



Chp.IDF KZ2
Manche 2 (M2)
Résultats

Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

KZ2

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	31	S	CARBONNEL Arthur	Kartland	11.787	16.441	22.301	50.657			
2	21	S	QUIBEL Florian	Rouen 76	11.750	16.391	22.251	50.461	0.388	0.388	
3	6	S	BESANCENEZ Paolo	Cormeilles	11.895	16.540	22.381	50.854	2.561	2.949	
4	28	M	POULAIN Antoine	Sens/Paris	11.859	16.557	22.513	50.953	3.371	6.320	
5	4	S	BARCHINO Théo	Rouen 76	11.956	16.481	22.337	50.774	2.403	8.723	
6	7	S	MASLE Nicolas	Mantes	11.810	16.546	22.435	50.870	2.061	10.784	+5.000
7	63	S	MAATOUGUI Adam	Angerville	11.955	16.687	22.588	51.309	0.470	11.254	
8	15	S	AVRAND Maxime	Brétigny	11.819	16.600	22.452	51.202	1.534	12.788	+5.000
9	14	S	LOUNGAR Benjamin	Kartland	11.854	16.504	22.610	51.090	0.245	13.033	+5.000
10	11	S	ROGER Alexis	Rosny 93	11.980	16.730	22.687	51.778	1.260	14.293	
11	9	M	JEHANNE Julien	Dourdan	11.881	16.637	22.556	51.199	1.466	15.759	+5.000
12	10	S	WILLIAMSON Andrew	JBH	11.989	16.626	22.542	51.201	0.905	16.664	+5.000
13	16	S	SOULAT Louis-Henri	Rosny 93	12.237	16.771	22.790	51.871	4.235	20.899	
14	5	M	VALLAR Damien	Rosny 93	12.200	16.828	22.775	52.046	5.216	26.115	+5.000
15	20	M	DORANGE Cedric	Rouen 76	12.399	17.196	23.004	52.747	0.134	26.249	
16	47	M	DEMACEDO PHILIPPE	Cormeilles	12.240	17.267	22.963	52.772	0.468	26.717	
17	8	S	BOUMEDIENE REFOSCO Merwane	Cormeilles	12.374	16.897	23.239	52.630	3.283	30.000	
18	12	M	DA COSTA Francois	Cormeilles	12.384	16.928	23.008	52.571	0.145	30.145	
19	24	M	MANZANO André	Brétigny	12.780	17.915	23.976	54.750	21.528	51.673	
20	23	S	MALEM Medhi	ASK 76	12.255	17.326	23.857	53.503	7 Tours	7 Tours	
21	18	S	CRESSON Yohann	Brétigny	14.472	18.239	23.014	55.725	1 Tour	8 Tours	

N°7 MASLE Nicolas : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°29.
 N°15 AVRAND Maxime : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°31.
 N°14 LOUNGAR Benjamin : Non-respect de la procédure de départ . Suivant la décision sportive N°30.
 N°9 JEHANNE Julien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°33.
 N°10 WILLIAMSON Andrew : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°32.
 N°5 VALLAR Damien : Carénage avant mal positionné. Suivant la décision sportive N°34.

Tête de course : N°31 CARBONNEL Arthur (1-9)

Départ : 10/03 - 10:55:55

Meilleur tour : N°21 QUIBEL Florian 50.461 89,17 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 11°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°31 CARBONNEL Arthur 50.040 89,92 Km/h

N°14 04:19
Tour 4



DOCUMENT N° **34**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **228112**

N° : **5**
No.:

PILOTE : **VALLAR Damien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **11:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° **33**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **144238**

N° : **9**
No.:

PILOTE : **JEHANNE Julien**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **11:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **33** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 32

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 258156

N° : 10
No.:

PILOTE : WILLIAMSON Andrew
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:21

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 32 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 32 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 31

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 102157

N° : 15
No.:

PILOTE : AVRAND Maxime
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: 10/03/2019

Heure / Time: 11:15

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° 31 des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 31 by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 30

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 255899

N° : 14
No.:

PILOTE : LOUNGAR Benjamin
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 5 secondes de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Anticipation du départ arrêté

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **11:12**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **30** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



DOCUMENT N° 29

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 249901

N° : 7
No.:

