



Chp.IDF Master/Gentleman

Document 9.1 OFFICIEL

MasGen

Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	=	55 BIDART Maxime	ASK Caen	CRG	12.659	17.676	23.490	53.950			
2	▲1	24 HANEQUAND Jérémy	Brétigny	Tony	12.804	17.444	23.221	53.600	0.391	0.391	
3	▲4	12 BOSSARD Romain	Angerville	Exprit	12.838	17.477	23.303	53.618	4.388	4.779	
4	▲5	4 TURBIER Matthieu	JBH	Exprit	12.903	17.287	23.387	53.805	1.037	5.816	
5	▲6	20 LEBOURG Jefferson	Bretigny	OTK	12.848	17.343	23.230	53.548	0.134	5.950	
6	▼2	13 LANOS Maxence	ASK 76	FA	12.847	17.257	23.193	53.407	0.714	6.664	
7	▼2	14 FRANCOIS Ludovic	Angerville	Exprit	12.795	17.751	23.578	54.436	0.207	6.871	
8	▼2	15 VILLETTE Benoit	Angerville	Kosmic	12.928	17.280	23.359	53.614	1.518	8.389	
9	▼7	22 RENAULT Fabien	Ask 76	Alpha	12.915	17.621	23.597	54.291	0.078	8.467	+3.000
10	▲3	69 CRUCHET Jérôme	Brétigny	Tony	12.799	17.355	23.260	53.511	0.464	8.931	
11	▲6	11 RUNGET Willy	Angerville	FA	12.898	17.526	23.361	53.970	1.735	10.666	
12	▼2	77 DELAVIER Eric	Sens Paris	OTK	12.817	17.596	23.525	54.340	0.890	11.556	
13	▲1	9 TOSCANO Julien	Angerville	Tony	13.100	17.389	23.402	54.006	5.383	16.939	
14	▼2	10 TARDIVOT Ludovic	Angerville	Tony	13.197	17.423	23.678	54.298	2.225	19.164	
15	▲4	8 BARTH Didier	Sens Paris	KR	13.112	17.815	23.789	54.803	4.703	23.867	
16	▲7	66 DELEPINE Thierry	Brétigny	Redspeed	13.188	17.988	23.900	55.323	9.089	32.956	
17	▼2	16 TOURAIN Jean	Cormeilles	FA	13.026	17.559	23.744	54.456	2.164	35.120	+5.000
18	▲4	7 BENOIT Jean-Pierre	Angerville	Tony	13.587	17.691	24.089	55.619	9.195	44.315	
19	▼3	23 DURAND Stéphane	Rosny	Kosmic	13.155	17.763	23.858	55.117	1 Tour	1 Tour	
20	▼12	21 BRETON-NAGEL Ludovic	Asac IDF	Kosmic	12.983	17.834	23.444	54.530	1:18.299	1 Tour	
21	=	19 TUTIN Philippe	Mantes	Exprit	13.326	18.459	24.431	1:08.364	5 Tours	6 Tours	
22	▲4	6 LEFEVRE Stéphanie	Angerville	FA	22.387	20.468	26.239	1:09.094	2 Tours	8 Tours	
23	▼5	26 GOICHON Frederic	Angerville	Tony	26.422	20.368	25.281	1:12.071	1.213	8 Tours	
24	▼4	25 WITTMAYER Alexandre	Brétigny	Redspeed					1 Tour	9 Tours	
25	▼1	5 DUNEME Philippe	Angerville	Tony					1.020	9 Tours	
26	▼1	18 DAUVERGNE Matthieu	Ask 76	HRK						9 Tours	
27	=	78 COLLIGNON Guy	Brétigny	Redspeed					4.944	9 Tours	

N°22 RENAULT Fabien : Non-respect de la procédure de départ. Suivant la décision sportive N°16.
 N°16 TOURAIN Jean : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°17.

