



Chp.IDF Cadet
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Cadet

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	▲ ³	27	CLOSMESNIL Adrien	Lessay	CRG	13.827	19.107	25.206	58.285		
2	▼ ¹	4	SCHULZ Karel	Brétigny	Parolin	13.912	19.063	25.283	58.298	0.518	0.518
3	▲ ²	9	ROUSSEAU Corentin	ASK Dourdan	Tony	13.928	18.945	25.397	58.466	0.644	1.162
4	▼ ²	10	GIUSTI Alessandro	Bretigny	KR	14.025	19.019	25.176	58.515	0.192	1.354
5	▲ ⁴	12	MERIEUX Kimi	ASK Touraine	Parolin	13.963	19.008	25.340	58.529	1.228	2.582
6	=	38	COUTURE Illiano	Rosny 93		13.825	18.936	25.425	58.270	1.106	3.688
7	=	11	MENENDEZ Enzo	Sens Paris	CRG	13.920	19.112	25.445	58.516	0.329	4.017
8	▲ ³	24	HERVAS Valentin	Sens	Birel	13.879	19.114	25.482	58.610	0.428	4.445
9	▼ ¹	17	CAVE Tom	ASK 76		14.119	19.087	25.509	58.846	2.836	7.281
10	▲ ³	2	LANGLOIS Tom	Rouen	Birel	14.102	19.159	25.404	58.665	0.337	7.618
11	▼ ⁸	13	RAPHANEL Arthur	Brétigny	Birel	13.842	18.962	25.322	58.328	0.048	7.666 +5.000
12	▲ ³	25	GOURIER Jade	ASK 76	DR	14.197	19.136	25.583	58.929	3.002	10.668
13	▼ ¹	5	PRUVOST Ilyes	ASK Dourdan	DR	13.742	19.161	25.507	58.689	1.954	12.622
14	=	73	RAHALI ADAM	ASK CORMEILLES	Parolin	14.162	19.096	25.330	58.679	0.446	13.068 +5.000
15	▲ ¹	21	GIURCA Edouardt	Rosny 93	Birel	14.004	19.149	25.576	58.783	0.829	13.897
16	▼ ⁶	72	PALETTE Thomas	Angerville	FA	14.135	19.638	25.584	59.457	2.731	16.628
17	▲ ²	26	MAHLER Antoine	Circuit du Parc13917	Sodi	14.198	19.544	25.893	59.708	3.556	20.184
18	=	20	CHUINARD Robin	La Hague	Energy	14.212	19.239	26.049	59.825	0.151	20.335
19	▲ ¹	23	DESLANDES Ronan	ASA Pays Normand	FA	14.273	19.225	25.797	59.487	7.597	27.932
20	▼ ³	7	HERBERT Ryan	JBH	Parolin	14.331	19.707	25.935	1:00.043	17.217	45.149
21	=	19	TOILLON Fahrane	Angerville	CRG	15.160	20.307	26.962	1:02.742	1 Tour	1 Tour

N°13 RAPHANEL Arthur : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°19.
N°73 RAHALI ADAM : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°20.

Tête de course : N°4 SCHULZ Karel (1-4) / N°13 RAPHANEL Arthur (5-5) / N°4 SCHULZ Karel (6-6) / N°27 CLOSMESNIL Adrien (7-9)

Départ : 10/03 - 10:06:00

Meilleur tour : N°38 COUTURE Illiano 58.270 77,22 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°10 GIUSTI Alessandro 57.794 77,86 Km/h



DOCUMENT N° 20

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 124869

N° : 73
No.:

PILOTE : RAHALI ADAM
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:40

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 20 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 20 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 19

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 122180

N° : 13
No.:

PILOTE : RAPHANEL Arthur
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 10:34

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 19 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 19 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Cadet