PILOTE : MASLE Nicolas
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **KZ2 - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Carénage avant mal positionné

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/03/2019**

Heure / Time: **11:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS A.POULIQUEN 250647 (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

C.FAYARD 69022 (IDF) :

P.FEIX 16307 (IDF) :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **29** by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



KZ2

Chp.IDF KZ2
Manche 2 (M2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	31	21	6	9	28	4	15	7	14	10	18	63	5	11	23	16	47	12	20	8	24
Départ	21	31	6	14	28	4	9	7	15	10	18	63	5	11	23	16	47	12	20	8	24
Tour 1 <small>Intervalle</small>	31	21 0.4	6 0.2	28 0.8	4 0.1	18 0.3	7 0.3	15 0.2	14 0.6	63 0.2	5 0.2	10 0.2	9 0.1	11 0.5	23 0.9	16 0.1	12 0.3	20 0.4	47 0.2	8 0.3	24 0.9
Tour 2	31	21 0.6	6 0.5	28 1.4	7 0.9	15 0.2	14 0.4	63 0.5	9 0.7	4 0.1	10 0.3	11 0.2	23 1.5	16 0.5	12 0.4	5 0.7	20 0.0	47 0.1	8 0.8	24 4.1	
Tour 3	31	21 0.4	6 0.8	28 1.8	7 0.4	15 0.4	14 0.5	63 0.7	4 0.4	9 0.7	10 0.2	11 0.5	16 2.6	12 0.5	5 1.5	20 0.3	47 0.2	8 0.7	24 6.4		
Tour 4	31	21 0.4	6 1.2	28 2.1	7 0.2	15 0.6	14 0.5	4 1.7	63 0.3	10 0.5	9 0.1	11 0.3	16 3.5	5 1.4	20 1.6	47 0.3	8 0.2	12 4.2	24 3.9		
Tour 5	31	21 0.4	6 1.3	7 2.8	28 0.3	15 0.2	14 0.6	4 1.6	63 0.7	10 0.2	9 0.1	11 0.9	16 3.8	5 1.2	20 2.3	47 0.1	8 0.6	12 4.0	24 6.3		
Tour 6	31	21 0.2	6 1.8	7 3.0	28 0.4	15 0.5	14 0.3	4 1.6	63 0.9	9 0.3	10 0.4	11 1.3	16 3.7	5 1.5	20 3.2	47 0.4	8 3.2	12 0.7	24 8.5		
Tour 7	31	21 0.2	6 1.9	7 3.1	28 0.3	15 0.8	14 0.2	4 1.5	63 1.1	9 0.2	10 0.6	11 1.7	16 6.1	5 0.2	20 3.5	47 0.2	8 3.8	12 0.1	24 12.0		
Tour 8	31	21 0.3	6 1.9	7 3.1	28 0.3	15 1.1	14 0.1	4 1.2	63 1.7	9 0.0	10 0.5	11 2.4	16 6.3	5 0.1	20 4.2	47 0.3	8 3.7	12 0.2	24 14.9		
Tour 9	31	21 0.3	6 2.5	7 2.8	28 0.5	15 1.4	14 0.2	4 0.6	9 2.0	63 0.4	10 0.4	11 2.6	16 6.6	5 0.2	20 5.1	47 0.4	8 3.2	12 0.1	24 21.5		