Tête de course : N°55 BIDART Maxime (1-9)

Départ : 10/03 - 09:30:16

Meilleur tour : N°13 LANOS Maxence 53.407 84,25 Km/h

Météo : Légèrement nuageux

Air : 11°C

Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°55 BIDART Maxime 52.282 86,07 Km/h



DOCUMENT N° 17

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 160599

N° : 16
No.:

PILOTE : TOURAINE Jean
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 09:44

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 17 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 17 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 16

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 221150

N° : 22
No.:

PILOTE : RENAULT Fabien
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **MasGen - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 09:36

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 16 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 16 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Chp.IDF Master/Gentleman

Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

MasGen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Grille	55	22	24	13	14	15	12	21	4	77	20	10	69	9	16	23	11	26	8	25	19	7	66	5	18	6	78
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	---------------	---	----

Départ	55	22	24	13	15	14	9	12	77	4	20	10	16	69	23	11	26	26	8	7	19	8	66	6	18	21
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---------------	---	---	----	--------------	----	---	---------------	----

Tour 1	55	24	22	14	12	9	13	4	15	20	77	69	11	10	8	23	66	16	8	26	19	7	21				
Intervalle		0.9	0.5	0.6	0.4	0.7	0.0	0.2	0.5	0.1	0.1	0.2	1.4	0.5	0.0	2.6	4.7	0.5	1.0	1.2	2.6	4.3	1:10				
Tour 2	55	24	22	14	12	4	9	13	20	77	15	69	11	10	23	8	16	66	7	19	21						
Intervalle		1.6	0.3	1.2	0.6	1.2	0.4	0.1	0.2	0.4	0.3	0.7	0.5	2.2	2.0	1.2	4.8	0.3	10.4	4.1	1:02						
Tour 3	55	24	22	14	12	4	20	13	77	15	69	11	9	10	23	8	16	66	7	18	21						
Intervalle		2.2	0.5	1.0	0.6	1.0	1.3	0.3	0.5	0.2	0.9	0.4	3.1	0.2	1.5	0.7	4.7	1.7	10.9	43.4	22.1						
Tour 4	55	24	22	14	12	4	20	13	77	15	69	11	9	10	23	8	66	16	7	21							
Intervalle		1.9	1.3	0.7	0.8	0.7	1.3	0.3	1.0	0.2	1.2	0.1	4.8	0.6	1.6	0.2	7.0	0.2	10.6	1:03							
Tour 5	55	24	22	14	12	4	20	13	77	15	69	11	9	10	8	23	66	16	7	21							
Intervalle		1.8	1.7	0.6	0.4	0.6	1.3	0.4	1.5	0.3	0.7	0.4	5.7	0.9	2.4	0.1	6.5	0.2	10.7	1:02							
Tour 6	55	24	22	14	12	4	20	13	77	15	69	11	9	10	8	23	16	66	7	21							
Intervalle		1.6	2.3	0.6	0.1	0.3	1.1	0.6	2.1	0.2	0.3	0.7	6.2	1.2	2.8	0.0	7.0	0.5	10.9	1:00							
Tour 7	55	24	22	12	4	14	20	13	15	69	77	11	9	10	8	23	16	66	7	21							
Intervalle		1.3	3.0	0.7	0.3	0.2	2.0	0.4	2.9	0.8	0.3	0.1	6.4	1.4	3.6	0.1	6.0	1.5	11.1	1:00							
Tour 8	55	24	22	12	4	20	14	13	15	69	11	77	9	10	8	26	16	66	7	21							
Intervalle		0.8	3.7	0.0	0.5	0.4	0.6	0.2	2.2	0.8	0.9	0.3	6.1	1.7	4.1	0.5	5.3	2.4	11.4	59.0							
Tour 9	55	24	12	22	4	20	13	14	15	69	11	77	9	10	8	16	66	7									
Intervalle		0.3	4.3	0.6	0.3	0.1	0.7	0.2	1.5	0.5	1.7	0.8	5.3	2.2	4.7	6.2	2.8	11.3									



