Rentrée des classes en Auvergne

Plus de 160 pilotes sont attendus à Varennes sur Allier pour la finale de la IAME Series France, du 06 au 08 septembre prochain. Comme toujours, le circuit Auvergnat, visité pour la première fois par les adeptes des moteurs IAME, va permettre de vivre des courses riches en intensité et en spectacle, les phénomènes d'aspiration autorisant d'étonnantes remontées et des dépassements jusqu'à la ligne d'arrivée. Conséquent en nombre, le plateau des « Warriors » le sera aussi en termes de qualité pour une compétition de haut niveau qui permettra de déterminer les meilleurs pilotes français mais aussi de distribuer les derniers « tickets » pour la prestigieuse Iame International Final, en plus des dotations habituelles. Avec son exigence de qualité, Victory Concept nous promet de l'audace, de la convivialité, du sport, beaucoup de roulage, de la sévérité en piste mais aussi une grande équité technique.

Du côté des « Mini Warriors », Clément Outran, vainqueur de la coupe de France FFSA, Arthur Dorison, champion de France en titre et Quentin Pages sont prêt à en découdre pour le titre. Mais attention, la résistance s'organise avec Hugo Martiniello, Sacha Avril, Walter Schulz, Mathis Carnejac, Maxence Bouvier, toujours très rapide ou encore Pacôme Weisenburger qui seront à surveiller de très près pour une éventuelle place sur le podium.

En X30 Junior, Enzo Caldaras et Marlon Hernandez sont dans un mouchoir de poche au championnat et devancent le Belge Noah Mathon qui pourrait créer la surprise d'autant que le décompte d'un résultat pourrait être déterminant. Ils trouveront sur leur route Robin Paignat, Amadéo Devey, Antonio Leite mais aussi des petits nouveaux comme Téo Blin, Théophile Naël et Ayrton Vaison, tous surmotivés par le gain potentiel d'un « ticket » pour la IAME International Final. Attention, enfin, à Enzo Lacreuze et Andrea Pelini, toujours dans les bons coups…

Il est toujours périlleux de faire des pronostics en Sénior, catégorie numéro 1 en France, tant il est difficile de réunir tous les paramètres pour une victoire nationale. Châssis, moteur, carburateur, pilote mais aussi un soupçon de chance sont, en effet, les clefs à réunir pour dominer une catégorie où le moindre dixième compte. Xavier Dias, intouchable lors de la première journée et Enzo Lévèque, dominateur en Mayenne, comptent désormais une poignée de points d'avance au championnat. Romain Leroux, sur le podium de Laval, et Anthony Dugué, toujours bien placé, sont un peu décroché mais pourraient jouer leur va tout sur un tracé propice aux dépassements. Du côté des « warriors » à surveiller, citons Julien Poncelet, qui, pour une fois, viendra jouer avec les plus jeunes, Louis Maurice, rapide comme l'éclair lors du Trophée Kart Mag, Mattéo Fel-Astorg, sur ses terres, ou encore Renaud Gasperment-Braye. Méfiance, enfin, concernant Lucas Quirin, Arnaud Malizia, qui fait des étincelles en Italie ou encore Mathis Jaubert.

Thomas Ricci, vainqueur à Castelletto puis à Laval, ne demande qu'à récidiver, ce week-end, mais il devra composer avec un Johan Renaux aux aguets et des pilotes avides de revanche. D'ailleurs, et c'est l'une des surprises de cette rentrée, on jouera à guichet fermé en Master-Gentleman ! Avec un Gary Turkinson, troisième du championnat mais absent en raison d'obligations professionnelles, ce sont Eric Chapon, Vincent Jean Baptiste et Christophe Gimeno qui pourraient faire une bonne opération au championnat. Bien malin celui qui pourrait donner le podium dans l'ordre… ou le désordre car il ne faudra pas oublier, Christophe Eychenne, Maxime Bidard et Michael Ruimy.

Chez les Gentlemen, Franck Dardonville, titré l'an passé, le pilote des hauts de France, Guy Collignon et Ludovic Breton sont dans un mouchoir de poche au championnat. Mais méfiance, concernant Frédéric Langlet, Jean-Philippe Pouquet et Patrick Brive qui ne viennent pas à Varennes pour amuser la galerie. Tout comme Pierre Allemand, excellent finisseur, comme l'a encore prouvée sa seconde place à la Coupe de France FFSA.

Pour finir, n'oublions pas la première édition de la Ladies Cup, préambule à une épreuve de plus grande importance, l'an prochain. 21 charmantes demoiselles, venues de France mais aussi de Suisse, de Pologne, d'Angleterre, de Suède et du Luxembourg, vont se crêper le chignon pour décrocher « le » sésame pour la Iame International Final. Les résultats de l'année, dans leurs catégories respectives, mettent Luna Cleret, Caroline Candas, Léonie Claude, Tania Cirelli, Alexandra Hervé et Alicia Barrett sur orbite. Mais attention, une surprise et toujours possible…

Pour finir, notons que tous les pilotes sont invités, samedi soir, à la traditionnelle « IAME Taste party », histoire de goûter à la gastronomie locale et que le meilleur Rookie en Sénior (- de 16 ans et première année dans la catégorie) sera, lui aussi récompensé.

Photos : Lionel Grippon et Yohann Hyron

Pour suivre la IAME SERIES FRANCE :

iameseriesfrance

iameseriesfrance

INTERNET www.iameseriesfrance.com