Chp.IDF KZ2

KZ2 Manche 2 (M2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°4 BARCHINO Théo					N°10 WILLIAMSON Andrew					N°18 CRESSON Yohann				
1	14.930	18.112	22.997	56.039	9	12.067	16.637	22.560	51.264	8	12.237	16.838	23.105	52.180
2	12.156	20.203	22.742	55.101	1	15.318	19.133	23.249	57.700	9	12.253	16.859	22.900	52.012
3	12.019	16.571	22.451	51.041	2	12.318	17.974	22.923	53.215	N°20 DORANGE Cedric				
4	12.072	16.737	23.212	52.021	3	12.105	16.848	22.694	51.647	1	14.472	18.239	23.014	55.725
5	12.044	16.859	22.453	51.356	4	11.989	17.177	22.743	51.909	1	15.649	19.425	24.006	59.080
6	12.001	16.627	22.499	51.127	5	12.054	16.712	22.754	51.520	2	12.938	17.585	23.807	54.330
7	12.012	16.699	22.445	51.156	6	12.092	17.135	22.574	51.801	3	12.904	17.684	23.213	53.801
8	11.956	16.481	22.337	50.774	7	12.082	16.771	22.542	51.395	4	12.453	17.635	23.377	53.465
9	11.967	16.560	22.515	51.042	8	12.015	16.626	22.560	51.201	5	12.427	17.287	23.218	52.932
N°5 VALLAR Damien					N°11 ROGER Alexis					N°21 QUIBEL Florian				
1	15.006	18.905	23.248	57.159	9	12.103	16.791	22.695	51.589	1	15.649	19.425	24.006	59.080
2	12.277	17.376	27.316	56.969	1	15.510	19.155	23.283	57.948	2	12.938	17.585	23.807	54.330
3	12.955	17.412	23.157	53.524	2	12.182	17.762	22.949	52.893	3	12.904	17.684	23.213	53.801
4	12.247	16.944	22.950	52.141	3	12.036	17.035	22.878	51.949	4	12.453	17.635	23.377	53.465
5	12.310	17.028	22.884	52.222	4	12.071	17.078	22.728	51.877	5	12.427	17.287	23.218	52.932
6	12.467	16.828	22.851	52.146	5	12.311	17.087	22.687	52.085	6	12.683	17.196	23.179	53.058
7	12.261	17.376	23.241	52.878	6	12.140	16.830	23.039	52.009	7	12.488	17.443	23.206	53.137
8	12.200	16.844	23.035	52.079	7	12.127	16.894	22.757	51.778	8	12.399	17.344	23.004	52.747
9	12.318	16.953	22.775	52.046	8	11.980	16.730	23.218	51.928	9	12.409	17.394	23.163	52.966
N°6 BESANCENEZ Paolo					N°12 DA COSTA Francois					N°23 MALEM Medhi				
1	15.042	17.617	22.901	55.560	9	12.175	16.902	22.706	51.783	1	15.236	19.749	23.857	58.842
2	12.150	16.872	22.572	51.594	1	15.395	19.739	23.770	58.904	2	12.255	17.326	23.922	53.503
3	12.011	16.617	22.419	51.047	2	12.540	17.329	24.108	53.977	N°24 MANZANO André				
4	12.107	16.638	22.403	51.148	3	12.384	17.243	23.056	52.683	1	14.671	19.935	24.634	59.240
5	11.921	16.615	22.395	50.931	4	18.475	18.311	23.390	1:00.176	2	14.958	18.782	24.014	57.754
6	11.951	16.540	22.441	50.932	5	12.529	17.340	23.167	53.036	3	13.631	18.212	24.349	56.192
7	11.899	16.574	22.516	50.989	6	12.452	17.278	23.008	52.738	4	12.859	17.915	23.976	54.750
8	11.902	16.571	22.381	50.854	7	12.475	17.276	23.035	52.786	5	13.258	18.029	24.171	55.458
9	11.895	16.888	22.534	51.317	8	12.476	17.109	23.214	52.799	6	12.780	18.051	24.060	54.891
N°7 MASLE Nicolas					N°14 LOUNGAR Benjamin					N°28 POULAIN Antoine				
1	14.861	18.466	23.114	56.441	9	12.563	16.928	23.080	52.571	1	14.811	18.058	23.113	55.982
2	12.031	17.650	22.663	52.344	1	15.250	19.132	23.401	57.783	2	12.221	17.311	22.710	52.242
3	11.844	16.585	22.527	50.956	2	12.241	17.092	22.706	52.039	3	12.073	16.744	22.634	51.451
4	11.970	16.810	22.505	51.285	3	11.933	16.646	22.752	51.331	4	12.100	16.813	22.528	51.441
5	11.810	17.087	22.485	51.382	4	12.131	16.679	22.674	51.484	5	12.052	17.365	22.627	52.044
6	11.991	16.546	22.529	51.066	5	11.972	16.723	22.748	51.443	6	11.964	16.570	22.563	51.097
7	11.862	16.693	22.537	51.092	6	11.940	16.504	22.646	51.090	7	11.890	16.574	22.518	50.982
8	11.850	16.585	22.435	50.870	7	12.002	16.614	22.610	51.226	8	11.883	16.557	22.513	50.953
9	11.920	16.619	22.468	51.007	8	11.854	16.579	22.671	51.104	9	11.859	16.628	22.661	51.148
N°8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane					N°15 AVRAND Maxime					N°31 CARBONNEL Arthur				
1	15.262	20.233	24.113	59.608	9	11.947	17.014	22.658	51.619	1	14.974	17.329	22.844	55.147
2	12.833	17.955	23.833	54.621	1	15.091	18.477	23.024	56.592	2	12.014	16.596	22.452	51.062
3	12.536	17.879	23.412	53.827	2	12.141	17.508	22.669	52.318	3	11.949	16.551	22.477	50.977
4	12.470	17.209	23.335	53.014	3	11.934	16.816	22.452	51.202	4	11.894	16.522	22.351	50.767
5	12.396	17.554	23.317	53.267	4	12.051	16.770	22.674	51.495	5	11.853	16.518	22.390	50.761
6	13.649	18.775	23.552	55.976	5	11.896	16.818	22.629	51.343	6	11.915	16.441	22.301	50.657
7	12.626	17.409	23.381	53.416	6	11.983	16.600	22.815	51.398	7	11.885	16.631	22.437	50.953
8	12.374	17.146	23.243	52.763	7	11.994	16.672	22.624	51.290	8	11.843	16.552	22.329	50.724
9	12.494	16.897	23.239	52.630	8	11.819	16.717	22.697	51.233	9	11.787	16.539	22.335	50.661
N°9 JEHANNE Julien					N°16 SOULAT Louis-Henri					N°47 DEMACEDO PHILIPPE				
1	16.214	19.011	23.105	58.330	9	11.972	16.912	22.608	51.492	1	15.634	19.970	24.027	59.631
2	12.282	17.216	23.100	52.598	1	15.543	19.445	23.778	58.766					
3	12.282	16.982	22.674	51.938	2	12.382	17.629	23.889	53.900					
4	12.112	17.529	22.689	52.330	3	12.316	17.232	23.017	52.565					
5	12.047	16.804	22.604	51.455	4	12.649	16.995	23.130	52.774					
6	11.953	16.753	22.556	51.262	5	12.240	16.993	23.160	52.393					
7	11.914	16.656	22.629	51.199	6	12.310	16.771	22.790	51.871					
8	11.881	16.759	22.585	51.225	7	13.435	17.615	23.104	54.154					