**Chp.IDF Cadet
Manche 2 (M2)
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	4	10	13	27	9	38	11	17	12	72	24	5	2	73	25	21	7	20	26	23	19
Départ	4	13	10	9	27	12	11	24	38	17	72	5	73	2	21	26	25	20	23	19	7
Tour 1 <small>Intervalle</small>	4	13 0.5	9 0.2	27 0.4	12 0.6	11 0.1	10 0.2	38 0.3	24 0.5	73 0.3	17 0.3	5 0.2	25 0.4	2 0.1	72 1.3	26 0.6	20 0.3	21 0.0	19 1.8	23 1.1	7 22.4
Tour 2	4	13 0.5	27 0.3	9 0.2	12 0.3	10 0.3	38 0.5	11 0.3	24 0.4	73 0.1	17 0.2	25 0.8	2 0.3	72 2.0	21 1.0	26 0.6	20 0.3	5 0.0	19 4.1	23 0.1	7 20.3
Tour 3	4	13 0.3	27 1.1	9 0.1	12 0.4	10 0.1	38 0.7	11 0.7	24 0.5	17 0.6	73 0.1	25 0.8	2 0.2	72 2.6	21 0.5	5 0.8	26 1.5	20 0.3	23 9.7	19 9.4	7 4.8
Tour 4	4	13 0.3	27 1.1	9 0.4	12 0.6	10 0.1	38 0.8	11 0.9	24 0.7	17 0.6	73 0.4	25 0.8	2 0.0	72 4.2	21 0.2	5 0.1	26 2.3	20 0.2	23 9.6	7 14.5	19 4.4
Tour 5	13	4 0.0	27 0.9	9 0.6	12 0.6	10 0.1	38 1.2	11 0.7	24 0.7	17 1.0	73 0.3	2 0.3	25 0.6	21 5.3	72 0.1	5 0.2	26 2.4	20 0.2	23 9.0	7 15.4	19 7.6
Tour 6	4	13 0.9	27 0.1	9 0.3	12 0.7	10 0.2	38 0.4	11 1.4	24 0.8	17 1.2	73 0.1	2 0.5	25 0.7	5 6.2	21 0.4	72 0.7	26 2.1	20 0.2	23 8.1	7 16.4	19 23.4
Tour 7	27	9 0.5	4 0.4	12 0.1	10 0.1	38 0.3	13 0.5	11 1.4	24 0.5	17 1.4	73 0.0	2 0.5	25 0.6	5 5.8	21 0.9	72 1.2	26 2.9	20 0.2	23 7.6	7 16.7	19 25.8
Tour 8	27	9 0.5	4 0.1	10 1.0	12 0.0	38 0.1	13 0.7	11 1.6	24 0.4	17 2.4	2 0.2	73 0.3	25 1.9	5 3.0	21 1.0	72 1.9	26 3.1	20 0.3	23 7.5	7 17.0	19 28.6
Tour 9	27	4 0.5	9 0.6	10 0.1	12 1.2	13 0.0	38 1.0	11 0.3	24 0.4	17 2.8	2 0.3	73 0.4	25 2.6	5 1.9	21 1.2	72 2.7	26 3.5	20 0.1	23 7.5	7 17.2	



Chp.IDF Cadet

Cadet Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°2 LANGLOIS Tom				
1	16.672	21.286	26.020	1:03.978
2	15.096	19.494	26.078	1:00.668
3	14.483	19.685	25.841	1:00.009
4	14.535	19.178	25.655	59.368
5	14.102	19.159	25.404	58.665
6	14.197	19.216	25.450	58.863
7	14.168	19.234	25.753	59.155
8	14.595	19.501	25.746	59.842
9	14.196	19.246	25.643	59.085

N°4 SCHULZ Karel				
1	15.240	19.644	25.472	1:00.356
2	15.074	20.023	25.433	1:00.530
3	13.912	19.408	25.425	58.745
4	13.947	19.068	25.283	58.298
5	14.005	19.542	25.358	58.905
6	14.227	19.063	25.324	58.614
7	13.995	21.350	25.774	1:01.119
8	13.949	19.082	25.335	58.366
9	13.951	19.305	25.443	58.699

N°5 PRUVOST Ilyes				
1	16.641	20.931	26.061	1:03.633
2	18.495	20.012	26.814	1:05.321
3	14.314	19.829	25.777	59.920
4	14.084	19.665	26.234	59.983
5	14.422	20.090	25.833	1:00.345
6	14.320	19.276	25.866	59.462
7	14.040	19.201	25.507	58.748
8	14.071	19.161	25.510	58.742
9	13.742	19.365	25.582	58.689

N°7 HERBERT Ryan				
1	35.611	21.457	26.850	1:23.918
2	14.895	20.079	26.599	1:01.573
3	14.650	20.033	26.423	1:01.106
4	14.499	19.874	26.514	1:00.887
5	14.647	19.832	26.230	1:00.709
6	14.410	20.008	26.097	1:00.515
7	14.381	19.834	26.137	1:00.352
8	14.331	19.707	26.005	1:00.043
9	14.414	19.781	25.935	1:00.130

