

# CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING



REGLEMENTATION FFSA KARTING

## Motorisations FFSA Karting 2018-2022

À la suite des appels d'offres reçus durant l'été, la FFSA a effectué son choix concernant la motorisation des catégories fédérales pour la période 2018-2022. Le souci principal de la Fédération a été de proposer des mécaniques capables de correspondre aux attentes de tous les compétiteurs et de renforcer l'intérêt pour les Championnats de France, Coupes de France et Championnats de Ligue.



Catégorie Minime  
IAME Gazelle 60



Catégorie Cadet  
Rotax Minimax



Catégorie Nationale  
Rotax J125 Max



Catégorie Senior  
IAME X30

### Minime : IAME Gazelle 60

La FFSA a longuement réfléchi avant de choisir le nouveau moteur de la catégorie des jeunes pilotes. Il s'agissait de proposer une mécanique simple et performant restant le plus économique possible afin de faciliter la transition avec les Écoles Françaises de Karting et de développer l'accès à la compétition, essentiel à ce niveau pour l'avenir du karting. Le IAME Gazelle 60 a été retenu pour son très bon rapport qualité/prix. Il s'agit d'un petit moteur de 60 cc refroidi par air équipé d'un embrayage centrifuge dont le démarrage s'effectue à l'aide d'un lanceur manuel.

Frédéric Bilet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

Cette mécanique a largement fait ses preuves à grande échelle dans plusieurs pays, dont le Royaume-Uni. Le bloc usiné d'une cylindrée bien adaptée à la catégorie offre une grande facilité de contrôle et une maintenance simplifiée par l'absence de démarreur électrique, de batterie et de faisceau électrique. Il sera équipé d'un carburateur à membrane au réglage sécurisé. Économique à l'achat, ce moteur le sera également à l'usage.

## **Cadet : ROTAX 125 Mini Max**

Ayant donné jusque-là entière satisfaction, le Rotax 125 Mini Max sera reconduit dans sa version actuelle pour conserver une bonne stabilité à une catégorie très dynamique. Seul changement, il sera possible de l'équiper du nouveau cylindre Evo pour une meilleure homogénéité des performances. Ce choix permet de conserver le parc existant et d'utiliser, via un kit de transformation abordable, les moteurs de l'ancienne catégorie Minime. Il est à noter que la France est le seul pays où la motorisation atteint la puissance de 16,5cv pour la tranche d'âge des 10-13 ans, ce qui prépare très bien les jeunes à passer ensuite dans les catégories supérieures.

## **Nationale : ROTAX J125 Max**

Comme en Cadet, la catégorie Nationale conserve la motorisation qui a fait son succès depuis de nombreuses années. Il sera également possible d'équiper ce moteur du nouveau cylindre Evo, garant d'une plus grande équité sportive. La conception évolutive des mécaniques Rotax offre la possibilité d'utiliser des blocs ex-Minime ou Cadet pour se lancer en Nationale à meilleur compte.

## **Senior : IAME X30**

Catégorie fédérale nouvellement créée, la Senior sera accessible pour les pilotes à partir de 14 ans. Elle se déclinera en Master à partir de 32 ans et en Gentleman à partir de 45 ans. La motorisation IAME X30 a été retenue pour animer ces trois tranches d'âge. Cette mécanique qui a porté depuis plus de 10 ans la réussite de la coupe de marque du même nom, propose l'attrait d'un vrai moteur de course d'une conception simple et éprouvée, disposant d'une large plage d'utilisation et d'une bonne équité dans les performances. Un service après-vente de qualité sera assuré par les importateurs français IAME France et Action Karting.

Ces nouvelles motorisations entreront en vigueur dans les courses fédérales à partir du début de la saison 2018 pour une durée de 5 ans.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org