<b>50.419</b>	9.581	<b>1:09.919</b>
421	3	10.033	<b>49.633</b>	9.542	<b>1:09.208</b>
421	4	<b>9.904</b>	49.898	9.684	1:09.486
421	5	9.977	49.978	9.537	1:09.492
421	6	9.975	49.673	9.525	<b>1:09.173</b>
421	7	10.344	49.995	9.516	1:09.855
FINISH					
421	8	<b>9.753</b>	<b>49.627</b>	<b>9.477</b>	<b>1:08.857</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>427 BOURDON Mathieu</b>					
427					
427		<b>11.660</b>	<b>51.561</b>	<b>9.632</b>	
START					
427		<b>10.369</b>	1:12.952	26.033	
427	1	11.133	<b>50.854</b>	<b>9.276</b>	<b>1:11.263</b>

X30 Challenge France  
X30 Master et Genteman  
Manche Qualificative 3  
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
427	2	10.033	50.547	9.204	1:09.784
427	3	10.260	49.800	9.370	1:09.430
427	4	9.858	49.558	9.217	1:08.633
427	5	9.794	49.739	9.197	1:08.730
427	6	9.748	49.836	9.254	1:08.838
427	7	9.913	49.688	9.384	1:08.985
			FINISH		
427	8	9.789	49.461	9.436	1:08.686

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
458	3	10.132	50.854	10.001	1:10.987
458	4	10.157	50.860	9.967	1:10.984
458	5	10.128	50.167	9.865	1:10.160
458	6	9.953	50.519	9.939	1:10.411
458	7	10.087	50.447	9.810	1:10.344
			FINISH		
458	8	10.220	50.542	9.945	1:10.707

### 433 RINAUDO Thibault

433					
433		11.466	53.324	10.369	
			START		
433		10.517	1:05.552	22.458	
433	1	11.686	53.670	9.802	1:15.158
433	2	9.923	50.008	9.705	1:09.636
433	3	9.991	50.117	9.323	1:09.431
433	4	9.766	49.356	9.247	1:08.369
433	5	9.737	49.121	9.415	1:08.273
433	6	9.856	49.501	9.415	1:08.772
433	7	9.871	49.645	9.381	1:08.897
			FINISH		
433	8	9.800	49.445	9.562	1:08.807

### 461 RUIMY Michaël

461					
461		10.974	54.576	10.246	
			START		
461		10.316	1:03.708	25.043	
461	1	12.491	55.455	10.000	1:17.946
461	2	10.156	53.551	9.688	1:13.395
461	3	10.096	51.700	9.680	1:11.476
461	4	10.018	51.781	9.483	1:11.282
461	5	10.182	51.621	9.490	1:11.293
461	6	10.094	51.400	9.562	1:11.056
461	7	9.956	51.388	9.500	1:10.844
			FINISH		
461	8	9.992	51.235	9.474	1:10.701

### 452 HIM Emmanuel

452					
452		10.920	51.239	9.856	
			START		
452		10.218	1:10.567	27.248	
452	1	10.643	50.575	9.622	1:10.840
452	2	10.033	50.245	9.321	1:09.599
452	3	9.775	49.412	9.446	1:08.633
452	4	9.707	49.180	9.380	1:08.267
452	5	9.771	49.359	9.379	1:08.509
452	6	9.664	49.533	9.452	1:08.649
452	7	9.772	49.711	9.333	1:08.816
			FINISH		
452	8	9.772	49.569	9.516	1:08.857

### 484 WOGENSTAHL Steve

484					
484		12.214	54.758	10.039	
			START		
484		10.420	1:06.468	23.481	
484	1	12.140	54.966	9.522	1:16.628
			FINISH		

### 501 RUNGET Willy

501					
501		11.601	53.019	9.730	
			START		
501		10.269	1:08.594	25.147	
501	1	11.524	51.951	9.468	1:12.943
501	2	9.978	50.288	9.447	1:09.713
501	3	10.025	50.637	9.414	1:10.076
501	4	10.067	50.106	9.362	1:09.535
501	5	10.091	50.232	9.507	1:09.830
501	6	10.042	50.410	9.450	1:09.902
501	7	9.960	50.206	9.470	1:09.636
			FINISH		
501	8	9.746	49.724	9.422	1:08.892