N°9 ROUSSEAU Corentin				
1	15.460	19.712	25.838	1:01.010
2	14.400	20.516	25.920	1:00.836
3	14.137	19.419	25.667	59.223
4	14.153	19.118	25.397	58.668
5	13.928	19.060	25.521	58.509
6	13.979	18.945	25.542	58.466
7	14.107	19.520	25.593	59.220
8	13.931	19.158	25.556	58.645
9	13.990	20.063	25.444	59.497

N°10 GIUSTI Alessandro				
1	16.574	20.109	25.911	1:02.594
2	14.764	19.740	25.559	1:00.063
3	14.254	19.356	25.519	59.129
4	14.244	19.019	25.531	58.794
5	14.154	19.217	25.176	58.547
6	14.068	19.199	25.444	58.711
7	14.025	19.326	25.552	58.903
8	14.063	19.313	25.725	59.101

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	14.131	19.054	25.330	58.515
N°11 MENENDEZ Enzo				
1	15.925	20.061	25.980	1:01.966
2	15.076	20.321	25.868	1:01.265
3	14.244	19.638	25.786	59.668
4	14.174	19.391	25.526	59.091
5	13.965	19.383	25.499	58.847
6	13.938	19.133	25.445	58.516
7	13.920	19.672	25.740	59.332
8	14.413	19.372	25.535	59.320
9	14.012	19.112	25.503	58.627

N°12 MERIEUX Kimi				
1	15.713	19.935	26.169	1:01.817
2	14.638	19.715	25.780	1:00.133
3	14.231	19.345	25.751	59.327
4	14.217	19.008	25.591	58.816
5	14.046	19.143	25.340	58.529
6	13.963	19.046	25.545	58.554
7	14.037	19.365	25.636	59.038
8	14.008	19.220	26.056	59.284
9	14.388	19.546	25.784	59.718

N°13 RAPHAEL Arthur				
1	15.362	19.615	25.855	1:00.832
2	14.315	20.378	25.816	1:00.509
3	13.898	19.215	25.412	58.525
4	14.044	18.962	25.322	58.328
5	13.842	19.018	25.590	58.450
6	14.659	19.250	25.750	59.659
7	13.964	21.619	25.768	1:01.351
8	14.065	19.249	25.810	59.124
9	13.996	19.278	25.622	58.896

N°17 CAVE Tom				
1	17.035	20.541	25.925	1:03.501
2	14.642	19.621	26.022	1:00.285
3	14.584	19.608	25.755	59.947
4	14.517	19.278	25.576	59.371
5	14.321	19.346	25.544	59.211
6	14.119	19.087	25.640	58.846
7	14.132	19.166	25.939	59.237
8	14.428	20.033	25.793	1:00.254
9	14.199	19.267	25.509	58.975

N°19 TOILLON Fahrane				
1	17.443	21.674	27.963	1:07.080
2	15.925	21.215	27.549	1:04.689
3	22.965	20.940	32.892	1:16.797
4	15.160	20.543	34.396	1:10.099
5	15.392	21.362	27.162	1:03.916
6	24.137	24.734	27.449	1:16.320
7	15.244	20.536	26.962	1:02.742
8	15.185	20.307	27.371	1:02.863

N°20 CHUINARD Robin				
1	17.148	21.464	27.374	1:05.986
2	15.217	19.793	27.322	1:02.332
3	14.754	20.142	26.885	1:01.781
4	14.482	19.946	26.313	1:00.741
5	14.351	19.828	26.216	1:00.395
6	14.359	19.705	26.392	1:00.456
7	14.812	19.239	26.457	1:00.508
8	14.319	19.457	26.049	59.825

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	14.212	19.634	26.079	59.925
N°21 GIURCA Edouardt				
1	17.768	21.457	27.053	1:06.278
2	14.904	19.864	26.567	1:01.335
3	14.447	19.844	25.773	1:00.064
4	14.193	20.193	26.323	1:00.709
5	14.339	19.964	25.826	1:00.129
6	14.327	19.236	26.662	1:00.225
7	14.195	19.171	25.929	59.295
8	14.058	19.149	25.576	58.783
9	14.004	19.182	25.767	58.953

N°23 DESLANDES Ronan				
1	21.625	20.513	26.439	1:08.577
2	15.140	21.031	27.497	1:03.668
3	20.718	20.259	26.205	1:07.182
4	14.595	19.790	26.206	1:00.591
5	14.571	19.410	25.890	59.871
6	14.273	19.225	25.989	59.487
7	14.586	19.557	25.855	59.998
8	14.471	19.477	25.797	59.745
9	14.522	19.565	25.915	1:00.002