KZ2

Chp.IDF KZ2
Manche 2 (M2)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	12.899	17.571	23.710	54.180
3	13.094	17.700	23.146	53.940
4	12.484	17.526	23.513	53.523
5	12.433	17.267	23.072	52.772
6	12.850	17.565	22.963	53.378
7	12.240	17.480	23.159	52.879
8	12.403	17.375	23.068	52.846
9	12.428	17.287	23.383	53.098

N°63 MAATOUGUI Adam

1	14.976	18.870	23.327	57.173
2	12.287	17.294	22.839	52.420
3	12.041	16.687	22.788	51.516
4	12.227	16.740	23.777	52.744
5	12.103	16.865	22.842	51.810
6	12.002	16.719	22.588	51.309
7	12.025	16.727	22.593	51.345
8	11.955	16.733	22.679	51.367
9	12.447	16.743	22.643	51.833



KZ2

Chp.IDF KZ2
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

24	MANZANO André	21	
		20	8 BOUMEDIENE REFOSCO Merwane
20	DORANGE Cedric	19	
		18	12 DA COSTA Francois
47	DEMACEO PHILIPPE	17	
		16	16 SOULAT Louis-Henri
23	MALEM Medhi	15	
		14	11 ROGER Alexis
5	VALLAR Damien	13	
		12	63 MAATOUGUI Adam
18	CRESSON Yohann	11	
		10	10 WILLIAMSON Andrew
14	LOUNGAR Benjamin	9	
		8	7 MASLE Nicolas
15	AVRAND Maxime	7	
		6	4 BARCHINO Théo
28	POULAIN Antoine	5	
		4	9 JEHANNE Julien
6	BESANCENEZ Paolo	3	
		2	21 QUIBEL Florian
31	CARBONNEL Arthur	1	

POLE POSITION