### 458 MARTIN Sébastien

458					
458		11.320	52.139	10.163	
			START		
458		10.528	1:02.462	23.797	
458	1	11.479	52.192	9.983	1:13.654
458	2	10.308	51.034	9.941	1:11.283



X30 Challenge France  
X30 Master et Genteman  
Manche Qualificative 3  
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>505 JOUCHOUX Romain</b>					
505					
505		<b>11.862</b>	<b>54.147</b>	<b>10.020</b>	
START					
505		<b>10.505</b>	1:07.263	23.632	
505	1	11.750	54.715	<b>9.748</b>	<b>1:16.213</b>
505	2	<b>10.210</b>	<b>50.982</b>	<b>9.724</b>	<b>1:10.916</b>
505	3	10.227	<b>50.384</b>	<b>9.709</b>	<b>1:10.320</b>
505	4	10.275	50.892	<b>9.691</b>	1:10.858
505	5	<b>10.094</b>	<b>50.098</b>	<b>9.572</b>	<b>1:09.764</b>
505	6	<b>10.079</b>	50.468	9.851	1:10.398
505	7	<b>10.017</b>	50.508	9.754	1:10.279
FINISH					
505	8	10.137	50.305	9.729	1:10.171

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>514 ALLEMAND Pierre</b>					
514					
514		<b>11.683</b>	<b>54.057</b>	<b>9.779</b>	
START					
514		<b>10.250</b>	1:07.592	24.238	
514	1	11.765	54.524	<b>9.755</b>	<b>1:16.044</b>
514	2	<b>10.240</b>	<b>51.069</b>	<b>9.703</b>	<b>1:11.012</b>
514	3	<b>10.094</b>	51.431	<b>9.539</b>	1:11.064
514	4	10.208	<b>50.811</b>	9.609	<b>1:10.628</b>
514	5	10.297	51.295	9.542	1:11.134
514	6	10.228	51.061	9.651	1:10.940
514	7	<b>9.954</b>	51.051	<b>9.538</b>	<b>1:10.543</b>
FINISH					
514	8	9.989	50.846	9.698	<b>1:10.533</b>

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>516 TUTIN Philippe</b>					
516					
516		<b>11.889</b>	<b>54.906</b>	<b>9.615</b>	
START					
516		<b>10.434</b>	1:06.567	25.397	
516	1	11.005	56.863	<b>9.324</b>	<b>1:17.192</b>
516	2	<b>10.400</b>	<b>51.838</b>	9.390	<b>1:11.628</b>
516	3	<b>10.070</b>	<b>50.781</b>	9.457	<b>1:10.308</b>
516	4	10.202	51.114	<b>9.283</b>	1:10.599
FINISH					

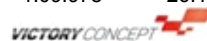
N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>521 AUGER Christophe</b>					
521					
521		<b>11.284</b>	<b>54.340</b>	<b>10.367</b>	
START					

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
521		<b>10.452</b>	1:04.111	23.977	
521	1	11.897	<b>53.491</b>	<b>9.900</b>	<b>1:15.288</b>
521	2	<b>10.303</b>	<b>51.237</b>	<b>9.632</b>	<b>1:11.172</b>
521	3	<b>10.129</b>	<b>50.705</b>	<b>9.589</b>	<b>1:10.423</b>
521	4	10.135	50.894	9.618	1:10.647
521	5	10.198	<b>50.245</b>	9.607	<b>1:10.050</b>
521	6	10.129	50.538	9.685	1:10.352
521	7	10.163	50.669	9.742	1:10.574
FINISH					
521	8	10.313	50.745	9.686	1:10.744

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>527 BARTH Didier</b>					
527					
527		<b>11.565</b>	<b>51.596</b>	<b>9.571</b>	
START					
527		<b>10.147</b>	1:11.353	25.947	
527	1	12.116	53.054	<b>9.445</b>	<b>1:14.615</b>
527	2	<b>9.918</b>	<b>51.045</b>	<b>9.356</b>	<b>1:10.319</b>
527	3	<b>9.694</b>	<b>50.134</b>	9.392	<b>1:09.220</b>
527	4	9.726	50.459	<b>9.322</b>	1:09.507
527	5	9.790	50.305	9.409	1:09.504
527	6	9.767	<b>50.039</b>	9.485	1:09.291
527	7	9.819	50.487	9.427	1:09.733
FINISH					
527	8	9.915	50.174	9.530	1:09.619