N°24 HERVAS Valentin				
1	16.367	20.416	26.142	1:02.925
2	14.566	19.926	26.109	1:00.601
3	14.245	19.607	25.839	59.691
4	14.295	19.366	25.641	59.302
5	14.067	19.279	25.491	58.837
6	13.879	19.114	25.619	58.612
7	14.103	19.150	25.798	59.051
8	14.220	19.450	25.576	59.246
9	13.972	19.156	25.482	58.610

N°25 GOURIER Jade				
1	16.681	20.852	26.159	1:03.692
2	15.015	19.333	26.083	1:00.431
3	14.509	19.786	25.776	1:00.071
4	14.519	19.279	25.813	59.611
5	14.386	19.312	25.640	59.338
6	14.210	19.136	25.583	58.929
7	14.197	19.189	25.713	59.099
8	14.532	20.089	26.896	1:01.517
9	14.552	19.534	25.730	59.816

N°26 MAHLER Antoine				
1	17.024	21.477	27.410	1:05.911
2	14.769	20.173	27.379	1:02.321
3	14.647	20.369	26.792	1:01.808
4	14.590	19.969	26.279	1:00.838
5	14.270	19.921	26.186	1:00.377
6	14.311	19.766	26.303	1:00.380
7	14.271	19.731	26.586	1:00.588
8	14.271	19.544	25.893	59.708
9	14.198	19.755	26.155	1:00.108

N°27 CLOSMESNIL Adrien				
1	15.581	19.999	25.774	1:01.354
2	14.320	20.044	25.830	1:00.194
3	14.021	19.561	25.707	59.289
4	13.993	19.111	25.273	58.377
5	13.827	19.252	25.206	58.285
6	13.942	19.107	25.749	58.798
7	14.009	19.419	25.567	58.995



Cadet Chp.IDF Cadet
Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	14.061	19.171	25.421	58.653
9	14.019	19.164	25.728	58.911

N°38 COUTURE Illiano

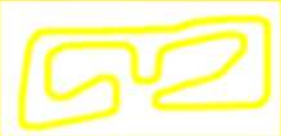
1	16.044	20.354	25.944	1:02.342
2	14.473	20.128	25.694	1:00.295
3	14.115	19.647	25.542	59.304
4	14.145	19.340	25.459	58.944
5	14.021	19.097	25.425	58.543
6	13.834	18.936	25.500	58.270
7	13.835	19.506	25.429	58.770
8	13.825	19.564	25.580	58.969
9	14.160	19.508	26.997	1:00.665

N°72 PALETTE Thomas

1	17.549	21.499	26.561	1:05.609
2	14.945	20.222	26.128	1:01.295
3	14.461	20.165	26.024	1:00.650
4	14.339	20.299	26.316	1:00.954
5	14.398	19.960	26.150	1:00.508
6	14.504	20.423	25.946	1:00.873
7	14.167	19.882	25.758	59.807
8	14.235	19.638	25.584	59.457
9	14.135	19.669	25.922	59.726

N°73 RAHALI ADAM

1	16.234	20.777	25.919	1:02.930
2	14.730	19.697	25.973	1:00.400
3	14.442	19.715	26.159	1:00.316
4	14.799	19.220	25.601	59.620
5	14.562	19.164	25.428	59.154
6	14.205	19.096	25.378	58.679
7	14.162	19.405	25.557	59.124
8	14.488	19.718	26.563	1:00.769
9	14.285	19.564	25.330	59.179



Cadet

Chp.IDF Cadet
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

19 TOILLON Fahrane	21	23 DESLANDES Ronan
26 MAHLER Antoine	20	
7 HERBERT Ryan	19	
	18	20 CHUINARD Robin
	17	
25 GOURIER Jade	16	21 GIURCA Edouardt
	15	
	14	73 RAHALI ADAM
2 LANGLOIS Tom	13	
	12	5 PRUVOST Ilyes
24 HERVAS Valentin	11	
	10	72 PALETTE Thomas
12 MERIEUX Kimi	9	
	8	17 CAVE Tom
11 MENENDEZ Enzo	7	
	6	38 COUTURE Illiano
9 ROUSSEAU Corentin	5	
	4	27 CLOSMESNIL Adrien
13 RAPHANEL Arthur	3	
	2	10 GIUSTI Alessandro
4 SCHULZ Karel	1	

POLE POSITION