Chp.IDF Master/Gentleman

MasGen

Manche 1 (M1)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 TURBIER Matthieu					N°12 BOSSARD Romain					N°21 BRETON-NAGEL Ludovic				
1	15.798	19.186	24.322	59.306	7	12.970	17.529	23.638	54.137	2	13.609	18.845	23.638	56.092
2	13.812	18.119	24.004	55.935	8	12.898	17.526	23.546	53.970	3	13.544	18.071	23.489	55.104
3	13.269	17.782	23.585	54.636	9	13.010	17.853	23.473	54.336	4	13.297	17.766	23.361	54.424
4	13.209	17.744	23.486	54.439	N°13 LANOS Maxence					5	13.107	17.627	23.230	53.964
5	13.098	17.424	23.387	53.909	1	15.394	18.850	24.246	58.490	6	12.856	17.361	23.331	53.548
6	12.981	17.287	23.537	53.805	2	13.457	18.326	23.913	55.696	7	12.848	17.343	23.385	53.576
7	12.960	17.612	23.773	54.345	3	13.132	18.058	23.607	54.797	8	12.957	17.652	23.296	53.905
8	12.903	17.361	23.557	53.821	4	13.186	18.025	23.495	54.706	9	12.919	17.796	23.759	54.474
9	13.026	17.860	23.905	54.791	5	12.976	17.701	23.381	54.058	N°22 RENAULT Fabien				
N°6 LEFEVRE Stéphanie					6	13.020	17.719	23.407	54.146	1	14.554	18.953	24.159	57.666
1	22.387	20.468	26.239	1:09.094	7	12.865	17.852	23.597	54.314	2	13.435	18.338	23.946	55.719
N°7 BENOIT Jean-Pierre					8	12.838	17.477	23.303	53.618	3	13.711	18.617	24.158	56.486
1	25.481	20.307	32.481	1:18.269	9	12.993	17.723	23.576	54.292	4	13.159	18.030	23.963	55.152
2	15.543	19.353	24.946	59.842	N°14 FRANCOIS Ludovic					5	13.326	17.841	23.682	54.849
3	14.401	18.619	24.457	57.477	1	16.031	19.151	24.365	59.547	6	13.249	17.887	23.444	54.580
4	14.270	18.562	24.340	57.172	2	14.424	18.527	23.795	56.746	7	13.231	18.002	23.828	55.061
5	13.857	17.890	24.302	56.049	3	13.966	18.064	23.680	55.710	8	12.983	17.834	23.713	54.530
6	13.842	17.964	24.333	56.139	4	13.414	17.652	23.391	54.457	N°23 DURANT Stéphane				
7	13.587	18.006	24.089	55.682	5	13.196	17.544	23.277	54.017	1	20.659	19.513	24.543	1:04.715
8	13.640	17.691	24.288	55.619	6	12.931	17.461	23.360	53.752	2	14.791	18.302	24.282	57.375
9	13.730	17.835	24.334	55.899	7	12.957	17.257	23.193	53.407	3	13.883	18.210	24.169	56.262
N°8 BARTH Didier					8	12.847	17.626	23.809	54.282	4	13.276	17.835	23.687	54.798
1	16.323	20.160	24.977	1:01.460	9	13.069	17.549	23.741	54.359	5	13.122	17.746	23.618	54.486
2	17.523	19.630	24.120	1:01.273	N°15 VILLETTE Benoit					6	13.032	17.822	23.692	54.546
3	13.384	18.480	23.912	55.776	1	15.110	18.759	24.278	58.147	7	13.034	17.621	23.699	54.354
4	13.536	19.097	23.930	56.563	2	13.423	18.335	23.739	55.497	8	12.915	17.703	23.673	54.291
5	13.713	18.645	23.973	56.331	3	13.158	17.992	23.642	54.792	9	13.414	17.934	23.684	55.032
6	13.131	18.034	24.121	55.286	4	13.114	17.835	23.581	54.530	N°24 HANEQUAND Jérémy				
7	13.458	18.122	23.789	55.369	5	12.909	17.949	23.578	54.436	1	14.693	18.517	23.918	57.128
8	13.131	17.815	23.857	54.803	6	12.910	17.876	23.689	54.475	2	13.344	18.267	23.510	55.121
9	13.112	18.223	23.850	55.185	7	12.795	17.751	24.472	55.018	3	13.363	17.953	23.511	54.827
N°9 TOSCANO Julien					8	12.913	18.051	23.709	54.673	4	13.084	17.571	23.322	53.977
1	15.734	19.023	24.442	59.199	9	12.853	17.830	24.084	54.767	5	12.916	17.829	23.372	54.117
2	14.215	18.390	24.108	56.713	N°16 TOURAINE Jean					6	12.874	17.694	23.360	53.928
3	17.904	18.969	24.346	1:01.219	1	16.182	19.539	24.488	1:00.209	7	12.906	17.444	23.274	53.624
4	14.234	18.315	24.032	56.581	2	14.856	18.210	23.951	57.017	8	12.808	17.571	23.221	53.600
5	13.680	17.994	23.730	55.404	3	13.650	17.832	23.951	55.433	9	12.804	17.665	23.235	53.704
6	13.353	17.683	23.667	54.703	4	13.394	17.764	23.801	54.959	N°26 GOICHON Frederic				
7	13.258	17.576	23.473	54.307	5	13.209	17.739	23.675	54.623	1	26.422	20.368	25.281	1:12.071
8	13.100	17.389	23.517	54.006	6	13.106	17.484	23.721	54.311	N°55 BIDART Maxime				
9	13.191	17.557	23.402	54.150	7	12.928	17.495	23.479	53.902	1	14.224	18.238	23.771	56.233
N°10 TARDIVOT Ludovic					8	12.975	17.280	23.359	53.614	2	13.007	17.862	23.571	54.440
1	16.456	20.407	25.376	1:02.239	9	12.998	17.331	23.467	53.796	3	12.873	17.778	23.651	54.302
2	14.916	18.699	24.453	58.068	N°19 TUTIN Philippe					4	12.922	17.826	23.490	54.238
3	13.971	18.520	24.268	56.759	1	28.583	20.020	25.186	1:13.789	5	12.871	17.724	23.602	54.197
4	14.428	18.366	24.122	56.916	2	24.704	19.229	24.431	1:08.364	6	12.799	17.827	23.535	54.161
5	13.734	18.011	24.002	55.747	3	13.326	18.459	1:04.938	1:36.723	7	12.746	17.676	23.528	53.950
6	13.598	17.650	23.693	54.941	N°20 LEBOURG Jefferson					8	12.659	17.802	23.574	54.035
7	13.209	17.603	23.750	54.562	1	15.916	19.561	24.464	59.941	9	12.727	17.839	23.616	54.182
8	13.197	17.423	23.678	54.298										
9	13.248	17.634	23.745	54.627										
N°11 RUNGET Willy														
1	16.440	20.205	24.692	1:01.337										
2	13.801	18.449	24.068	56.318										
3	13.496	18.221	23.863	55.580										
4	13.355	17.961	23.641	54.957										
5	13.260	17.866	23.361	54.487										
6	12.941	17.726	23.503	54.170										