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>557 PION Lucky</b>					
557					
557		<b>10.952</b>	<b>51.096</b>	<b>9.898</b>	
START					
557		<b>10.040</b>	1:11.551	26.923	
557	1	10.894	<b>50.013</b>	<b>9.797</b>	<b>1:10.704</b>
557	2	<b>9.893</b>	<b>49.700</b>	<b>9.416</b>	<b>1:09.009</b>
557	3	<b>9.730</b>	<b>49.024</b>	9.424	<b>1:08.178</b>
557	4	<b>9.705</b>	<b>48.921</b>	9.463	<b>1:08.089</b>
557	5	9.772	49.211	9.531	1:08.514
557	6	9.941	49.256	9.632	1:08.829
557	7	9.819	49.352	9.549	1:08.720
FINISH					
557	8	9.764	49.392	9.451	1:08.607

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
<b>577 DELAVIER Eric</b>					
577					
577		<b>11.539</b>	<b>51.524</b>	<b>9.546</b>	
START					
577		<b>10.280</b>	1:09.978	26.100	



X30 Challenge France  
X30 Master et Genteman  
Manche Qualificative 3  
Historique

N°	Tour	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
577	1	11.327	<b>51.089</b>	<b>9.427</b>	<b>1:11.843</b>
577	2	<b>10.035</b>	<b>50.687</b>	9.545	<b>1:10.267</b>
577	3	10.058	<b>50.319</b>	9.442	<b>1:09.819</b>
577	4	<b>9.871</b>	50.477	9.439	<b>1:09.787</b>
577	5	<b>9.869</b>	50.659	9.594	1:10.122
577	6	10.038	51.998	9.569	1:11.605
577	7	9.885	50.602	9.511	1:09.998
			FINISH		
577	8	9.960	50.520	9.690	1:10.170

## 585 BOTTON Roger

585					
585		<b>11.854</b>	<b>53.575</b>	<b>9.769</b>	
			START		
585		<b>10.174</b>	1:08.409	24.478	
585	1	11.214	<b>52.650</b>	9.989	<b>1:13.853</b>
585	2	<b>10.158</b>	<b>51.490</b>	<b>9.639</b>	<b>1:11.287</b>
585	3	10.174	<b>50.841</b>	9.793	<b>1:10.808</b>
585	4	10.471	52.395	9.763	1:12.629
585	5	10.534	51.153	9.689	1:11.376
585	6	<b>10.143</b>	51.751	9.694	1:11.588
585	7	10.332	51.655	<b>9.579</b>	1:11.566
			FINISH		
585	8	10.298	<b>50.823</b>	9.662	<b>1:10.783</b>

X30 Challenge France  
X30 Master et Genteman  
Manche Qualificative 3  
Tour par tour

Grille	452	414	557	411	413	427	577	527	516	617	458	501	402	585	461	514	421	505	521	484	433
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ	452	414	557	411	413	427	577	527	516	501	585	402	514	421	461	505	521	458	484	433	
Tour 1	411	452	557	414	413	427	577	501	421	585	527	458	402	521	433	514	505	516	484	461	
Tour 2	411	557	452	414	413	427	577	501	421	527	585	433	458	521	514	505	516	461	402		
Tour 3	411	557	452	414	413	427	577	421	501	527	433	585	458	521	505	514	516	461	402		
Tour 4	411	557	452	414	413	427	577	421	501	527	433	458	521	585	505	514	516	402	461		
Tour 5	411	557	452	414	413	427	421	577	433	501	527	458	521	505	585	514	461	402			
Tour 6	411	557	452	414	413	427	421	433	501	527	577	458	521	505	514	585	461	402			
Tour 7	411	557	452	414	427	413	433	421	501	527	577	458	521	505	514	585	461	402			
Tour 8	411	557	452	414	427	413	433	421	501	527	577	458	505	521	514	585	461	402			