MasGen

Chp.IDF Master/Gentleman
Manche 1 (M1)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Temps au tour

N°66 DELEPINE Thierry

1	22.317	20.339	25.088	1:07.744
2	14.694	19.520	24.893	59.107
3	13.765	18.759	24.508	57.032
4	14.227	18.344	24.601	57.172
5	13.645	18.308	24.016	55.969
6	13.399	18.251	24.536	56.186
7	13.298	18.295	23.900	55.493
8	13.188	17.988	24.147	55.323
9	13.311	18.301	24.385	55.997

N°69 CRUCHET Jérôme

1	15.885	19.905	24.245	1:00.035
2	14.923	18.445	23.892	57.260
3	13.799	18.012	23.844	55.655
4	13.552	18.023	23.682	55.257
5	13.204	17.488	23.446	54.138
6	13.100	17.355	23.440	53.895
7	12.965	17.807	23.575	54.347
8	12.854	17.502	23.260	53.616
9	12.799	17.404	23.308	53.511

N°77 DELAVIER Eric

1	16.286	19.688	24.271	1:00.245
2	13.980	18.477	23.871	56.328
3	13.596	18.125	23.814	55.535
4	13.291	17.998	23.699	54.988
5	13.019	18.015	23.525	54.559
6	12.897	17.837	23.606	54.340
7	12.881	18.414	24.088	55.383
8	12.817	17.596	24.045	54.458
9	13.030	18.059	23.830	54.919



78 COLLIGNON Guy	27	
	26	6 LEFEVRE Stéphanie
18 DAUVERGNE Matthieu	25	
	24	5 DUNEME Philippe
66 DELEPINE Thierry	23	
	22	7 BENOIT Jean-Pierre
19 TUTIN Philippe	21	
	20	25 WITTMAYER Alexandre
8 BARTH Didier	19	
	18	26 GOICHON Frederic
11 RUNGET Willy	17	
	16	23 DURAND Stéphane
16 TOURAINE Jean	15	
	14	9 TOSCANO Julien
69 CRUCHET Jérôme	13	
	12	10 TARDIVOT Ludovic
20 LEBOURG Jefferson	11	
	10	77 DELAVIER Eric
4 TURBIER Matthieu	9	
	8	21 BRETON-NAGEL Ludovic
12 BOSSARD Romain	7	
	6	15 VILLETTE Benoit
14 FRANCOIS Ludovic	5	
	4	13 LANOS Maxence
24 HANEQUAND Jérémy	3	
	2	22 RENAULT Fabien
55 BIDART Maxime	1	

POLE POSITION

